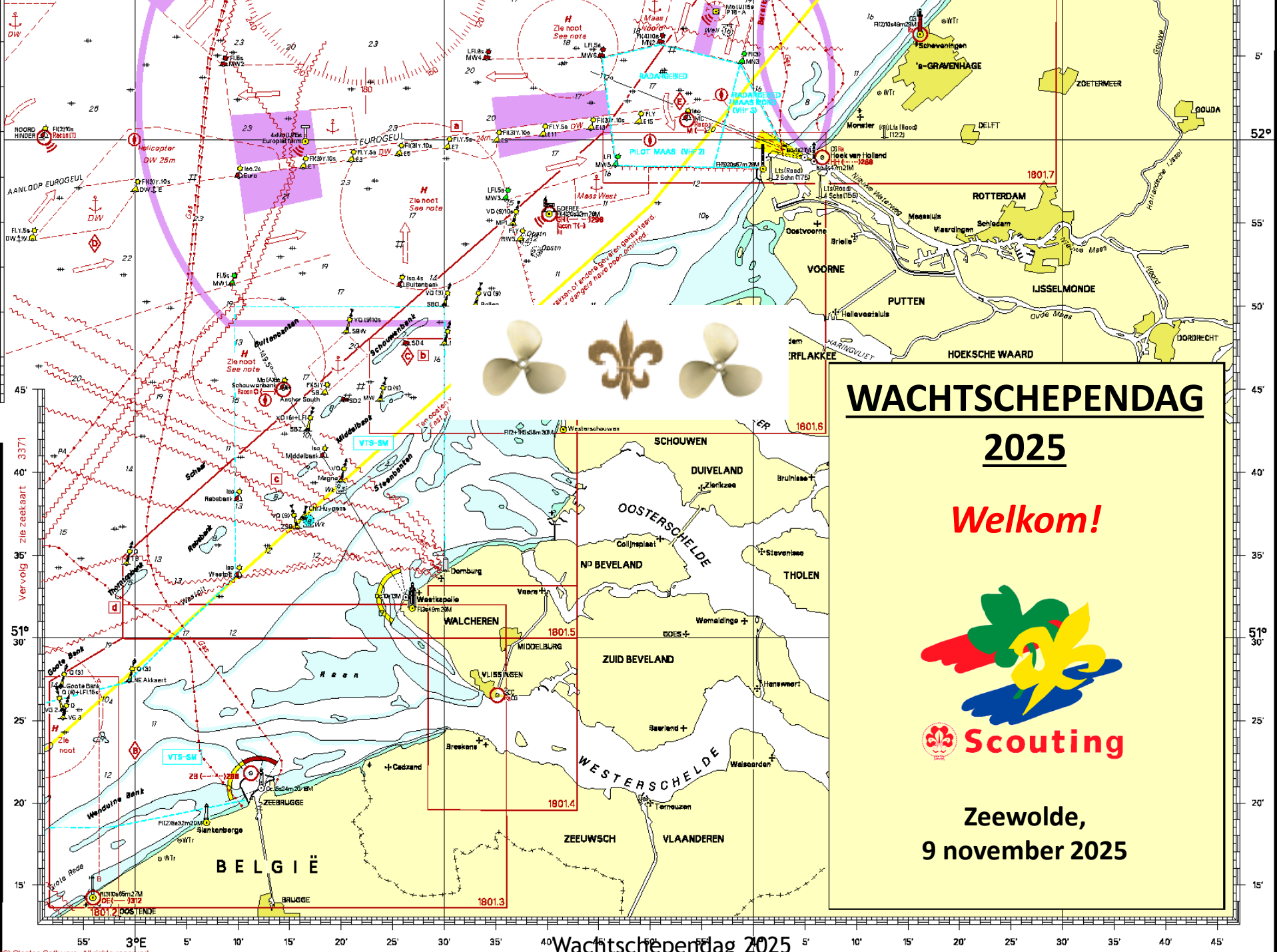

WACHTSCHEPENDAG
2025
Welkom!
Scouting
Zeewolde,
9 november 2025
Hoek van Holland
Scheveningen
's-GRAVENHAGE
ZOETERMEER
GOUDA
DELFT
ROTTERDAM
VOORNE
PUTTEN
IJSSELMONDE
HOEKSCHE WAARD
DORDRECHT
SCHOUWEN
DUIVELAND
OOSTERSCHELDE
ND BEVELAND
THOLEN
WALCHEREN
ZUID BEVELAND
WESTERSCHELDE
ZEEUWSCH
VLAANDEREN
BELGIË
ZEEBRUGGE
OOSTENDE
BRUGGE
1801.7
1801.6
1801.5
1801.4
1801.3
1801.2

AGENDA

9.30 uur	Ontvangst met koffie
10.00 uur	Opening en welkomstwoord
10.05 uur	Algemene zaken (Wachtschepencommissie, Wachtschepen, (John Licher, Alexander Verweij)
10.45 uur	Stand van zaken mbt keuringen en veiligheid installaties (Register Holland)
11.00 uur	pauze
11.15 uur	duurzame energiebronnen (NST Ivar van Straaten)
11.45 uur	Verzekeringen wachtschepen (Bram Vermeij)
12.00 uur	Motordrijver voor wachtschepen (Alexander Verweij)
12.30 uur	Lunchpauze
13.00 uur	presentatie FVEN (Bart Offerman)
13.30 uur	kwalificatie matroos GMS (Paul Breedveld)
13.45 uur	14.00 uurCWO Trainingsweekenden (Freek Licher)
14.30 uur	Nawaka 2026 (Marc Elvery)
15.00 uur	Sluiting, mogelijkheid tot bezoek museum

Algemene Zaken

Overleg Teamwachtschepen

- Aantal goed gekeurde wachtschepen neemt af
- Aanpassen checklist
- Verdeling van de wachtschepen onder de teamleden
- NTR aanpassen

Algemene Zaken

Scheepsnaam		Afgifte laatste keuring	keuring geldig tot en me	Deelname pilot zelfcontr	Zelfcontrole ingestuu	Keuring aangevraag
Alewijn de Groot	2	7-3-2018	2025			
Avontuur	3	1-11-2013	2020			
Batavier	3	28-6-2025	2032			✓
Bornrif	6	1-12-2024	2031			
Cirkel	0	25-2-2014	2021			
Clasina	1	⚠				✓
Cornelia	0	24-7-2018	2025			
Corrie	5	30-7-2021	2028			
d'Artagnan	1	1-7-2008	2015	✓	15-mei	✓
De Goede Verwachting	9	18-7-2018	2025			
De Hoop	1	15-10-2023	2030			
De Steur	5	18-9-2022	2029			
De Uitkomst	7	6-7-2006	2013			
de Vertrouwen	1	12-7-2014	2021			
Di Adventure		⚠				✓

Algemene Zaken

Drakar	7	12-7-2014	2021			
Eendracht	5	12-7-2014	2021			✓
Energie	3	16-5-2018	2025			
Flora						
Fram	3	9-5-2018	2025			
Hendrika	2	16-5-2012	2019			
IJzeren Kraak	3	13-7-2022	2029			
Imperator	5	30-6-2025	2032			✓
Jacoba II	2	11-7-2022	2029			
Jan van Gent		⚠				
L'Avenir	4	29-12-2013	2020	✓		
Makke Beer III	1	4-11-2020	2027			✓
Mercury	4	12-7-2014	2021	✓		
Nieuw Hoorn	5	27-7-2022	2029			
Nieuwe Zorg	3	27-7-2022	2029			✓

Algemene Zaken

Norvicus	6	1-2-2022	2029			
Odysseus	1	30-3-2019	2026			✅
Olympus	2	17-7-2018	2025			
Orca		⚠️				
Paap	4	16-7-2022	2029			
Poseidon	3	22-6-2022	2029			
Rambonnet	4	12-2-2018	2025			
Res Nova	0	24-7-2018	2025	✅	24-5-2025	✅
Risico		⚠️		✅		✅
Rival	2	20-4-2021	2028			
Rola	1	5-5-2022	2029			✅
Slangenkuil	0	13-6-2017	2024			
Stelmar II	2	24-5-2016	2023			
Stormvogel	1	1-11-2013	2020			
Tsjerk Hiddes	1	14-6-2011	2018			
Van Bochove	5	20-10-2024	2031			✅
Vertrouwen	2	9-7-2018	2025			
Veruna	1	28-7-2018	2025			
Volharding	1	2-5-2025	2032			✅
Volharding	7	28-7-2022	2029			
WB30		⚠️				
Wildevaer II	4	28-6-2025	2032			
Winthont	5	30-5-2020	2027			
Zuid-Holland	2	22-4-2025	2032			

Algemene Zaken

Van de 54 wachtschepen:

- 33 goed gekeurd

- Van de 21 overige
  - 4 lopende keuringen
  - 2 nieuwe wachtschepen
  - 1 niet meer varend

Algemene Zaken

NTR informatieblad

Varen met wachtschepen

1. Wat is een Wachtschip?

Een wachtschip is een pleziervaartuig[1] dat in gebruik is voor Scoutingactiviteiten en als schip bestemd is of wordt gebruikt voor vrijetijdsbesteding, met een lengte van minimaal 15 meter voorzien van ten minste een bemanningsverblijf en een eigen voortstuwing, voor zover ze daadwerkelijk varend zijn, waarbij alle Scoutingleden aan boord van een wachtschip worden gezien als opvarenden en niet als passagiers.

Wachtschepen zijn onder te verdelen in twee categorieën:

- **Kleine wachtschepen (KWS)**: Lengte van minder dan 25 meter.
- **Grote wachtschepen (GWS)**: Lengte van meer dan 25 meter en onderverdeeld:
  - Schepen <40 meter
  - Schepen >40 meter

Algemene Zaken

2. Eisen en Richtlijnen

Om te kunnen varen met wachtschepen moet aan een aantal wettelijke eisen zijn voldaan. Deze wettelijke eisen ten aanzien van een wachtschip zijn onder ander opgenomen in de Binnenvaartregeling (waaronder ES-TRIN[2]), Binnenvaartbesluit (waaronder CvO/CBB[3] en vaarbewijzen).

Vanuit Scouting Nederland is er aanvullende Nautische Technische Richtlijn (NTR) vastgesteld voor het gebruik van wachtschepen bij Scoutingactiviteiten.

3. Minimale Kwalificatievereisten

Type Wachtschip	Wetgeving	Aanvullend vanuit Scouting Nederland
KWS (GMS cat1) >15m <25 m	-Minimaal klein vaarbewijs I en of II afhankelijk van vaarwater, - Basiscertificaat marifonie[4], indien schip >20m en of marifoon aan boord	-Kwalificatie klein wachtschip, -Kwalificatie motordrijver wachtschip
GWS (GMS cat2) >25 m <40 m	-Minimaal groot pleziervaarbewijs, - Basiscertificaat marifonie	-Kwalificatie motordrijver wachtschip
GWS (GMS cat3) >40 meter	-Groot vaarbewijs A/B of diploma RKM/AB afhankelijk van vaarwater, of EU kwalificatiecertificaat schipper - Basiscertificaat marifonie	-Kwalificatie motordrijver wachtschip

Algemene Zaken

De **kwalificatie klein wachtschip** wordt uitgegeven door het team Wachtschepen na het behalen van een praktijkexamen. Aanmelden of meer informatie kan verkregen worden via teamwachtschepen@scouting.nl

De **kwalificatie motordrijver wachtschip** wordt uitgegeven door het team Motordrijver. Om dit certificaat te behalen zal er een theorie- en een praktijkexamen gedaan moeten worden. Aanmelden of meer informatie kan verkregen worden via motordrijver@scouting.nl

4. Communautair Binnenvaart Certificaat (CvO/CBB)

Varende wachtschepen van 20 meter en langer of waarvan het volume, lengte x breedte x diepgang 100m3 of meer bedraagt hebben om deel te nemen aan de scheepvaart een Communautair Binnenvaart Certificaat (CvO/CBB) nodig dat in principe een geldigheid van 7 jaar heeft. Het is verboden een schip te gebruiken zonder de vereiste geldige certificaten (artikel 7 Binnenvaartwet[5]). Welke schepen een binnenvaartcertificaat moeten hebben, is geregeld in de artikelen 6 en 7 van het Binnenvaartbesluit[6].

5. Wachtschepen veiligheidskeuring

Naast de wettelijke keuring voert het team Wachtschepen van Scouting Nederland ook een veiligheidskeuring uit. Deze keuring is vooral bedoeld om de veiligheid bij gebruik en verblijf van Scoutingleden aan boord van wachtschepen te waarborgen en gaat verder dan de wettelijke keuring. Scoutingleden aan boord zijn opvarenden en geen passagiers. Er wordt onder andere gekeken naar:

- Vluchtwegen
- Veiligheid aan boord voor verblijf
- Mogelijkheid voor leden om zich veilig aan boord te verplaatsen
- Algehele staat van het schip

De keuring van wachtschepen is ontstaan naar aanleiding van een vraag door Scouting Nederland aan het Ministerie van verkeer en waterstaat. De minister van verkeer en waterstaat heeft op 8 november 2001 in een brief met kenmerk DGGIV /VM-01007291 laten weten dat: *"leden die meevaren op de wachtschepen van Scouting niet worden gezien als "gewone" passagiers in de zin van de Binnenschepenwet*[7]*, maar zijn zij leden van een vereniging die als zodanig al aan bepaalde regels moeten voldoen."*

Voorts wijst het ministerie op het volgende *"Wellicht ten overvloede wil ik u erop wijzen dat uw vereniging een eigen verantwoordelijkheid heeft op het gebied van de veiligheid van schip en opvarenden. Het dient ook voor de deelnemende leden duidelijk te zijn dat op schepen wordt gevaren waarvoor interne verenigingsregels gelden die niet op alle punten overeenkomen met de eisen die in het Binnenschepenbesluit*[8] *aan passagiersschepen worden gesteld."*

De eigen verantwoordelijkheid van de vereniging Scouting Nederland is vertaald naar de aanvullende veiligheidskeuring van wachtschepen.

Algemene Zaken

6. Verantwoordelijkheid

Met een wachtschip mag slechts worden gevaren met leden van Scouting Nederland als er een geldig keuringscertificaat is afgegeven door team Wachtschepen van Scouting Nederland. Een wachtschip dat niet is goedgekeurd, mag niet deelnemen aan Scoutingactiviteiten.

De eigenaar van het wachtschip is verantwoordelijk voor de inrichting en de veiligheidskeuring van het wachtschip. Ook wordt verwacht dat het wachtschip na het moment van goedkeuren blijft voldoen aan de keuringseisen van team Wachtschepen voor een wachtschip bij gebruik voor Scoutingactiviteiten.

Het bestuur van de Scoutinggroep(en) die met haar leden als opvarenden gebruik maken van het wachtschip zijn verantwoordelijk voor het controleren van de geldigheid van het keuringcertificaat van het betreffende wachtschip.

Algemene Zaken

7. Keuringsproces

De maximale door Team Wachtschepen vastgestelde periode die tussen twee veiligheidskeuringen mag zitten is 7 jaar. Een tussentijdse keuring kan plaatsvinden. Bijvoorbeeld tijdens evenementen.

De aanvraag voor een keuring kan door de eigenaar van het wachtschip gedaan worden per e-mail aan teamwachtschepen@scouting.nl. Via dit e-mailadres kunnen ook vragen gesteld worden over keuringseisen en andere zaken met betrekking tot wachtschepen.

De veiligheidskeuring wordt uitgevoerd door keurmeesters van team Wachtschepen.

Na de veiligheidskeuring wordt binnen afzienbare tijd (in de regel twee weken) een keuringsrapport opgeleverd met daarin het resultaat van de keuring. Dit gaat eventueel vergezeld met een verzoek tot aanvullende informatie of bewijs van herstel.

De keuringsrapporten zijn uitsluitend bedoeld voor gebruik door team Wachtschepen en de eigenaar van het wachtschip. Een rapport wordt verstrekt aan de persoon of het bestuur dat eigenaar is van het wachtschip. Indien aanbevelingen niet worden opgevolgd en er ernstige veiligheidsrisico's worden geconstateerd, kan Scouting Nederland hiervan op de hoogte worden gesteld.

Algemene Zaken

8. Veiligheidscertificaat wachtschip Scouting Nederland:
Pas nadat alle gegevens compleet zijn en alle afkeurpunten zijn aangepakt, kan een Scoutingcertificaat worden afgegeven. Dit certificaat wordt door team Wachtschepen opgesteld en ondertekend door de directeur van Scouting Nederland en de voorzitter van team Wachtschepen van Scouting Nederland. Uitgevoerde keuringen, de gegevens van het wachtschip, de datum en de uitslag van de keuring worden opgenomen in het registratiesysteem van Scouting Nederland (Scouts Online). De registratie hiervan geschiedt door een lid van team Wachtschepen.

9. Bezwaar maken tegen het resultaat van veiligheidskeuring:
De aanvrager van de veiligheidskeuring kan bezwaar aantekenen tegen het uitgebrachte Keuringsrapport. Dit bezwaar dient binnen 2 weken na verstrekking van het keuringsrapport per email te worden ingediend bij Scouting Nederland. De eigenaar of vertegenwoordiger daarvan kan in overleg met de voorzitter van team Wachtschepen overgaan tot een herkeuring. De herkeuring wordt door twee andere keurmeesters uitgevoerd. De daaropvolgende beoordeling van team Wachtschepen is bindend.

Algemene Zaken

Team Wachtschepen

Scheepsnaam: _____.
Datum: _____.

Keuringsrapport Wachtschip

Algemeen	Datum rapportage	
	Rayon	Noord / Midden / Zuid*
	Type keuring	Droog / Nat*
	Plaats van keuring	
	Keurmeester(s)	
Wachtschip	Naam groep	
	Naam schip	
	Ligplaats	
	Type schip	
	Afmetingen (L x B x H x Diepgang)	
	Werf van bouw	
	Bouwjaar	
	Nummer CBB, geldig tot	
	geldigheid: blussers/redvesten/gasinstallatie	
	Scheepsnummer (ENI-nr)	
	Motor (merk / type / vermogen)	
	Hellingbeurt (laatste / komende)	
	Contactpersoon (incl. email)	
Uitslag	Uitslag keuring	Goedgekeurd / Afgekeurd / Goedgekeurd na aanlevering documenten/bewijs*
	Aan te leveren documenten/bewijs	N.v.t. / Ja, namelijk*:

Algemene Zaken

Stuurhuis:

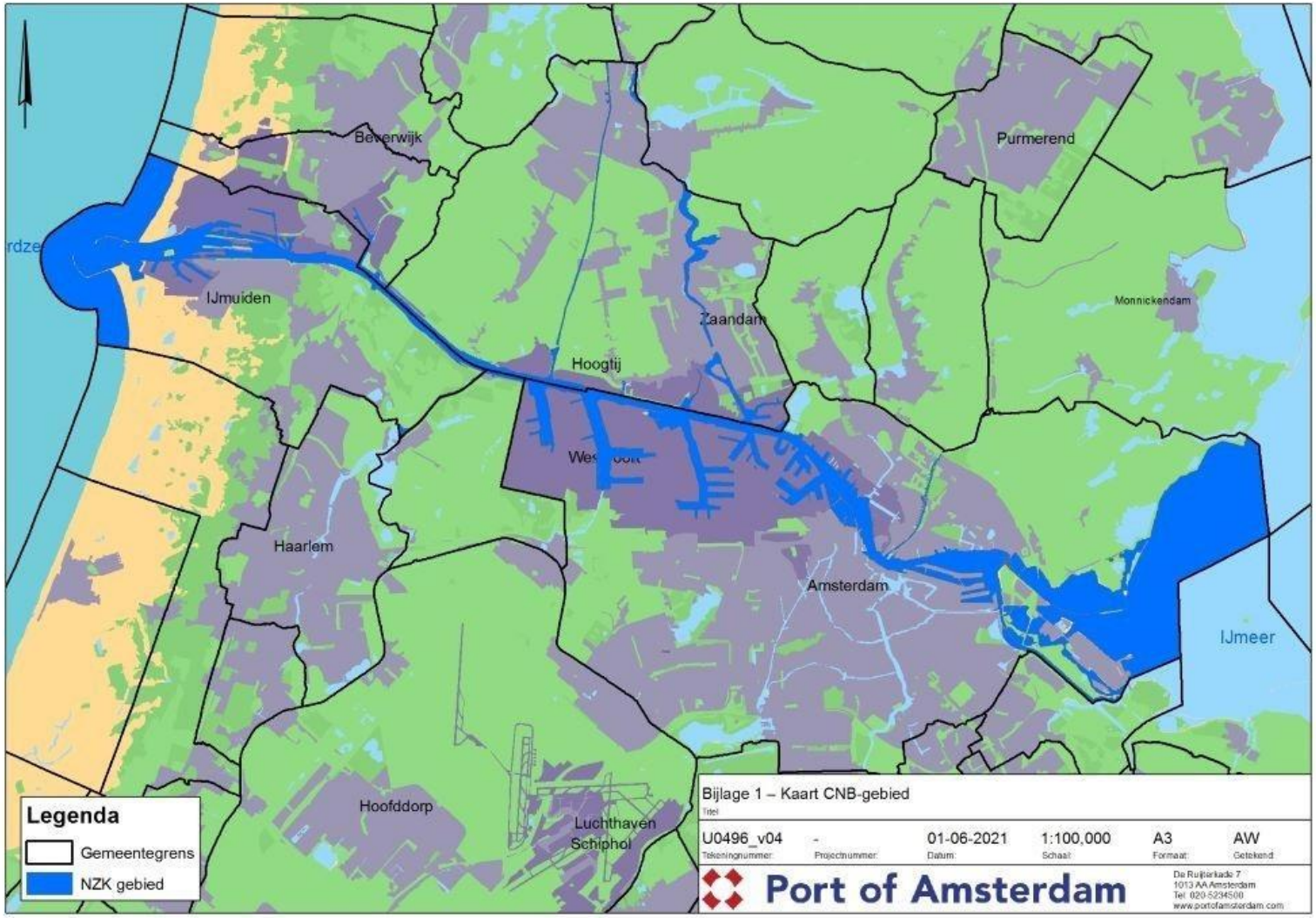
ondenwerp	artikel	type	g	ng	nvt
Verbandtrommel binnen bereik event. aanduidingen	10.02.2f	w			
Min. 1 verrekijker (min 7 x 50)	10.02.2f	w			
Instructiebord tav redden/behandelen drenkelingen	10.02.2h	w			
Aanwezigheid 1 draagbaar blustoestel	10.03.1a	w			
Tenminste 6 kg blusmiddel	10.03.2	w			

Roef (voor/achteronder):

ondenwerp	artikel	type	g	ng	nvt
Aanwezigheid 1 draagbaar blustoestel nabij ingang	10.03.1c	w			
Tenminste 6 kg blusmiddel	10.03.2	w			
Goedgekeurd type blustoestel tbv gebruiksomgeving	10.03.3	w			
CO2 blusser alleen voor keuken/e-installaties	10.03.3	w			
Deuren van binnen uit/buiten af openen/sluiten	11.05.2	ba			
Niveauverschil > 50 cm toegang via trappen	11.05.3	ba			
Ruimte gemakkelijk en veilig toegankelijk	11.06.1	ba			
Nooduitgangen ver van elkaar verwijderd	11.06.1	ba			
Nooduitgangen als zodanig aangeduid	11.06.1	ba			
Nooduitgangen minimaal 0.36m2, 1 zijde >50cm	11.06.2	ba			
Trappen vast aangebracht of geborgd	11.07.1	ba			
Rook-, CO en/of brandmelders aanwezig	12.01.5	ba			

Algemene Zaken

Algemene Zaken



Algemene Zaken

Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023

Geldend van 13-01-2024 t/m heden met terugwerkende kracht vanaf 01-01-2024

Artikel 3.17 Vervoer van personen

1. Het is verboden op pleziervaartuigen meer dan 13 personen te vervoeren.
2. Het bedrijfsmatig vervoeren van passagiers moet voldoen aan de minimale veiligheids- en milieuregels.
3. Het bepaalde in het tweede lid is niet van toepassing als het schip doorvaart op de primaire vaarwegen zonder dat in Zaanstad wordt afgemeerd en de doorvaart geen op Zaanstad gerichte economische activiteit behelst.
4. Het college kan regels stellen met betrekking tot de minimale veiligheids- en milieuregels.

CNB Noordzee kanaal gebied

Centraal Nautisch Beheer
Postbus 19406
1000 GK Amsterdam

Afdeling Advies & Beleid
Telefoon: 020 - 5234 500
www.portofamsterdam.com
KvK nr.: NL 57398879

Ontheffing op het bepaalde in artikel 3.17 lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023

Besluitnummer: 2025/JA12

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, gezien de aanvraag van A.Verwey op 3 september 2025.

Gelet op:

- Artikel 3.17 lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 waarin is bepaald dat het verboden is om op pleziervaartuigen meer dan 13 personen te vervoeren;
- Artikel 1.9 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, in samenhang met het Besluit mandaat, volmacht en machtiging , gepubliceerd op 23 september 2025 met nummer 411769, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam ontheffing kan worden verleend;
- Artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, waarin de verplichting is opgenomen de regels van de havenverordening na te leven;

Overwegingen:

- Op 3 september 2025 is een verzoek voor ontheffing op het bepaalde in artikel 3.17 lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, waarbij de volgende gegevens van belang zijn:

Naam aanvrager	: A.Verwey
Naam schip	: zie bijlage
IMO- of Europanummer	: zie bijlage
Reden van de aanvraag	: Tijdens de vaart zijn vaak veel Scouts met hun leiding aanwezig aan boord. Afhankelijk van de grootte van het schip kan dit oplopen tot zo'n 50 Scouts. Door het artikel 3.17 worden Scoutinggroepen die door het Noordzeekanaalgebied willen varen gedwongen om minder Scouts aan boord te hebben op het wachtschip dan voorheen.

Samenvattend presentatie Register Holland

- Looptijd certificaat blijft op de 7 jaar en gaat niet over op de 10 jaar
- De huidige status van het schip blijft voor de komende jaren onveranderd m.b.t. de keuringen mits men motoren, stuurwerken generatoren gaat vervangen dan moeten deze aan de nieuwste voorschriften voldoen zoals vermeld in H26 Estrin.
- Bij het laten verlopen van een certificaat is het nu dat deze dan niet meer verlengd wordt pas nadat het schip voldoet aan alle voorschriften vermeld in H26 Estrin. Deze regel komt mogelijk te vervallen. Er wordt dan gekeken naar een looptijd van bv 7 jaar. Zolang het certificaat niet meer geldig is mag er niet gevaren worden met het schip en na 7 jaar vervalt deze dan definitief. De looptijd wordt nog over onderhandeld.
- De elektrische installatie aan boord van pleziervaarttuigen valt niet onder voorschriften vanuit Estrin. Maar de verantwoordelijkheid ligt wel bij de eigenaar. Met de ontwikkeling van meer gebruikers en toepassen van grotere accucapaciteit moet de bedrading hierop aangepast worden.

Samenvattend presentatie Register Holland

- Ook voor de hydraulische kranen aan boord van pleziervaartuigen gelden geen voorschriften vanuit Estrin. Ook hier ligt de verantwoordelijkheid bij de eigenaar van het vaartuig. Inspecteer de installatie jaarlijks en maak eventueel gebruik van een kraanboek om de inspecties en onderhoud in te vermelden.
- Het CBB Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen wordt vervangen door een Unicertificaat (Binnenschipcertificaat). Hierin worden dan ook alle motoren opgenomen inclusief serienummer van de motor.

Wachtschependag 2025

Opgericht 1963

Familiebedrijf met 12 medewerkers

Origineel 24V apparatuur

Engineering & Ondersteuning

Al ruim 60 jaar úw partner voor energievraagstukken!

Maritiem

Automotive

Infra/Industrie

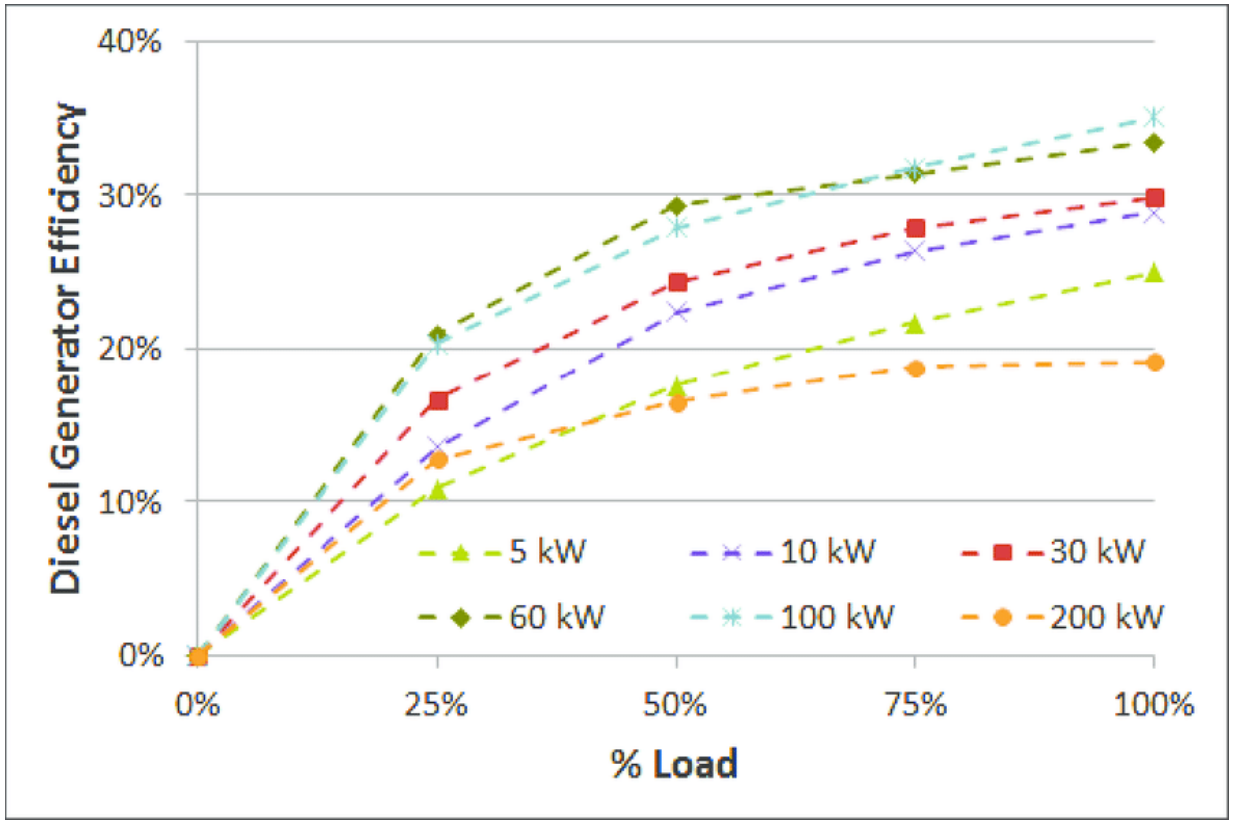
Solar/ESS

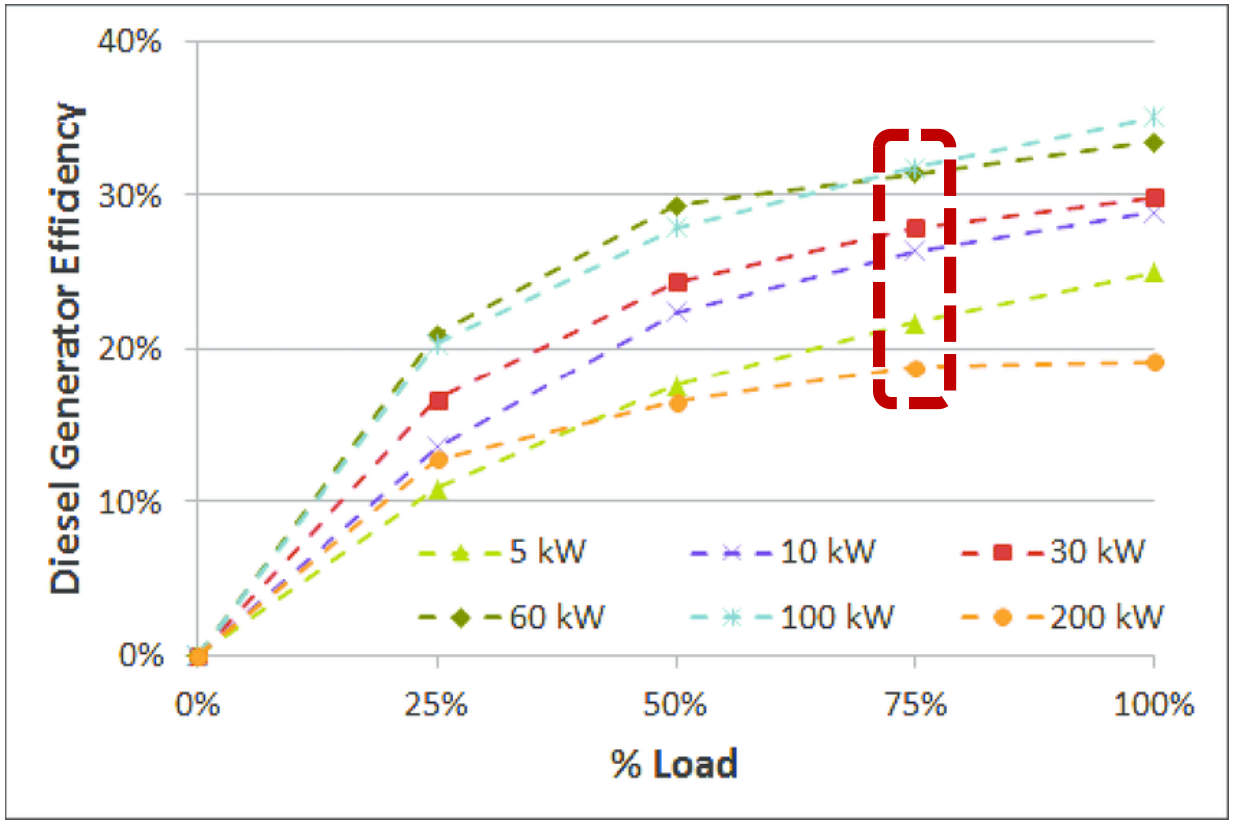
Machinebouw

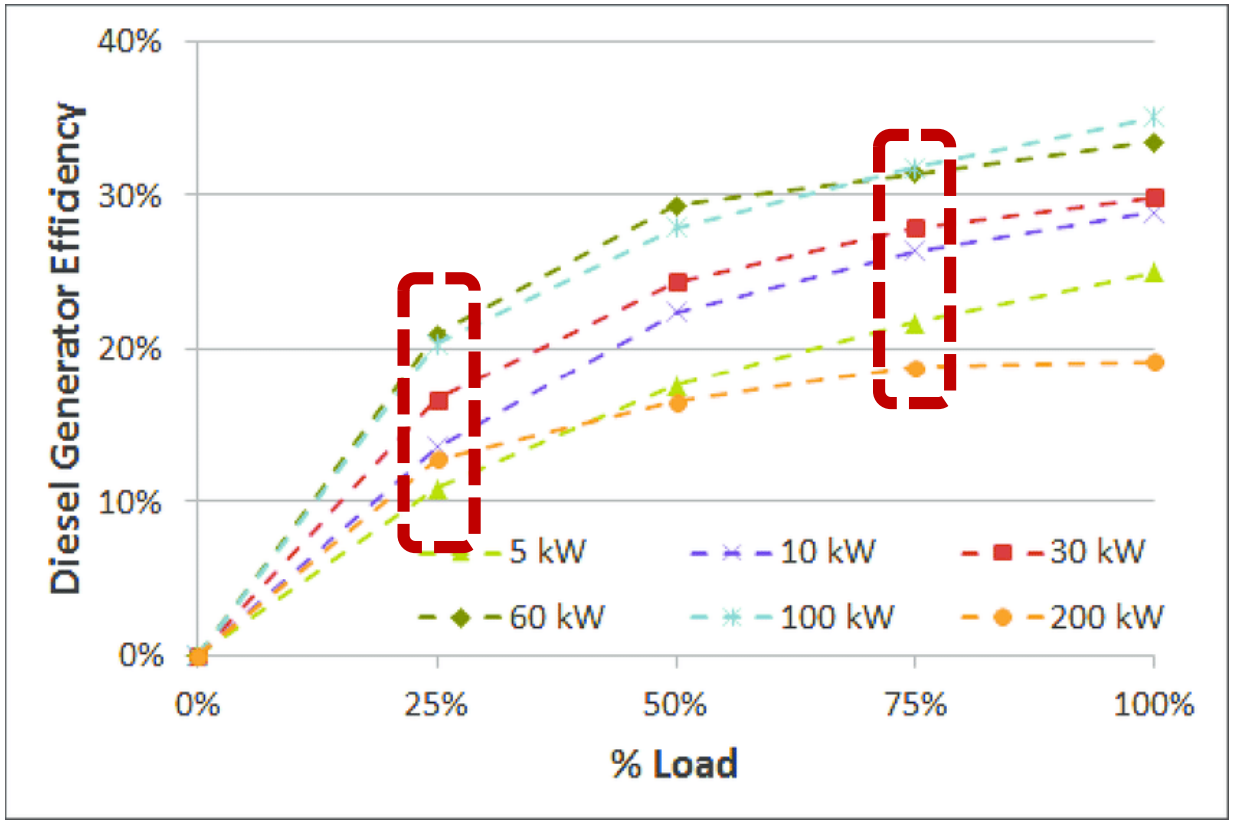
Al ruim 60 jaar úw partner voor energievraagstukken!

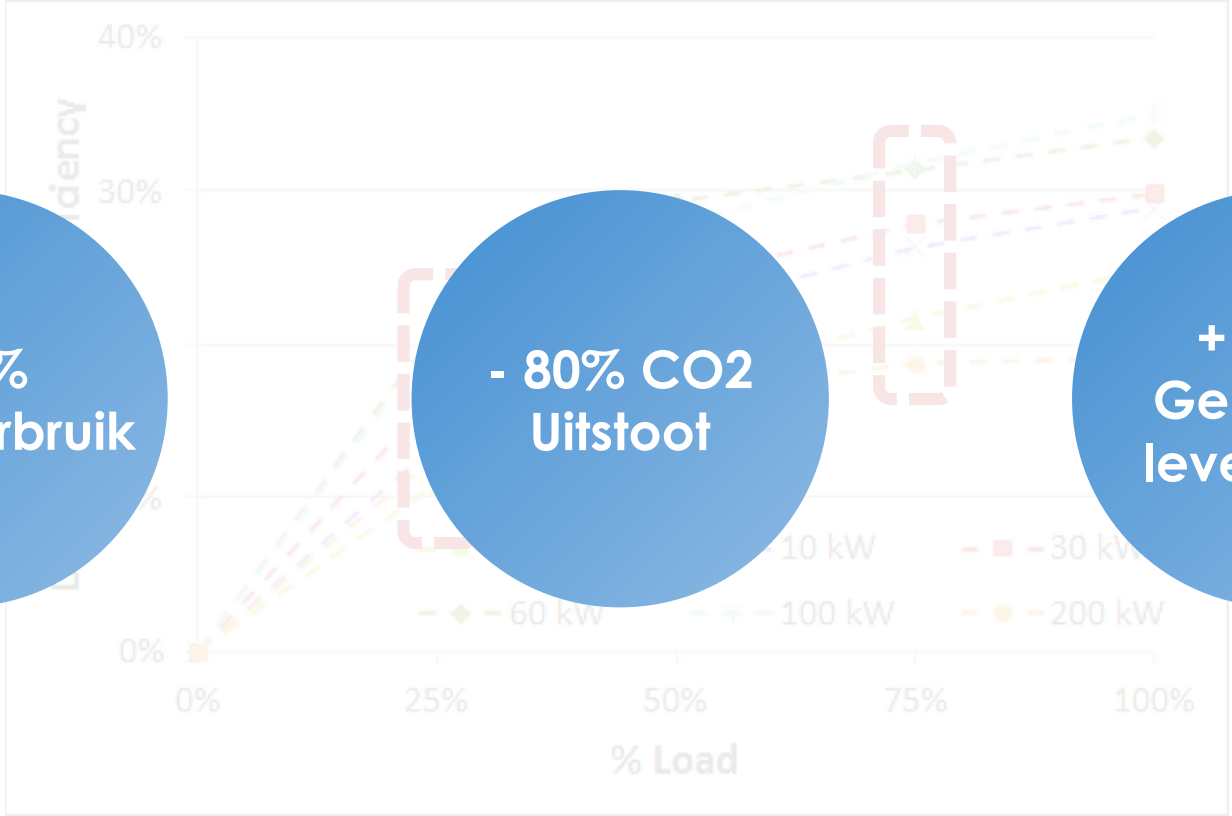
Al ruim 60 jaar úw partner voor energievraagstukken!

Externe
besturing


40%
30%
20%
10%
0%
Diesel Generator Efficiency
0%
25%
50%
75%
100%
% Load
5 kW
10 kW
30 kW
60 kW
100 kW
200 kW


40%
30%
20%
10%
0%
Diesel Generator Efficiency
0%
25%
50%
75%
100%
% Load
5 kW
10 kW
30 kW
60 kW
100 kW
200 kW

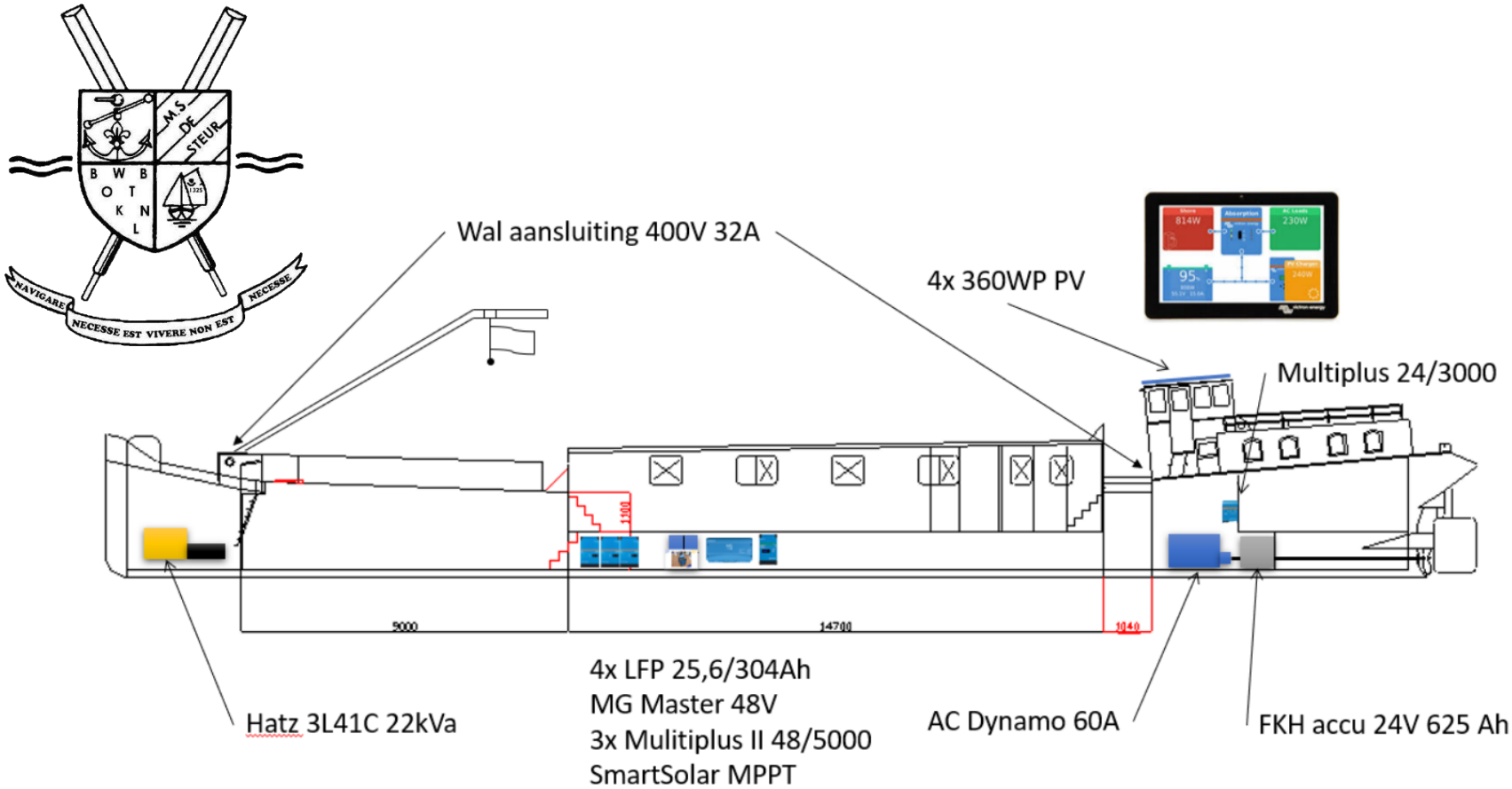

40%
30%
20%
10%
0%
Diesel Generator Efficiency
0%
25%
50%
75%
100%
% Load
5 kW
10 kW
30 kW
60 kW
100 kW
200 kW



- 80% Dieselverbruik

- 80% CO2 Uitstoot

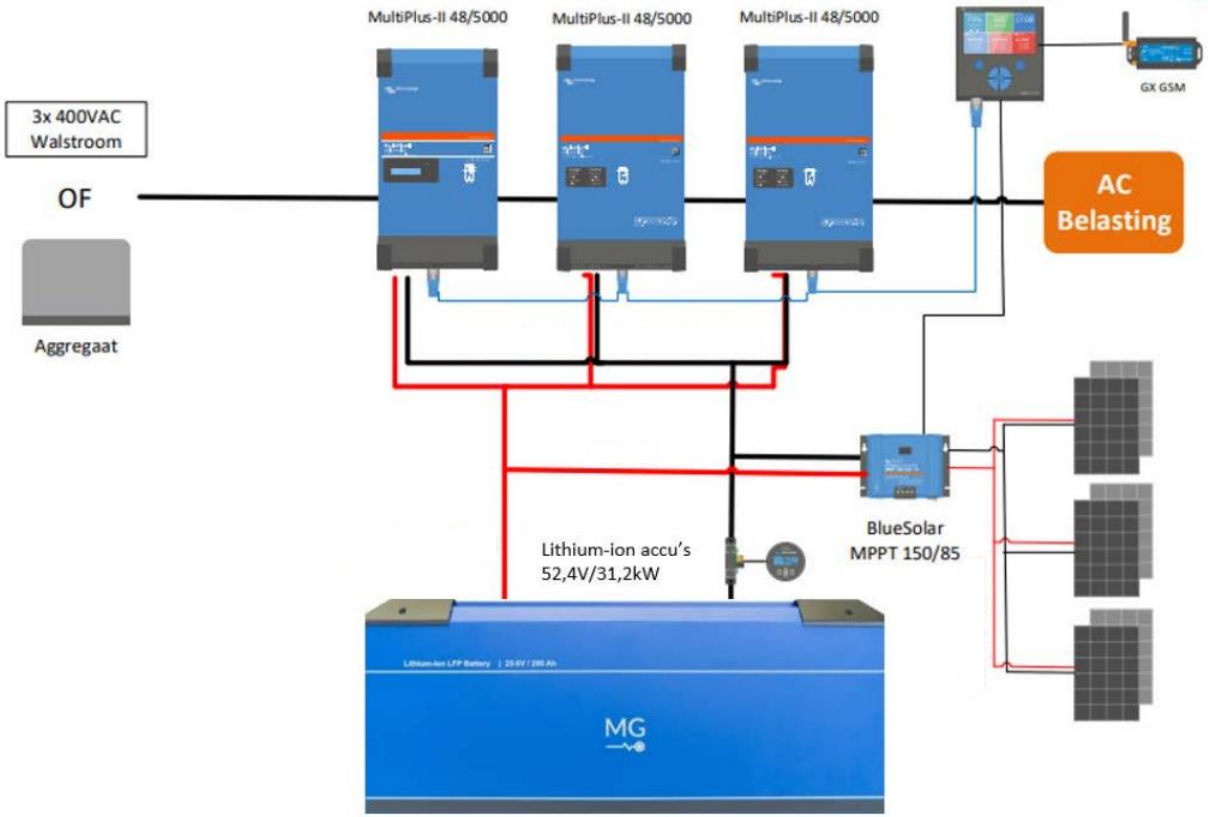
+ 3-5 x Generator levensduur

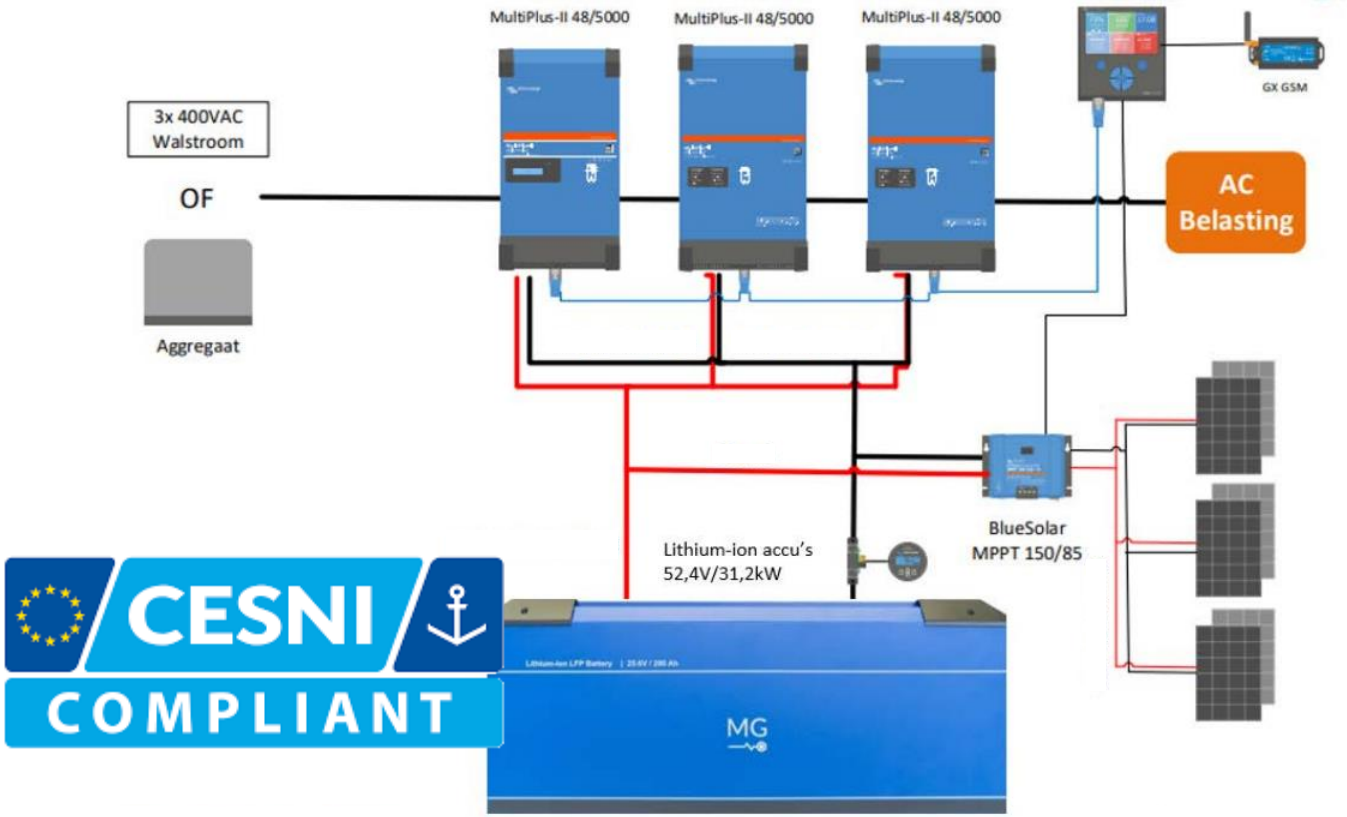

Wal aansluiting 400V 32A
4x 360WP PV
Multiplus 24/3000
Hatz 3L41C 22kVa
4x LFP 25,6/304Ah
MG Master 48V
3x Mulitiplus II 48/5000
SmartSolar MPPT
AC Dynamo 60A
FKH accu 24V 625 Ah
9000
14700
1040
1300

500L Diesel op jaarbasis (1500kg CO2)

Stil verblijf in de Biesbosch

Grip op eigen energiebeheer (PowerAssist + Node-RED)


MultiPlus-II 48/5000
MultiPlus-II 48/5000
MultiPlus-II 48/5000
GX GSM
3x 400VAC
Walstroom
OF
Aggregaat
AC
Belasting
BlueSolar
MPPT 150/85
Lithium-ion accu's
52,4V/31,2kW
MG


MultiPlus-II 48/5000
MultiPlus-II 48/5000
MultiPlus-II 48/5000
GX GSM
3x 400VAC
Walstroom
OF
Aggregaat
AC
Belasting
BlueSolar
MPPT 150/85
Lithium-ion accu's
52,4V/31,2kW
CESNI
COMPLIANT
MG

15kVA	**Omvormervermogen**	**45kVA**
31kWh	**Batterijcapaciteit**	**62kWh**

15kVA	**Omvormervermogen**	**45kVA**
31kWh	**Batterijcapaciteit**	**62kWh**
€ 12.000		**€ 25.000**

Ivar.van.straaten@nstbv.nl

NST B.V. – Goudstraat 12, 2872 ZS, Schoonhoven

Samenvattend presentatie verzekeringen door Bram Vermeij

- Naast de cascodekking voor het wachtschip is er ook een secundaire dekking vanuit Scouting NL. Quintes is de verzekeringspartner van Scouting En heeft voor alle leden een aansprakelijkheids- en ongevallen dekking. Ga je met anderen dan Scoutingleden varen dan is het verstandig een evenementendekking af te sluiten via Quintes.
- Al met al was de conclusie dat voor de wachtschepen en de leden alles goed geregeld is. Voor derde aan boord is het van belang, Sinterklaasintochten, varen voor evenementen, een seperate evenementendekking af te sluiten.

GROOTPLEZIERVAART EXAMENTRAINING

Wachtschependag 2024
Freek Licher

“NETJES, NU EEN KEER ACHTERUIT”

“DOE ER MAAR EEN KLAPPIE BIJ HOOR”

“IETS MEER ROER GEVEN”

“TIKKIE GAS OP DE KOPSCHROEF”

“WAAROM HOOR IK DIE DAF NIET BRULLEN?”

LAAT JE UITDAGEN!
Scouting Academy

HET BEGIN

cbr

- Overnamen door CBR
- Weinig bekendheid met de Examengebieden
- Weinig oefen mogelijkheden
- Waarom een weekend?

OPBOUW VAN HET WEEKEND

VRIJDAG 18:30

WELKOM AAN BOORD

OPBOUW VAN HET WEEKEND

INSTRUCTIE

LAMPEN AAN EN GAAN!

OPBOUW VAN HET WEEKEND

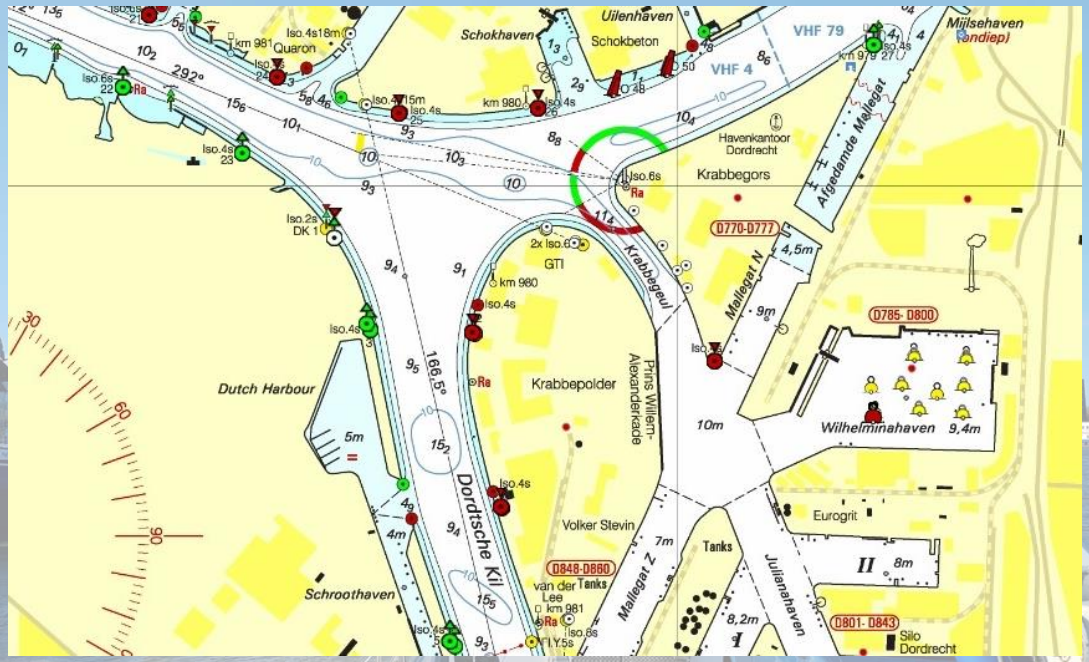
VAREN IN HET DONKER

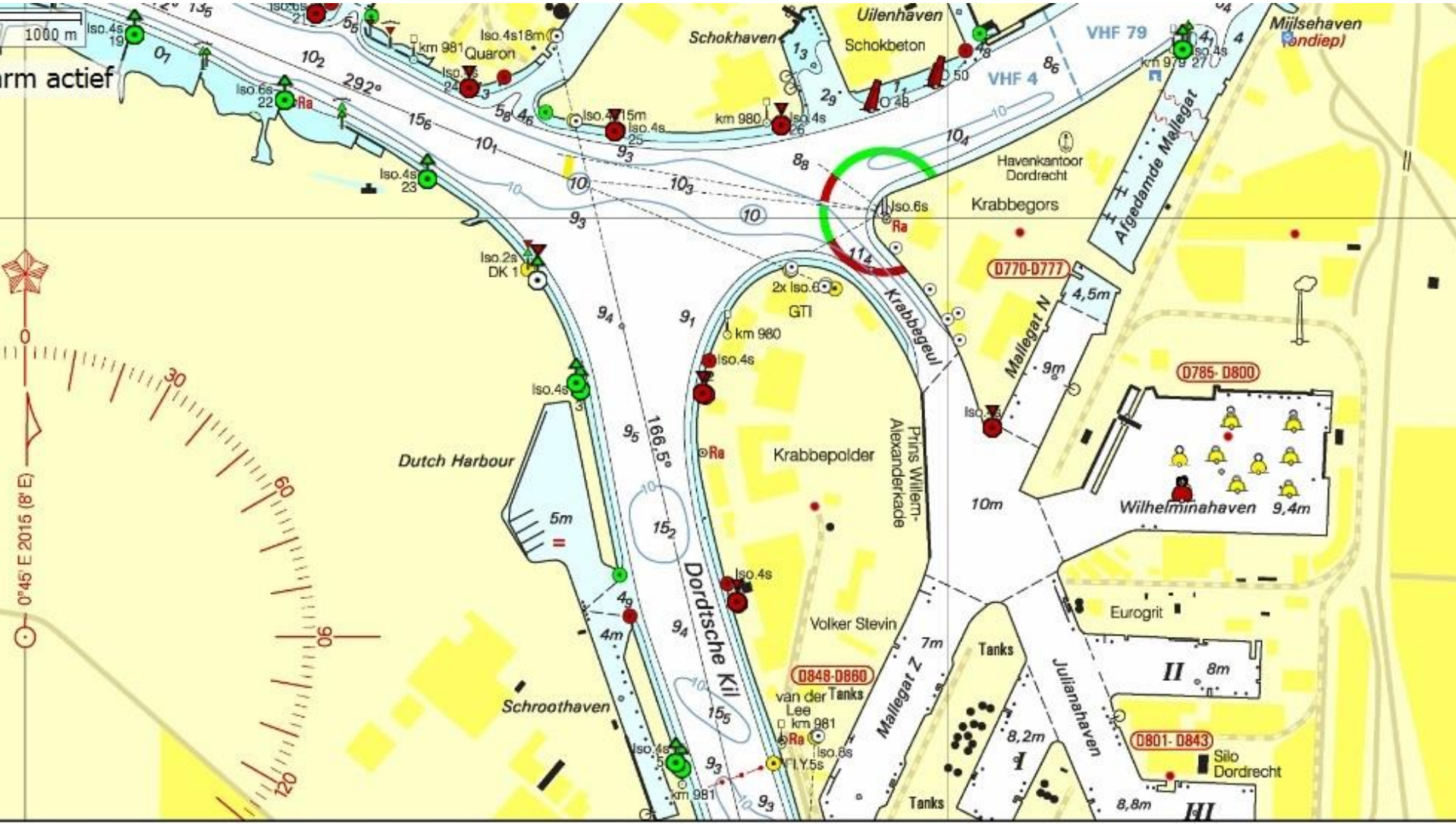
HET MOOISTE DAT ER IS!

OPBOUW VAN HET WEEKEND

AANKOMST GAT VD VISSCHEN

THEORIE OP MAAT



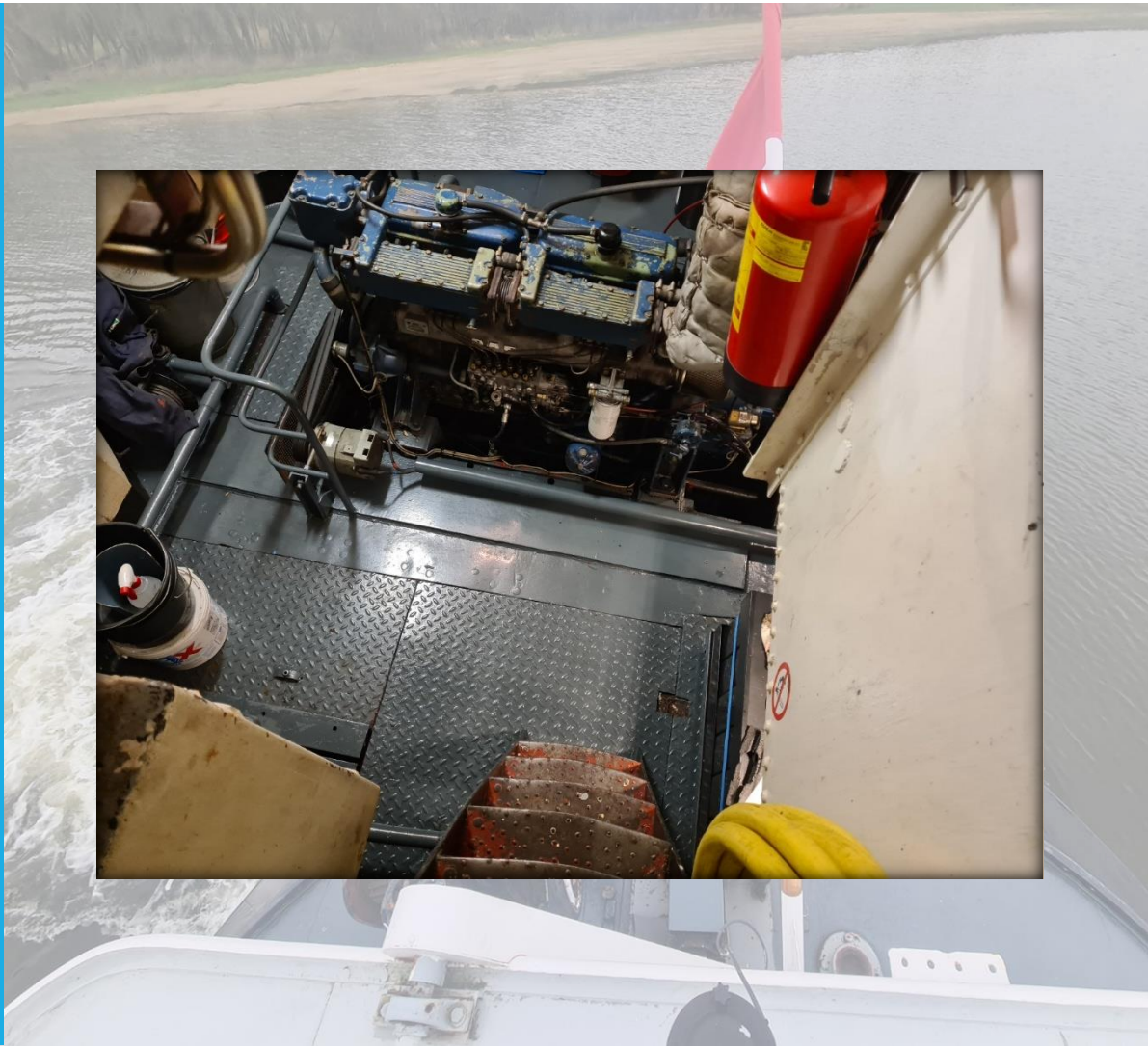

1000 m
arm actief
Quaron
km 981
Schokhaven
Uilenhaven
Schokbeton
VHF 79
VHF 4
Mijlsehaven
(ondiep)
km 979
km 980
Havenkantoor
Dordrecht
Krabbegors
Afgedamde Mallegat
Iso.6s
Ra
Iso.2s
DK 1
2x Iso.6
GTI
Krabbegeul
D770-D777
Mallegat N
4,5m
9m
D785- D800
Wilhelminahaven
9,4m
10m
Dutch Harbour
5m
Krabbepolder
Prins Willem-Alexanderkade
Dordtsche Kil
166,5°
Volker Stevin
Eurogrit
Tanks
Mallegat Z
7m
D848-D860
van der Lee
Schroothaven
Julianahaven
8m
8,2m
8,8m
D801- D843
Silo
Dordrecht
0°45' E 2015 (8' E)

OPBOUW VAN HET WEEKEND

ZATERDAG

BEZOEK AAN ONZE MOTOREN

EN VAREN!!



OPBOUW VAN HET WEEKEND

NAAR HET EXAMENGEBIED

DOORDRAAIEN!

OPBOUW VAN HET WEEKEND

MANOEUVREREN

IN ALLE SOORTEN EN MATEN

OPBOUW VAN HET WEEKEND

ZONDAG

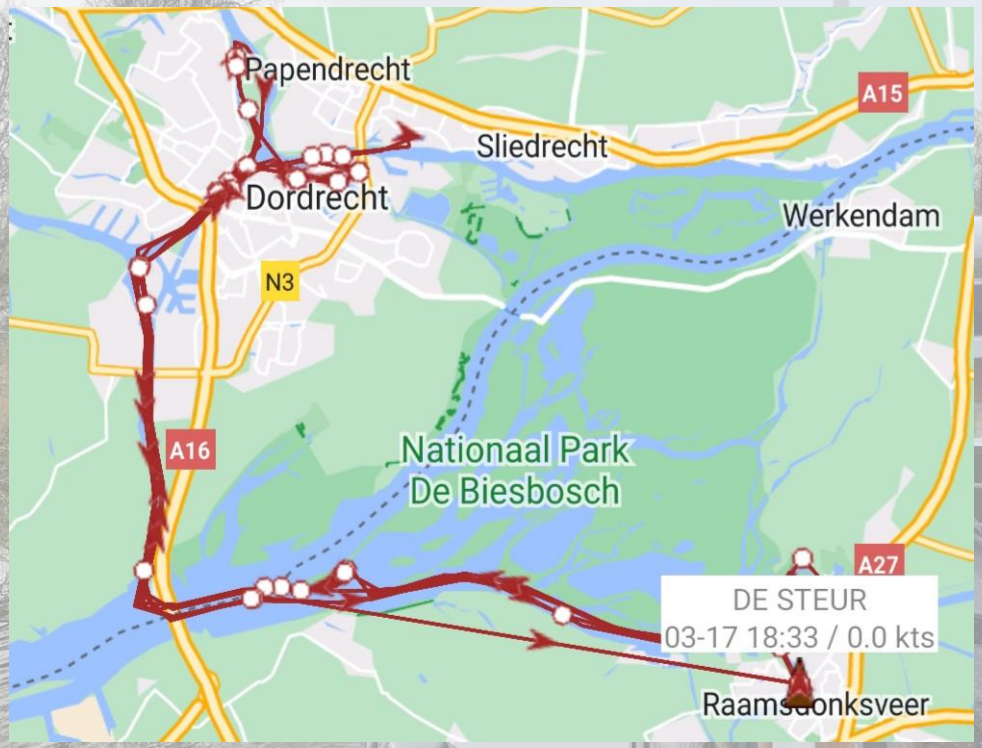
COMMUNICATIE

VOOR EEN VEILIGE EN DUIDELIJKE PLAATS OP HET WATER!

ONZE ERVARING

LEERZAAM!!

NIET ALLEEN VOOR DE CURSIST!



AFSLUITER IN DE BIESBOSCH

ALTIJD MOOI!

MET EEN KLEIN KLASSEMENT!