

Handhaving sleep-, duw- en sleepduwboten

Wijziging handhaving sleep-, duw- en sleepduwboten

In de afgelopen periode is bij diverse sleep-, duw- en sleepduwboten (hierna aangeduid als sleepboten) geconstateerd dat zij geen Certificaat van Onderzoek hebben. Dit heeft geleid tot reacties uit de sector.

De sector heeft bij het beleidsministerie aangegeven dat zij niet aan de technische eisen om een certificaat van onderzoek te verkrijgen kunnen voldoen. De sector heeft ook aangegeven dat de toezichthoudende diensten naar hun mening in het verleden geen aandacht aan de certificaatplicht voor sleepboten besteden. Er hebben verschillende gesprekken plaatsgevonden tussen de beleidsdirectie en de sector sleepboten. Als uitkomst van deze gesprekken heeft beleid de Inspecteur Generaal van de ILT verzocht om de handhaving op de certificaatplicht van sleepboten deels op te schorten. Voor de praktijk van handhaving betekent dit het volgende:

Controleren op certificaat als:

1. Een sleep-, duw-, sleepduwboot langer dan 20 meter is dan wel 100m³ waterverplaatsing heeft. Dit betreft een beperkt aantal boten binnen de sector.
Geen certificaat > stilleggen en boeterapport toezeggen
2. Een sleep-, duw-, sleepduwboot die minder dan 20 meter lang is dan wel minder 100m³ waterverplaatsing heeft indien: - de sleep, het geduwde of het langszij vervoerde duidelijk langer dan 20 meter dan wel meer dan 100m³ waterverplaatsing heeft. Geen certificaat > (via) de ILT last onder dwangsom opleggen.

Geen controle op certificaat als:

- er géén sprake is van situaties genoemd onder 1 en 2 hiervoor,
- er sprake is van recreatief gebruik, ook wanneer de boot langer is dan 20 meter dan wel 100 m³ waterverplaatsing wordt er niet gecontroleerd op de certificaatplicht (ook geen controle op de verklaring door de minister).

Hoe verder?

Beleid zal nader onderzoeken wat de (on)mogelijkheden van de kleine sleepboten zijn om zich te laten certificeren. Zodra dit heeft geleid tot een duidelijk juridisch kader zal het handhavingsbeleid hier op worden aangepast.

Update juli 2017

Het ministerie is voornemens de certificaatplicht voor kleine sleepboten weer in overeenstemming te brengen met de tekst van richtlijn 2016/1629/EU. De implementatietermijn loopt op 7 oktober 2018 af en de Nederlandse regelgeving zal dan ook pas op die datum in werking treden. Het ministerie zal de ILT verzoeken om tot die tijd dienovereenkomstig te handhaven.

Concreet betekent dit dat er gewoon weer gesleept mag worden, dat officieel de wet pas volgend jaar wordt aangepast en er hierop tot die tijd niet gehandhaafd wordt.

Ondanks dat Scouting Nederland probeert de infobladen zo up-to-date mogelijk te houden, kan het voorkomen dat er inmiddels nieuwe regelgeving is afgekondigd. De tekst van de geldende wet- en regelgeving is bepalend. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.