



Nautisch Technische Richtlijnen

Kennisnetwerk NTR

WACHTSCHEPENDAG 2025

Paul Breedveld / Alexander Verwey

Zorgplicht, Bestuursverantwoordelijkheid en NTR

- **Zorgplicht (voor jeugdleden)**
- **Bestuursverantwoordelijkheid**
- **Advies en veiligheidsbladen ter ondersteuning: NTR**
- **Aanvullend (en verwijzing uit) het HHR van Scouting Nederland**

Structuur Nautisch Technische Richtlijnen

Sinds 2020 - heden

- **3 lagen structuur**
- **4 tranches**
- **14 informatie – Veiligheidsbladen**
- **15 InfoGraphics**
- **4 informatie video's**



DOR

De Nautische Technische Richtlijnen 2020 vind je in de laag 1, 2 en 3 pagina's hieronder. Korte video's met een duidelijke uitleg over de laag 1, 2 en 3 documenten van de Nautisch Technische Richtlijnen zijn ook op de onderliggende pagina's te vinden. In 2021 worden er nog enkele onderwerpen uitgewerkt en toegevoegd zodra ze gereed zijn.

NTR 2020 - laag 1: algemene beschrijving

Een algemene beschrijving van de richtlijnen, die zijn bedoeld voor bestuur...

[Meer informatie >](#)

NTR 2020 - laag 2: informatiebladen

Informatiebladen over specifieke nautische onderwerpen, vooral bedoeld voor...

[Meer informatie >](#)

NTR 2020 - laag 3: infographics

Praktische infographic materialen die zijn bedoeld voor iedereen die met ee...

[Meer informatie >](#)



Laag 2 informatie / veiligheidsbladen

- **Bedoeld voor: LEIDING SPELTAK EN BESTUUR**
- **Herkenbare (standaard) indeling**

NTR informatieblad
Zelfcontrole wachtschip

1. Eisen en Richtlijnen

Om te kunnen varen met wachtschepen moet aan een aantal wettelijke eisen zijn voldaan. Deze wettelijke eisen ten aanzien van een wachtschip zijn onder andere opgenomen in de **Binnenvaartwet** (waaronder ES-TRIN¹), **Binnenvaartbesluit** (waaronder CVO/CBB²).

Vanuit Scouting Nederland is de Nautische Technische Richtlijn (NTR) varen met wachtschepen vastgesteld voor het gebruik van wachtschepen bij Scoutingactiviteiten.

2. Wachtschepen veiligheidskeuring

Team Wachtschepen van Scouting Nederland voert ook veiligheidskeuringen uit op wachtschepen. Deze keuring is vooral bedoeld om de veiligheid bij gebruik en vertrek van Scoutingleden aan boord van wachtschepen te waarborgen en gaat verder dan de wettelijke keuring. Scoutingleden aan boord zijn opvarenden en geen passagiers.

De eigen verantwoordelijkheid van de vereniging Scouting Nederland is vertaald naar de aanvullende veiligheidskeuring van wachtschepen.

Als het wachtschip deze keuring met goed gevolg heeft doorlopen, zal er een keuringscertificaat worden uitgereikt door de verantwoordelijke keurmeester van team wachtschepen van Scouting Nederland. Dit keuringscertificaat is maximaal 7 jaar geldig.

3. Verantwoordelijkheid

Met een wachtschip mag slechts worden gevaren met leden van Scouting Nederland als er een geldig keuringscertificaat is afgegeven door team wachtschepen van Scouting Nederland. Een wachtschip dat niet is goedgekeurd, mag niet deelnemen aan Scoutingactiviteiten.

De eigenaar van het wachtschip is verantwoordelijk voor de inrichting en de veiligheidskeuring van het wachtschip. Ook wordt verwacht dat het wachtschip na het moment van goedkeuren blijft voldoen aan de keuringseisen van Scouting Nederland voor een wachtschip bij gebruik voor Scoutingactiviteiten. Een Scout in bezit van het certificaat Motordrijver wachtschip zou in staat moeten zijn om deze zelfcontrole uit te voeren.

Het bestuur van de Scoutinggroep(en) die met haar leden als opvarenden gebruik maken van het wachtschip zijn verantwoordelijk voor het controleren van de geldigheid van het keuringscertificaat van het betreffende wachtschip.

¹ ES-TRIN: Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen
² Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen

@ Scouting Nederland V1.0 augustus 2025 1

NTR informatieblad
Periodiek controleren Zwem- en reddingsvesten

1. Inleiding

Dit informatieblad heeft tot doel instructie te verstrekken hoe een periodieke controle van opblaasbare reddingsvesten kan worden uitgevoerd. Doel van periodieke controles is de juiste werking van het reddingsvest. De instructie is bedoeld voor waterscouting groepen en admiraliteiten. De foto's zijn een voorbeeld. Jouw merk reddingsvest kan er anders uit zien.

2. Wet- en regelgeving

Voor de reddingsvesten bedoeld voor de bemanning van wachtschepen geldt een wettelijke keuring die iedere 2 jaar dient plaats te vinden. Voor reddingsvesten die worden gebruikt op kleine schepen gelden geen wettelijke bepalingen t.a.v. keuringen.

Vanuit de zorgplicht voor de (jeugd)leden wordt een periodieke controle van de opblaasbare reddingsvesten geadviseerd.

3. Keuren

Kijk wanneer het vest officieel moet worden gekeurd. Dat staat op een stempel op het driehoekje, op de identificatieflap bij de automaat of op een button op een band.

4. Controleren in 7 stappen (maandelijks)

Een reddingsvest redt levens, maar dan moet hij het wel doen. Daarom wordt naast een (wel- of niet wettelijk verplichte) twee-jaarlijkse keuring, ook een maandelijks controle aangeraden. Die kun je zelf uitvoeren. Ga aan de slag met de volgende stappen!

Voor je begint: Lees de gebruiksaanwijzing van het reddingsvest en zorg dat er voldoende reservepatronen en tabletten aan boord zijn.

1. Kijk na op vuil, slijtage en beschadigingen

Kijk tenslotte het hele vest nog eens na op slijpssporen of mogelijke beschadigingen. Begint er iets los te zitten? Zitten de naden en banden nog goed vast?

Ziet het driehoekje er nog onbeschadigd uit (geen verkleuringen)?

@ Scouting Nederland Concept Wd-Netwerk 2025 1

NTR informatieblad
Varen met wachtschepen

1. Wat is een Wachtschip?

Een wachtschip is een pleziervaartuig¹ dat in gebruik is voor Scoutingactiviteiten en als schip bestemd is of wordt gebruikt voor vrijzeldsbediening, met een lengte van minimaal 15 meter voorzien van ten minste een bemanningsoverboord en een eigen voortstuwing, voor zover ze daadwerkelijk varend zijn, waarbij alle Scoutingleden aan boord van een wachtschip worden gezien als opvarenden en niet als passagiers.

Wachtschepen zijn onder te verdelen in twee categorieën:

- Kleine wachtschepen (KWS): Lengte van minder dan 25 meter.
- Grote wachtschepen (GWS): Lengte van meer dan 25 meter en onderverdeeld:
 - Schepen <40 meter
 - Schepen >40 meter

2. Eisen en Richtlijnen

Om te kunnen varen met wachtschepen moet aan een aantal wettelijke eisen zijn voldaan. Deze wettelijke eisen ten aanzien van een wachtschip zijn onder andere opgenomen in de **Binnenvaartwet** (waaronder ES-TRIN¹), **Binnenvaartbesluit** (waaronder CVO/CBB² en vaarbewijzen).

Vanuit Scouting Nederland is er aanvullende Nautische Technische Richtlijn (NTR) vastgesteld voor het gebruik van wachtschepen bij Scoutingactiviteiten.

3. Minimale Kwalificatievereisten

Type Wachtschip	Wetgeving	Aanvullend vanuit Scouting Nederland
KWS (GMS cat1) >15m <25 m	- Minimaal klein vaarbewijs 1 en of 2 afhankelijk van vaarbewijs - Basiscertificaat marifonie ³ , indien schip >20m en of marifoon aan boord	- Kwalificatie klein wachtschip - Kwalificatie motordrijver wachtschip
GWS (GMS cat2) >25 m <40 m	- Minimaal groot pleziervaarbewijs - Basiscertificaat marifonie	- Kwalificatie motordrijver wachtschip
GWS (GMS cat3) >40 meter	- Groot vaarbewijs A/B of diploma RM/AB afhankelijk van vaarbewijs - of RI kwalificatiecertificaat schipper - Basiscertificaat marifonie	- Kwalificatie motordrijver wachtschip

¹ Artikel 1 Binnenvaartwet
² ES-TRIN: Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen
³ Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen
⁴ Certificaat Marifonie Radiocommunicatie Marifonie en Telecommunicatie

@ Scouting Nederland V1.0 augustus 2025 1

NTR informatieblad
Slepen van meerdere kleine schepen

1. Inleiding

Het informatieblad Slepen (van meerdere kleine schepen) heeft tot doel informatie te verschaffen hoe het slepen van kleine (lelie-)schepen op een veilige wijze en volgens de wettelijke bepalingen kan worden uitgevoerd.

Dit veiligheidsblad is bedoeld als leidraad.

De onderwerpen die aan bod komen: papieren, veiligheid (voor de bemanning).

Daarnaast worden er ook nog een aantal gevonden kan worden onder punt 6.

2. Wet- en Regelgeving

A. Vaarbewijzen

In het informatieblad [Wet- en Regelgeving](#) aangegeven welk vaarbewijs

B. Marifonie

Indien er een marifoon aan boord is, zijn er een aantal verplichtingen:²

- Uitleuisteren en bediening
- Aan boord hebben van een marifoon in de juiste staat
- Bediening van de marifoon
- Handboek voor de marifoon
- Registratiebewijs en

C. Periodieke keuring

- Voor gecertificeerde (klein) Communitair Binnenvaart (CVO) dient iedere 7 jaar klassenbureau of keuring

D. Verzekeringen

- Een schip dat deelneemt aan verkeer op water moet verzekerd zijn. De ten minste voor aansprakelijkheid

Sleepvoorbereiding

- Zorg voor voldoende reserve materiaal (bijvoorbeeld; brandstof, olie, filters, impeller, v-snarren, zekeringen).
- Zorg voor voldoende breeksterkte en goede status van de sleeplijnen;
- Zorg dat de schepen in balans geladen zijn. Welke materialen neem je mee in de boten en welke vervoer je op een andere manier naar het kamperrein? Zorg dat je schepen niet te diep in het water liggen als je over groot water gaat.
- Zorg dat de sleper voldoende vermogen heeft en vermogen over heeft (niet op maximaal vermogen varen). Zie ook: slepen op stromend water.
- Zorg dat er aan de sleper voor de grote reis goed onderhoud is gepland.
- Zorg dat voordat je wegvaart de lijnen goed vastzitten tussen de boten en vrijliggen van de bagage aan boord.
- Zorg voor een juiste verzekering voor alle schepen.
- Voldoende sleepervaring aan boord voor de sleepers.

7. Sleepformaties

De ideale sleepformatie is afhankelijk van vaarroute, weersomstandigheden, type slepend schip. Doel is dat de manoeuvreerbaarheid van de sleep gehandhaafd blijft.

Onderstaand worden de meest voorkomende sleepformaties benoemd:

1B: De details van deze en andere sleepformaties worden uitgebreid behandeld in de sleepgids voor de module slepen van CVO-BV.

Slepen op 1 lijn:

Voordeel: De sleep stuurt zichzelf, vooral bij de juiste sleepreeksheid.
Nadeel: Toepasbaar met gering aantal te slepen kleine schepen.

Slepen op twee aparte lijnen:

Voordeel: Toepasbaar met groter aantal te slepen kleine schepen.

@ Scouting Nederland V1.0 augustus 2025 7

Infographics

- **BEDOELD OM ZICHTBAAR OP TE HANGEN 'WAAR GEWERKT WORDT'**
- **Voor JEUGDLEDEN EN LEIDING SPELTAKKEN**
- **ICOONTJES MET MINIMALE OF GEEN TEKST**
- **QR codes: TOEGANG NAAR HET LAAG 2 INFORMATIE-BLAD**



*NTR-informatieblad
Veiligheid en milieu
bij materiaalonderhoud*



*NTR-informatieblad
Geluid en Lawaai*



Infographics : Voor waar wordt 'gewerkt'

Wat te doen bij een aanvaring

 Blijf stilstaan op de plaats van de aanvaring, waarschuw de andere mensen in de buurt en roep om hulp.	 Blijf in de boot en wacht op hulp.
 Neem een persoon mee die niet kan zwemmen. Geef hem een reddingsvest.	 Geef eerste hulp. Het is belangrijk dat de persoon niet wegloopt, maar blijft waar hij is.
 112 ALS ELKE SECONDE TELT	 Neem contact op met de politie of het brandweercentrum.
 Neem een lijst met namen en adressen van de personen mee die aan de aanvaring hebben deelgenomen. Het is belangrijk dat de politie en de brandweer hiervan in kennis worden gesteld.	 Geen mensen meer in de boot. Het is belangrijk dat de politie en de brandweer hiervan in kennis worden gesteld.

 112 informatie
112 informatie
112 informatie

 Scouting

Hijsen en verplaatsen

 Maak een plan.	 Communiceer je plan.	 Geef een instructie en controleer het resultaat.
 Geef een aanwijzing.	 Geef een aanwijzing.	
 Geen mensen onder de boot. Het is belangrijk dat de politie en de brandweer hiervan in kennis worden gesteld.	 Geef een aanwijzing en controleer het resultaat.	 Geef een aanwijzing en controleer het resultaat.

 112 informatie
112 informatie
112 informatie

 Scouting

Infographics: Doelgroep zijn jeugdleden

Persoonlijke beschermingsmiddelen



QR code 1: NTR-informatieblad: veiligheid en milieu bij meesterschoud

QR code 2: NTR-informatieblad: Gevecht en Lucht

Scouting

Reddingsvesten



Zorg voor een vest voor elke deelnemer aan boottocht

Let op het juiste draagplan

Draag het vest en buidelde laag over de vesting. Sta hem goed af, controleer, maar niet de top

Draag het vest altijd draag op

Controleer het vest op beschadigingen

Lees het vest iedere 2 jaar na

QR code: NTR-informatieblad: Beroep zwem- en reddingsvesten

Scouting



NTR: ondersteunende video's

- Bijvoorbeeld video

Hijzen, heffen en verplaatsen



NTR: de stand van zaken

- Tranche 4 (nieuw)

Laag 2 documenten:

- Voorgelegd aan RA's en NTC
- Commentaar ontvangen



NTR Laag 2: Periodieke controle reddingsvesten (Concept)
389,3 KB



NTR Laag 2: Slepen [van meerdere kleine schepen] (Concept)
939,9 KB



NTR Laag 2: Richtlijnen veilig slepen op diverse vaarwegen (Concept)
533,5 KB



NTR Laag 2: Varen met Wachtschepen (Concept)
438,7 KB



NTR Laag 2: Zelfcontrole Wachtschip (Concept)
376,9 KB

- Tranche 1 (herziening)

Herziening van de laag 1 en 2 bladen en infographics die in 2021 zijn gepubliceerd door kennisnetwerk

- Plandatum: December 2025



NTR: hoe verder?

Zijn er nog zaken die jullie missen bij de NTR?

Team NTR:

Alexander Verwey

Ben Spall

Ferry van Yperen

Jeroen Bekooy

Marc Elvery

Paul Breedveld (coordinator)

Peter Berndszen

Thor Jannink