



Kennismaking Scouting en FVEN

Wachtschependag

9 november 2025

www.fven.nl

Ontmoeting op SAIL 2025

- SAIL 2025: ontmoeting op wachtschip met de leider van de groep
- Wie varen met historische schepen?
- Wat is de visie op behoud van varend erfgoed?
- Wat zijn overeenkomsten en verschillen?
- Nadere kennismaking met Team Wachtschepen



Inhoud

- Wat is de Federatie Varend Erfgoed Nederland?
 - Behoudsorganisaties
 - Wat is varend erfgoed?
 - FVEN Register
 - Platform Duurzaam Varend Erfgoed
 - Wet & Regelgeving
- Uitvoering van wet- & regelgeving
- Samenwerking



Wat is de Federatie Varend Erfgoed Nederland?

- Koepel van de Nederlandse behoudsorganisaties
- Behartigt de algemene en gemeenschappelijke belangen van behoudsorganisaties
- Coördineert en stimuleert gezamenlijke activiteiten
- Draagt de waarde van het varend erfgoed uit.
- Activiteiten: Register, duurzaamheid, wet- en regelgeving



Wat zijn behoudsorganisaties?

- Doel: in stand houden van het maritiem erfgoed in de meest brede zin:
 - de historische schepen van het varend erfgoed,
 - de traditionele inzet van de schepen,
 - hun historie,
 - de ambachten om de schepen verantwoord in stand te houden.
- Behartigen de specifieke belangen van het maritiem erfgoed
- Organiseren evenementen om hun schepen in te zetten en te tonen
- Organiseren kennis en ervaring voor onderhoud, gebruik en behoud
- Bepalen welke schepen het predicaat ‘varend erfgoed’ krijgen



Aangesloten behoudsorganisaties

- Stichting tot Behoud van Authentieke Stoomvaartuigen en Motorsleepboten (BASM)
- Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig (LVBHB)
- Maritieme musea:
 - Het Scheepvaartmuseum Amsterdam
 - Maritiem Museum Rotterdam
 - Zuiderzeemuseum
- Nederlandse Vereniging tot Behoud van Zeilwherries "Het zeilend Scheehout" (NVBZ)
- Nautische Vereniging Oude Reddings Glorie (NVORG)
- Stichting Behoud Hoogaars (SBH)
- Stichting Kotterzeilen en Kotterbehoud (SKZ)
- Stichting Langedijk Waterrijk (SLW)
- Stichting Stamboek Ronde en Platbodempjachten (SSRP)
- Vereniging BotterBehoud (VBB)
- Vereniging van Booteigenaren "Oude Glorie" (VBOG)
- Vereniging de Motorsleepboot (VDMS)
- Vereniging de Schottelboot (VdS)
- Vereniging Klassieke Scherpe Jachten (VKSJ)
- Zweedse Klassieker Club (ZKC)

Wat is Varend Erfgoed? Statuten FVEN

- Maritiem erfgoed: al het erfgoed dat een relatie heeft met de scheepvaart en dat omvat:
 - het varend erfgoed: vaartuigen, hun onderdelen en bijbehorende voorwerpen;
 - de materiële en immateriële omgeving, die met de scheepvaart verband houdt;
 - de kennis en kunde over vaartuigen en materiële en immateriële omgeving.
- Een vaartuig of een replica daarvan, dat op grond van zijn leeftijd, zijn technische of karakteristieke constructieve eigenschappen, zijn zeldzaamheid, zijn betekenis voor het behoud van traditionele principes van het zeemanschap of van binnenvaarttechnieken of zijn betekenis voor een historisch oogpunt het waard is te worden behouden (naar ES-TRIN 2025/1).



Wat is Varend Erfgoed? Werkboek registratie

- In het Register van FVEN worden vaartuigen of replica's daarvan opgenomen die:
 - uit historisch oogpunt waard zijn te worden behouden, op grond van:
 - hun leeftijd: de vaartuigen moeten méér dan 50 jaar geleden te water zijn gelaten;
 - hun technisch-constructieve eigenschappen: de vaartuigen moeten oorspronkelijk zijn ontworpen en gebouwd om er mee te varen;
 - hun karakteristiek-constructieve eigenschappen: de vaartuigen moeten behoren tot een scheepstype dat meer dan 50 jaar geleden 'beeldbepalend was op de Nederlandse wateren' of 'typerend voor de ontwikkeling van de Nederlandse scheepsbouw';
 - hun 'ligplaats in Nederland hebben of varen onder de Nederlandse vlag';
 - als 'actief vaartuig' zijn ingeschreven bij een behoudsorganisatie die bij de FVEN is aangesloten.
 - N.B.: uitzonderingen op bovenstaande zijn mogelijk.

Register Varend Erfgoed Nederland

- Bevat de gegevens van de schepen van het varend erfgoed
- Toont de technische en cultuurhistorische ontwikkelingen van de Nederlandse scheepsbouw en scheepvaart
- Opgezet en georganiseerd met de behoudsorganisaties
- Is openbaar toegankelijk
- Bevat circa 3.000 schepen



Platform Duurzaam Varend Erfgoed

- Streeft naar maatregelen om de uitstoot van het varend erfgoed tot een minimum te beperken
- Bevordert milieuvriendelijke brandstoffen en het compenseren van emissies
- Pleit voor een speciale positie voor het varend erfgoed in de wet- en regelgeving voor de uitstoot van emissies
- Overlegt met overheden
- Lobbyt voor prijs en beschikbaarheid van milieuvriendelijke brandstoffen
- Eindvisie: transitie naar synthetische brandstoffen
- Toont duurzaamheid in documentaire over varend erfgoed



Wet- & regelgeving

- Samenwerken met werkgroep LVBHB
- Gericht op veiligheid van pleziervaart met voormalige beroepsschepen
- Samenwerking om de effecten van moderne wet- en regelgeving op de het varend erfgoed beheersbaar te houden
- Aandachtsgebieden:
 - technische voorschriften
 - keuringen
 - ligplaatsen
 - doorvaart
 - milieuvoorschriften



Uitvoering wet- & regelgeving

- Doel instandhouding van behoudsorganisaties:
 - "behoud door gebruik"
 - als varend erfgoed op cultuur-historische basis
 - als traditioneel vaartuig en als pleziervaartuig (ES-TRIN 24 & 26)
- Instelling stichting Adviesorgaan Traditionele Vaartuigen (lengte >20 m)
- Werkgroep LVBHB
 - overlegt met I&W, ILenT, EBA, andere maritieme partners
 - adviseert, praat mee, becommentarieert, monitort
 - bepaalt standpunten t.a.v. EU Richtlijn 2016-1629 en duurzaam stelsel binnenvaart



Samenwerken met anderen

- De Federatie werkt samen met andere erfgoedorganisaties
- Samen sterker staan voor instandhouding van het erfgoed
- Mobiele Collectie Nederland: koepel voor historische vaartuigen, wegvoertuigen, treinen & vliegtuigen
- Federatie Instandhouding Monumenten: collectieve belangenbehartiging voor gebouwde, groene en mobiele monumenten richting overheid
- European Maritime Heritage: Europese koepel





Vragen?

