

WACHTSCHEPENDAG

2024

Welkom!



Scouting

**Vreeswijk,
14 April 2024**



AGENDA

- 9.30 uur** **Ontvangst met koffie**
- 10.00 uur** **Opening en welkomstwoord**
- 10.05 uur** **Algemene zaken (Wachtschepencommissie, Wachtschepen, (John Licher, Alexander Verweij)**
- 10.45 uur** **Veiligheidskeuringen, stand van zaken (John Licher).**
- 11.00 uur** **pauze**
- 11.15 uur** **Ontwikkelingen Biesbosch (John Licher)**
- 11.45 uur** **verzekeringen wachtschepen (John Licher)**
- 12.00 uur** **Motordrijver voor wachtschepen (Alexander Verweij)**
- 12.30 uur** **Lunchpauze**
- 13.00 uur** **toekomst van de dieselmotoren en alternatieven (Dirk Cornel)**
- 13.30 uur** **VEDS marifoon (Maurice Hamm)**
- 13.45 uur** **opzet Whatsapp groep (Maurice Hamm)**
- 14.00 uur** **CWO Trainingsweekenden (Freek Licher)**
- 14.30 uur** **overzicht ligplaatsen wachtschepen (Christer Oosterveld)**
- 15.00 uur** **Sluiting, mogelijkheid tot bezoek museum**



Algemene Zaken

Werkgroep Wachtschepen Scouting Nederland

- In het leven geroepen om de veiligheid aan boord van scouting wachtschepen te borgen.
- Groepen informeren over de ontwikkelingen m.b.t. wetgeving e.d.
- Richtlijnen op te stellen over de technische eisen van een scouting wachtschip.
- Periodiek keuringen uit te voeren om de veiligheid te toetsen.

Waar Staan we nu?

- Ondersteuning van de groepen met wachtschepen.
- Periodieke keuringen op veiligheid van opvarenden (leden).
- Groepen blijven informeren over de ontwikkelingen binnen de scheepsvaart



Algemene Zaken

Werkgroep Wachtschepen Scouting Nederland

Wie zijn de leden:

Naam	Hoofdfunctie	Nevenfunctie(s)
John Licher	Voorzitter en Secretaris en Rayonz. Zuid- Nederland Specialist (Wetgeving)	Keurmeester gegevensbeheerder SOL
Christer Oosterveld	Rayonz. Noord- Nederland	Keurmeester
Maurice Hamm	Rayonz. Midden- Nederland	Keurmeester

Bereikbaarheid: teamwachtschepen@scouting.nl





Algemene Zaken

Werkgroep Wachtschepen Scouting Nederland

Wie zijn de leden:

Ben Pagie	Keurmeester
Henk Vijlbrief	Keurmeester
Dirk Cornel	Keurmeester
Peter van Doorn	Keurmeester
Roland Hoogeveen	Keurmeester
Freek Licher	Keurmeester
Kees Monshouwer	Keurmeester
Fok Reitsma	Keurmeester
Edwin Steenmeijer	Keurmeester
Berry Stolk	Keurmeester
Reinier Vervloet	Keurmeester
Alexander Verwey	Keurmeester



Algemene Zaken

Keuringen

Verplicht (wettelijk):

- ✓ **CBB, 7 jaarlijks**
- ✓ **Blussers, redvesten, 2 jaarlijks**
- ✓ **Gasinstallatie, 3 jaarlijks**
- ✓ **Inbouw verklaring AIS, 7 jaarlijks**
- ✓ **Registratiebewijs maritiem mobiel, eenmalig**

Niet verplicht (wettelijk, wel SN NL)

- ✓ **Certificaat voor wachtschepen, afgegeven door Scouting (geldigheid 7 jaar)**



Algemene Zaken



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
Scouting Nederland
t.a.v. de heer drs P.N.J. Nieuwstraten
Postbus 210
3830 AE LEUSDEN

Contactpersoon
ir E.J.H. Mulder

Datum
8 november 2001

Ons kenmerk
DGG/V/VM-01007291

Onderwerp
Ontheffingen voor wachtschepen i.h.k.v. Binnenschepenwet.

Doorkiesnummer
070 - 351 15 30

Bijlage(n)

-

Uw kenmerk
SN/bestuur/2001-06-20

Algemene Zaken

Geachte heer Nieuwstraten,

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief is uitgebreid gediscussieerd over de door u gevraagde ontheffingen. Uw verzoek komt voort uit de veronderstelling dat uw varende activiteiten als bedrijfsmatig zouden worden aangemerkt en derhalve onder de Binnenschepenwet vallen. Het aanmerken als bedrijfsmatig komt voort uit het feit dat de contributie die door uw leden wordt betaald gezien wordt als een vorm van vergoeding voor de varende activiteiten. De leden zouden derhalve worden gezien als betalende passagiers.

Naar mijn mening is bedrijfsmatigheid in uw geval niet aan de orde. In een recent geval heeft ook de rechter zich hierover uitgesproken door te stellen "dat slechts dan sprake is van bedrijfsmatig vervoer tegen een (al dan niet kostendekkende) vergoeding, indien deze vergoeding rechtstreeks en uitsluitend betrekking heeft op de diensten verleend door middel van het gebruik maken van het schip." In uw geval kunnen leden die meevaren op de wachtschepen van Scouting niet worden gezien als "gewone" passagiers in de zin van de Binnenschepenwet, maar zijn zij leden van een vereniging die als zodanig al aan bepaalde regels moeten voldoen.

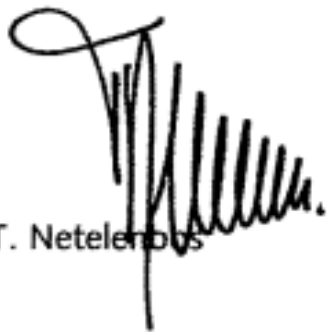
Algemene Zaken

Wellicht ten overvloede wil ik u er op wijzen dat uw vereniging een eigen verantwoordelijkheid heeft op het gebied van de veiligheid van schip en opvarenden. Het dient ook voor de deelnemende leden duidelijk te zijn dat op schepen wordt gevaren waarvoor interne verenigingsregels gelden die niet op alle punten overeenkomen met de eisen die in het Binnenschepenbesluit aan passagiersschepen worden gesteld.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,



T. Netelenbos

Algemene Zaken

Vaarbevoegdheden pleziervaart

0 tot 15m	geen vaarbewijs, mits niet sneller dan 20km/h
15 tot 25m	Klein vaarbewijs 1 of 2
25 tot 40m	Groot pleziervaartbewijs (GPB)
40m en langer	EU kwalificatie schipper



Algemene Zaken

Vaarbevoegdheden pleziervaart

15 tot 25m

Klein vaarbewijs 1 of 2

Definitie Wachtschip

zijn schepen met eigen voortstuwing, of als zodanig worden gebruikt, die eigendom zijn van een groepsstichting van Scouting Nederland, met ten minste een bemanningsverblijf welke kan worden ingericht voor het overnachten van meer dan 8 personen.

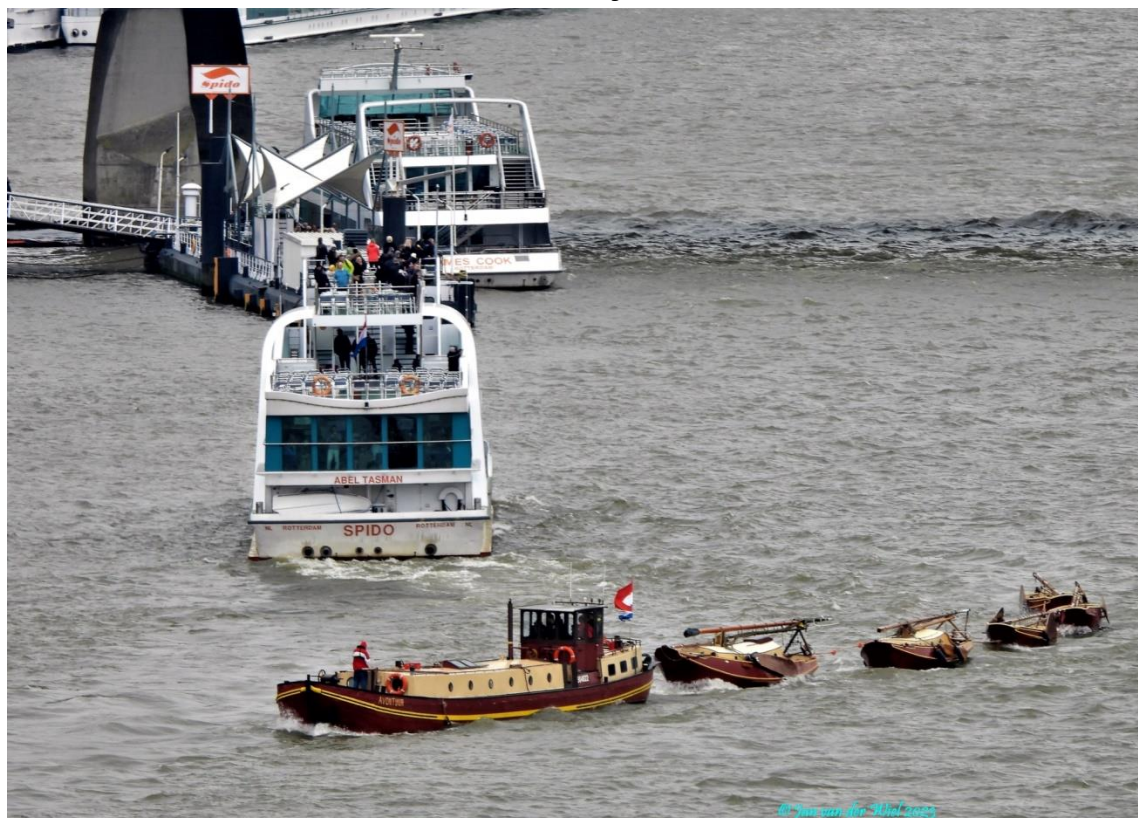


Algemene Zaken

Vaarbevoegdheden pleziervaart

15 tot 25m

Klein vaarbewijs 1 of 2



© Jan van der Wal 2023





Algemene Zaken

Vaarbevoegdheden pleziervaart

15 tot 25m

Klein vaarbewijs 1 of 2



Algemene Zaken

Groot Motorschip

Als u wilt varen met een schip dat 'groot' is dan vraagt dat ten opzichte van het varen op 'kleine' schepen bijzondere aandacht, zowel voor de theorie als de praktijk.

'Grote' schepen

De CWO spreekt over grote schepen als de lengte 15 meter of meer is.
Voor schepen met deze lengte bestaat een indeling in drie categorieën.

Categorie 1: Schepen met een lengte van ten minste 15 en minder dan 25 meter.

Categorie 2: Schepen met een lengte van ten minste 25 en minder dan 40 meter.

Categorie 3: Schepen met een lengte van ten minste 40 meter.

Voor schepen van de categorie 1 geldt voor de pleziervaart dat u met een Klein Vaarbewijs II bevoegd kan varen op alle binnenwateren. Heeft het schip een lengte van tenminste 15 meter en minder dan 25 meter dan is uw schip geen klein schip meer. Het varen met deze schepen vraagt ten opzichte van varen met kleine schepen wel om aanvullende kennis van de reglementen en techniek, naast praktische vaardigheid in het varen.



Algemene Zaken

Vaarbevoegdheden pleziervaart

15 tot 25m

Klein vaarbewijs 1 of 2

Klein Wachtschip (21015)

De kwalificatie Klein wachtschip geeft aan dat je met een wachtschip tot 25 meter mag varen. Deze kwalificatie kan worden toegekend aan degenen die:

- In bezit zijn van minimaal Klein Vaarbewijs I (21100), én
- In bezit zijn van Basiscertificaat marifonie (21300), én
- Het examen Klein wachtschip met goed gevolg hebben afgelegd.

Zoek kwalificatie



Algemene Zaken

Checklist KWS praktijk examen

1	Voorzorgen
2	Controle schip, motor en (veiligheid) uitrusting
3	Vaststellen van manoeuvre-eigenschappen, schroef-/ roerwerking
1 0	Navigatie en meteorologie
1 8	Techniek aan boord
1 9	Toepassen reglementen
2 4	Leiding geven (w.o. marifonie gebruik)
2 5	Varen van een tocht (met kaarten en boeken weg vinden, voorbereiding, vreemde haven)
4	Meren en ontmeren (trossen dubbel, afmeren voor langere tijd)
5	Manoeuvreren
6	Afvaren
7	Aankomen
8	Het schip gaande houden
1 4	Achteruit varen
1 5	Draaien in nauw vaarwater
1 6	Passeren van bruggen en/of sluisen en objecten en in- en uitvaren van havens
2 0	Man over boord
2 1	Afstoppen, noodstop



Algemene Zaken

Nieuwe verlenging van certificaten voor binnenvaartschepen

Nieuwsbericht | 07-02-2024 | 16:32

In december kondigde de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) aan eenmalig 117 certificaten van binnenvaartschepen te verlengen. In aanvulling daarop worden nog eens 108 certificaten van binnenvaartschepen eenmalig met 6 maanden verlengd. Het gaat om schepen waarvan het certificaat vóór 1 mei 2024 afloopt.

Nu het Nederlands Bureau Keuringen Binnenvaart (NBKB) al ruim 3 maanden geen keuringen meer verricht, moeten steeds meer scheepseigenaren uitwijken naar andere keurende instanties.



Algemene Zaken

Keuringsinstanties Bureau Scheepvaart Certificering

Bataviahaven 1
8242 PR Lelystad
telefoon +31 850 29 05 21
email: info@BSCmail.nl
www.scheepvaartcertificering.nl

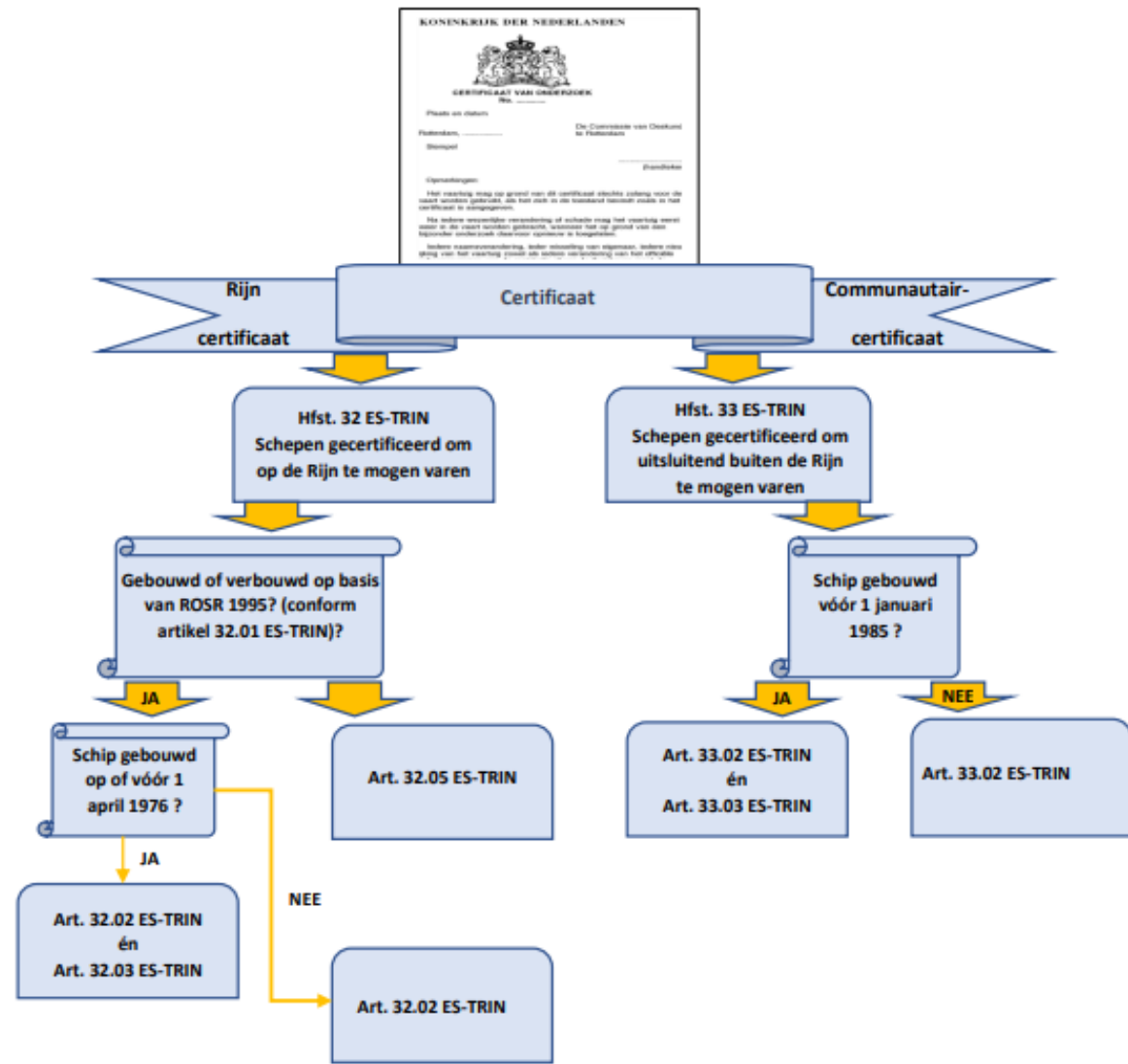
Register Holland bv

Blankenstein 134B
7943 PE Meppel
telefoon 0521 - 74 40 16
email info@register-holland.nl
www.register-holland.nl

Stichting Nederlands Bureau Keuringen Binnenvaart (NBKB)

De schorsing is op 15 februari 2024 door
de Raad voor Accreditatie opgeheven.
Vasteland 78
3011 BN Rotterdam
telefoon +31 10 302 20 50
fax +31 10 302 20 55
email: general@nbkb.nl
www.nbkb.nl





Artikel 32.02
Overgangsbepalingen voor reeds in bedrijf zijnde vaartuigen

1. Vaartuigen die niet volledig aan de voorschriften van deze Standaard voldoen, moeten
 - a) daaraan volgens de overgangsbepalingen die worden vermeld in de onderstaande tabel, worden aangepast, en
 - b) totdat deze aanpassing heeft plaatsgevonden, voldoen aan het op 31 december 1994 geldende Reglement Onderzoek schepen op de Rijn.

In geval van afgifte van een nieuw binnenschipcertificaat voor een vaartuig als bedoeld in artikel 32.01, eerste lid, moet het certificaat van onderzoek voor Rijnschepen als bewijs worden voorgelegd, het certificaat van onderzoek voor Rijnschepen worden ingetrokken en onder nummer 52 in het nieuwe binnenschipcertificaat de datum van de afgifte van het certificaat van onderzoek voor Rijnschepen overeenkomstig het op 31 december 1994 geldende Reglement Onderzoek schepen op de Rijn als volgt worden ingeschreven:

"Een certificaat van onderzoek voor Rijnschepen werd overeenkomstig het op 31 december 1994 geldende Reglement Onderzoek schepen op de Rijn afgegeven op: ..."

Artikel en lid		Inhoud	Termijn en voorwaarden	
HOOFDSTUK 3				
3.03	lid 1, onder a	Plaats van het aanvaringsschot	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het binnenschipcertificaat na	30.12.2049
	lid 1, onder b	Plaats van het achterpiekschot	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het binnenschipcertificaat na	30.12.2049
	lid 2	Verblijven vóór het aanvaringsschot	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het binnenschipcertificaat na	30.12.2024
		Verblijven achter het achterpiekschot	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het binnenschipcertificaat na	30.12.2059
		Noodzakelijke voorzieningen vóór het aanvaringsschot	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het binnenschipcertificaat na	30.12.2029
		Noodzakelijke voorzieningen achter het achterpiekschot	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het binnenschipcertificaat na	30.12.2049
lid 4	Gasdichte afscheiding van verblijven van machinekamers, ketel- en laadruimen	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het binnenschipcertificaat na	30.12.2024	

"N.V.O.": het voorschrift is niet van toepassing op reeds in bedrijf zijnde vaartuigen, tenzij de betreffende delen worden vervangen of omgebouwd, dat wil zeggen dat dit voorschrift slechts van toepassing is op **N**ieuwbouw, bij **V**ervanging of bij **O**mbouw van de betreffende delen of sectoren. Worden bestaande delen vervangen door delen welke in technische zin en bouwwijze gelijk zijn, dan wordt dit niet beschouwd als vervanging "V" volgens deze overgangsbepalingen.



HOOFDSTUK 26

BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR PLEZIERVAARTUIGEN

Artikel 26.01

Toepasselijkheid van Deel II

1. Op pleziervaartuigen zijn van toepassing:
 - a) van hoofdstuk 3:
de artikelen 3.01, 3.02, eerste lid, onderdeel a, en tweede lid, 3.03, eerste lid, onderdeel a, en zesde lid, en 3.04, eerste lid;
 - b) hoofdstuk 5;
 - c) van hoofdstuk 6:
de artikelen 6.01, eerste lid, en 6.08;
 - d) van hoofdstuk 7:
de artikelen 7.01, eerste en tweede lid, 7.02, 7.03, eerste en tweede lid, 7.04, eerste lid, en 7.05, tweede lid, en
artikel 7.13 voor pleziervaartuigen met een éénmansstuurstelling voor het varen op radar;
 - e) van hoofdstuk 8:
artikel 8.01, eerste en tweede lid, artikel 8.02, eerste en tweede lid, artikel 8.03, eerste en derde lid, artikel 8.04, artikel 8.05, eerste tot en met tiende lid en dertiende lid, artikel 8.06, artikel 8.07, artikel 8.08, eerste, tweede, vijfde, zevende en tiende lid, artikel 8.09, eerste lid, artikel 8.10;
 - f) hoofdstuk 9;
 - g) van hoofdstuk 10:
artikel 10.01, eerste lid, van overeenkomstige toepassing;

DEEL II

**BEPALINGEN MET BETREKKING TOT DE BOUW, INRICHTING EN
UITRUSTING**
HOOFDSTUK 3
SCHEEPSBOUWKUNDIGE EISEN

Artikel 3.01
Algemene regels

Schepen moeten volgens goed scheepsbouwgebruik zijn gebouwd.

Artikel 3.02
Sterkte en stabiliteit

1. De sterkte van de scheepsromp moet zodanig zijn dat zij in overeenstemming is met de belasting waaraan de romp onder normale omstandigheden is blootgesteld.
 - a) Bij nieuwbouw van een schip en bij verbouwingen waardoor de sterkte van het schip kan worden beïnvloed, dient door berekeningen te worden aangetoond dat de scheepsromp sterk genoeg is. Dit is niet nodig, indien een klassecertificaat of een verklaring van een erkend classificatiebureau wordt overgelegd.



Met het oog op een verdere verbetering van de ecologische duurzaamheid van de Rijnvaart en binnenvaart werd de CCR in de genoemde Verklaring van Mannheim daarnaast opgedragen een routekaart op te stellen om:

- » de uitstoot van broeikasgassen tegen 2035 met 35% ten opzichte van 2015 terug te dringen
- » de uitstoot van verontreinigende stoffen tegen 2035 met ten minste 35% ten opzichte van 2015 te verminderen
- » broeikasgassen en andere verontreinigende stoffen nagenoeg uit te bannen tegen 2050.

In de trajecten in aanmerking genomen technologieën	Beschrijving	TRL (1-9) toepassing in schepen	TRL (1-9) brandstof/ energie-productie en levering	Potentiële emissiereductie (in een ideaal upstream-keten)		
				GES/ CO _{2e}	NO _x	Stof-deeltjes
CCR 2 of lager, diesel	Fossiele diesel in een interne verbrandingsmotor die voldoet aan de emissiegrenswaarden van CCR 2 of oudere motor.	9	9	0%	0%	0%
CCR 2 + SCR, diesel	Fossiele diesel in een interne verbrandingsmotor die voldoet aan de emissiegrenswaarden van CCR 2 en aangevuld met een nabehandelingsstelsel.	9	9	0%	82%	54%
Stage V, diesel	Fossiele diesel in een interne verbrandingsmotor die voldoet aan de emissiegrenswaarden van de EU, stage V.	9	9	0%	82%	92%
LNG	Vloeibaar gemaakt aardgas in een interne verbrandingsmotor die voldoet aan de emissie-grenswaarden van de EU, stage V.	9	9	10%	81%	97%
Stage V, HVO	HVO in een interne verbrandingsmotor die voldoet aan de emissiegrenswaarden van de EU, stage V. HVO is zuiver "hydrotreated vegetable oil" (dus zonder bijmenging van fossiele brandstoffen) en alle vergelijkbare drop-in-bio-brandstoffen (met inbegrip van e-brandstoffen), alsook synthetische diesel die gemaakt wordt met ingevangen CO ₂ en duurzame elektrische stroom.	9	9	100%	82%	92%



Om een gemeenschappelijke benadering te garanderen achtte de CCR het noodzakelijk om het toepassingsgebied van de routekaart te verduidelijken aan de hand van de volgende definities. Deze definities worden gezien als een eerste stap en zullen regelmatig door de CCR worden herzien in het licht van de wetenschappelijke, technische en politieke ontwikkelingen.



Binnenvaart: vrachtvervoer en personenvervoer met binnenvaartschepen.

Pleziervaartuigen,¹¹ dienstvaartuigen (waaronder van politie, havenautoriteiten en afvalinzameling) en drijvende werktuigen¹² zijn op dit moment uitgesloten.

Bij uitbreiding in de toekomst van deze routekaart zou deze eventueel ook toegepast kunnen worden op andere vaartuigtypen (drijvende werktuigen, dienstvaartuigen en pleziervaartuigen).

Recreatiezone ring

De Biesbosch

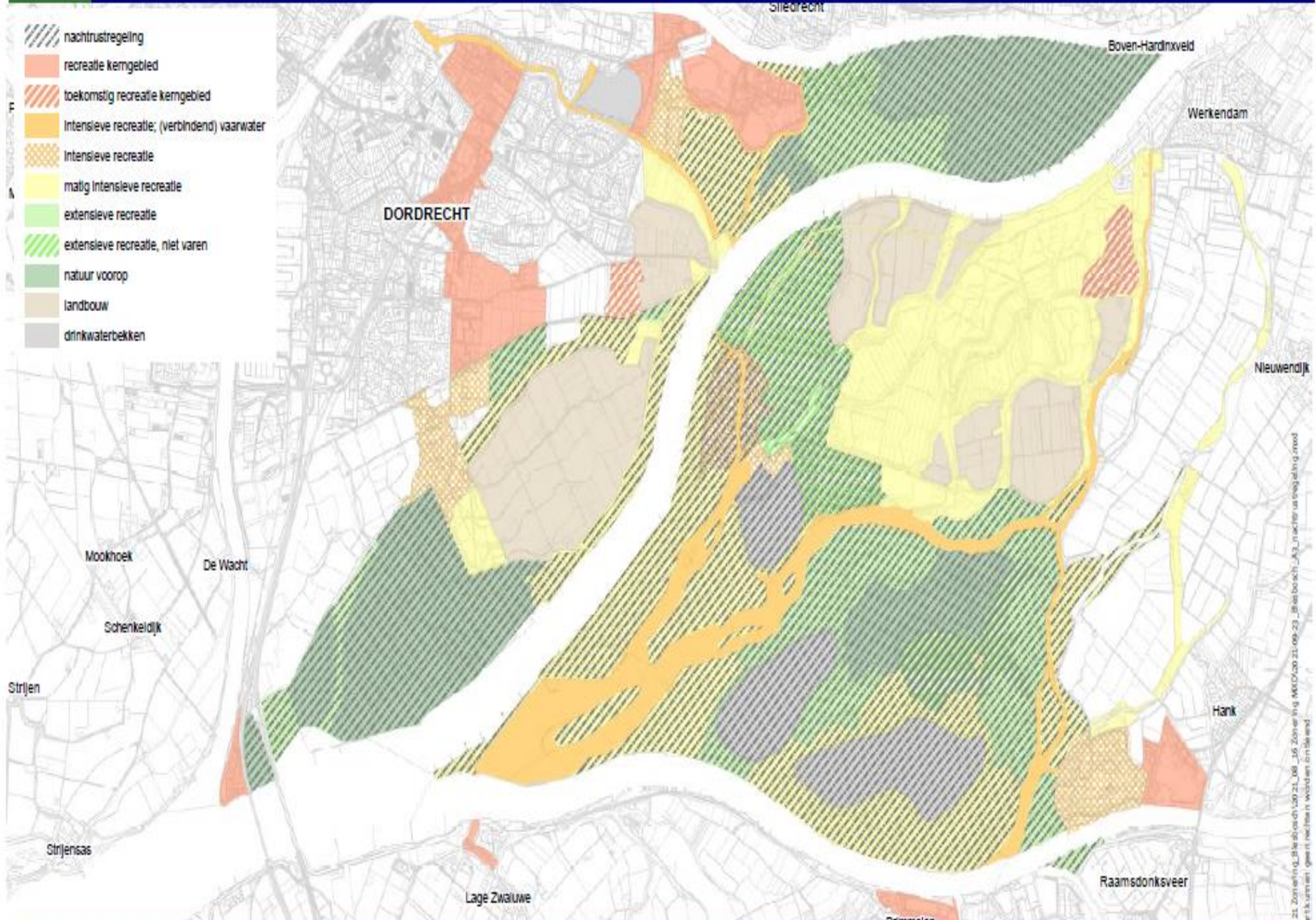
Stakeholdersbijeenkom
st gemeente
Drimmelen

Dinsdag 12 oktober
2021





- Varen niet toegestaan in de zones van winterrust
- De aangegeven locaties zijn indicatief en worden afgestemd op de actuele situatie (komst en vertrek van de wintergasten, strenge vorst, hoog water)
- Niet sportvissen vanaf een boot of vanaf de kant in aangewezen zones
- Wandelaars en fietsers hebben vrije toegang op voor hen opengestelde wegen en paden
- Bij afsluiting zones t.b.v. de winterrustregeling, tijdens strenge vorst, en voor de flexibele zonering zal het *Stappenplan Flexibele zonering* worden doorlopen





- Niet varen
- Overnachten op de boot is toegestaan m.u.v. enkele kreken waar overnachten, afmeren en voor anker gaan niet is toegestaan. Ook is de 3-dagenregeling van toepassing
- De nachtrustregeling geldt niet voor bewoners in het gebied en voor calamiteiten en hulpdiensten
- Niet wandelen en fietsen, m.u.v. de openbare wegen
- Onder voorwaarden kan ontheffing worden verleend voor bijzondere excursies (bijv. vaarexcursies, volle maan tochten).

Aanmelden van een evenement of activiteit

We beschermen de natuur, maar de terreinen en wateren die we beheren zijn er ook om zoveel mogelijk mensen die natuur te laten beleven. In de Zuidwestelijke Delta zijn onze natuurgebieden op veel plekken geschikt voor het organiseren van een activiteit of een evenement. Die plekken en wateren kunnen we tijdelijk beschikbaar stellen aan organisatoren en producenten van bijvoorbeeld (sport)evenementen. Door te weten wat, wanneer en waar in NP De Biesbosch iets georganiseerd wordt, kunnen wij als organisatie het evenwicht tussen natuurbescherming en natuurbeleving bewaren.

Staatsbosbeheer verzoekt u vriendelijk om uw evenement of activiteit tijdig aan te melden. Zodoende weten we wat er buiten gebeurt én kunnen we u op de juiste manier faciliteren. Omdat het aantal aanvragen voor evenementen en activiteiten in de Biesbosch jaarlijks toeneemt, moet uw evenement of activiteit bij voorkeur minimaal 6 weken voor aanvang online aangemeld worden via onze website

<https://www.staatsbosbeheer.nl/contact/evenementen-aanmelden>. Om uw aanvraag te kunnen behandelen,

ontvangen wij graag een ingevuld formulier met een gebruiksplattegrond van het terrein en/of de watergang en indien nodig een kaart met de gewenste route.

Controleer vooraf op kaart.staatsbosbeheer.nl of uw evenement of activiteit in één van onze gebieden plaatsvindt.





Contact

Aanmelden van evenementen en activiteiten

Wil je een evenement of activiteit organiseren in een van de natuurgebieden van Staatsbosbeheer? Dit kan niet altijd en overal. Vraag daarom minimaal 4 weken van tevoren toestemming. Een van onze boswachters neemt dan contact met je op.



Melding van een evenement of activiteit

Wil je een evenement of activiteit organiseren in een natuurgebied van Staatsbosbeheer? Meld je activiteit dan minimaal 4 weken van tevoren. Een van onze boswachters neemt vervolgens contact met je op.

** Deze velden zijn verplicht.*

Gegevens organisator

Naam organisatie *	
Rechtsvorm organisatie *	
KvK-nummer	
ANBI-nummer	
Naam contactpersoon *	
Vestigingsadres *	
Postcode *	
Woonplaats *	
E-mail contactpersoon *	
Telefoonnummer contactpersoon *	
Contactpersoon tijdens	

Berekening gebruiksvergoeding

Staatsbosbeheer rekent € 75,00 (excl. 21% BTW) voor scoutingactiviteiten voor het opstellen van een gebruiksovereenkomst.

Op 19 augustus 2021 hebben we aan scouting NL schriftelijk bevestigd dat scoutingverenigingen een aanvraag voor een jaar kunnen doen, zodat slechts eenmaal aan de administratieve vergoeding moet worden voldaan.

Betreft: collectieve ongevallen opvarenden verzekering eindigt per 1 januari 2024

Geachte heer.....,

U bent met uw vaartuig. “.....” bij EOC Onderlinge Schepenverzekering U.A. verzekerd.

Op deze verzekeringspolis is op dit moment, ten onrechte, de (gratis) dekking voor collectieve ongevallen opvarenden aangetekend. De collectieve ongevallen opvarenden verzekering keert volgens de Algemene Voorwaarden, na een ongeval aan boord, een bedrag uit bij overlijden of bij algehele invaliditeit van niet betalende bezoekers/opvarenden.

Gezien het gebruik van uw vaartuig. “.....” zijn er gedurende het jaar betalende bezoekers/opvarenden (bijvoorbeeld door huur of lidmaatschapsgeld) aan boord en zal na een ongeval geen uitkering plaatsvinden.

Op de nieuwe polis, die u in januari 2024 met de prolongatie van ons ontvangt, zal de collectieve ongevallen opvarenden verzekering niet meer zijn aangetekend.

EOC vindt het belangrijk om helder en duidelijk te zijn naar de verzekerden over wat wel en niet verzekerd is op uw verzekeringspolis.





Verzekeringen voor Scouting Nederland – speciaal voor uw vereniging

Aon en Scouting Nederland

Als scoutingvereniging loopt u andere risico's dan andere verenigingen. U wilt daarom zo goed mogelijk verzekerd zijn. Zo voorkomt u hoge kosten als u bijvoorbeeld persoonlijk aansprakelijk wordt gesteld bij een bestuurlijke fout. Of wanneer materiaal bij uw vereniging beschadigd raakt.

Samen met Scouting Nederland stemmen wij de verzekeringen af zodat ze goed passen bij scoutingverenigingen. Wij brengen de risico's in kaart en zorgen dat u de juiste verzekeringen heeft die passen bij uw situatie.

Bij Aon bent u verzekerd van een goede dekking voor uw situatie.

Wat doet Aon voor u?

Onze adviseurs hebben kennis van de risico's die spelen bij scoutingverenigingen. Onze experts zorgen met onafhankelijk en deskundig advies dat u goed verzekerd bent.

Vraag een adviesgesprek aan en krijg persoonlijk advies van onze adviseurs over de beste verzekeringen voor uw vereniging.

[Plan een adviesgesprek >](#)

Verzekeringen voor leden van Scouting Nederland

De belangrijkste verzekeringen voor scoutingverenigingen vindt u hier op een rijtje.



Aansprakelijkheid



Ongevallen



**Werkgevers
aansprakelijkheid**



**Bestuurders
aansprakelijkheid**



**Verzekeren
bouwprojecten**



Botenverzekering



Werkmaterieel



Rechtsbijstand



**Opstal- en
inventaris
verzekering**



Glasverzekering



**Milieuschade
verzekering**



**Transport-/verblijf
sverzekering**



**Verzekeringen
evenementen**



**Reis- en
bagageverzekering**



**JOTA-JOTI
verzekering**

Aansprakelijkheidverzekering

De aansprakelijkheidsverzekering bestaat uit een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering voor bij Scouting Nederland aangesloten groepen en regio's en een particuliere aansprakelijkheidsverzekering met secundaire dekking voor Scoutingleden. Deze verzekering is onderdeel van het lidmaatschap van Scouting Nederland.

- > [Polisblad en voorwaarden aansprakelijkheidsverzekering](#)
- > [Informatie aansprakelijkheidsverzekering](#)
- > [Verzekeringcertificaat Scouting Nederland](#)

Ongevallenverzekering

De ongevallenverzekering voorziet in een geldelijke uitkering in geval van overlijden, blijvende invaliditeit of geneeskundige kosten als gevolg van een ongeval. Deze verzekering is onderdeel van het lidmaatschap van Scouting Nederland.

- > [Polisblad en voorwaarden ongevallenverzekering](#)
- > [Informatie ongevallenverzekering](#)

Werkgeversaansprakelijkheid voor verkeersdeelnemers

Werkgevers en opdrachtgevers van vrijwilligers kunnen aangesproken worden voor personenschade die hun ondergeschikten lijden als gevolg van een verkeersongeval.

Deze aansprakelijkheid geldt ook voor het gebruik van motorrijtuigen die geen eigendom zijn van het bedrijf of de organisatie en de schade wordt niet vergoed door de aansprakelijkheidsverzekering.

Scouting Nederland heeft daarom aanvullend een werkgeversaansprakelijkheidsverzekering voor motorvoertuigen afgesloten die de werkgeversaansprakelijkheid verzekert voor personenschade van vrijwilligers, ontstaan als gevolg van verkeersschade veroorzaakt door of verband houdende met het gebruik van motorrijtuigen waarvan de werkgever geen eigenaar of houder is.

Deze verzekering is onderdeel van het lidmaatschap van Scouting Nederland.

> [Voorwaarden werkgeversaansprakelijkheid verkeersdeelnemers](#)