



Update Team Slepen



Landelijk Team Slepen



Landelijk Team Slepen streeft naar actieve participatie van alle admiraliteiten die de module slepen aanbieden.

- Actualisatie Handboek Slepen
- Ontwikkeling landelijk draaiboek voor de praktijk van Module Slepen
- Ontwikkeling van materialen voor het praktijkgedeelte Slepen
- Jaarlijkse ontmoeting instructeurs van de module Slepen

Teamleden:

- Paul Breedveld
- Jeroen Boone
- Marc Elvery
- Stijn Janssen
- Rick Meijerink
- Daniel Slegtenhorst
- Jelle van Beelen
- Alexander Verwey
- Tim Voorhout
- Bob Roos
- *Jouw naam hier?*

Ontwikkelingen

- Team slepen is in SOL geregistreerd
- Eerst inhoudelijke vragen vanuit groepen komen naar Team Slepen
- Bob Roos toegevoegd aan landelijke team
- Ruben Lent heeft interesse om lid landelijk team te worden
- Geen update vanuit ILT of Ministerie over slepen en vaarbewijs

- Nog niet beantwoorde vraag: moet je al MB III of SMV III of BB II hebben om deel te mogen nemen aan de training

- To do: Instructeursniveau vaststellen icm "exameneisen" (kwalificatie-eisen)

Scouting Academy



Handboek slepen is opgenomen op de website van de Scouting Academy

<https://www.scouting.nl/waterscouting/scouting-academy-voor-waterscouting/nautische-opleidingen/sleeptraining/kwalificatie-slepen>



Handboek Slepen Scouting Nederland VI 0 November 2023

1,2 MB



Voorbeeld van een Reisplan Kwalificatie Slepen Scouting Nederland

14,7 KB

Revisiepunten

- Toevoegen: slepen met een buitenboordmotor
- Toevoegen: slepen met een wachtschip
- Toevoegen: vaarbewijs (afhankelijk van uitspraak ILT/Ministerie)
- Toevoegen: tabel krachten in sleeplijnen vs sleepsnelheid en rompsnelheid
- Toevoegen: 112 bellen bij calamiteiten op het water
- Discussie: Bemanning op de gesleepte lengtes
- Aanpassen tekst: Het gebruik van handschoenen ter bescherming is niet toegestaan, omdat daardoor vinger en/of hand afgerukt kunnen worden als een weerhaak van een staalkabel blijft hangen in een handschoen. Aangeraden wordt het gebruik van draadwanten. Deze bieden wel bescherming en kunnen gemakkelijk uit. (bron: Platform Zero Incidents) In Duitsland is dit al een verplichting voor de binnenvaart bij het gebruik van staaldraden.
- Toevoegen: meten paaltrek
- Toevoegen: Slecht zicht BPR Artikel 6.29: Rijkswaterstaat en Politie houden als regel aan: er is sprake van slecht zicht bij een zicht van minder dan 1000 m op de hoofdvaarwegen en minder dan 400 m op andere vaarwegen.
- Toevoegen slepen op kruislijnen tussen lengtes
- Toevoegen CEMT-klassen wateren en richtlijnen slepen
- Toevoegen: BPR Artikel 6.21 lid 1: Manoeuvrerbaarheid van schepen en van samenstellen

Concept veiligheidsblad slepen (NTR laag 2)

<https://www.scouting.nl/assets/uploads/doorzoekbareBestanden/08.Waterscouting/NTR-Veiligheid/NTR-Laag2-Slepen-van-meerdere-kleine-schepen.pdf>



1. Inleiding

Het informatieblad Slepen (van meerdere kleine schepen) heeft tot doel informatie te verschaffen hoe het slepen van kleine (lilie-)schepen op een veilige wijze en volgens de wettelijke bepalingen kan worden uitgevoerd.

Dit veiligheidsblad is bedoeld als leidraad om te gebruiken tijdens en voor het slepen. De onderwerpen die aan bod komen in dit informatieblad zijn: Wetgeving, benodigde papieren, veiligheid (voor de bemanning), seinen en sleeptraining. Daarnaast worden er ook nog een aantal tips gegeven over de sleepvoorbereiding welke gevonden kan worden onder punt 6 dit blad.

2. Wet- en Regelgeving

In scoutingverband wordt op het gebied van wetgeving 'het slepen van meerdere kleine schepen' in 3 categorieën verdeeld:

- Slepen door een Wachtschip > 15 meter
- Slepen door een gecertificeerde sleper
- Slepen door een sloep of niet-gecertificeerde sleper

A. Vaarbewijzen

In het informatieblad [Wet- en regelgeving](#), [Vaarbewijzen voor de pleziervaart](#) wordt aangegeven welk vaarbewijs benodigd is voor de bovenstaande 3 categorieën.

B. Marifonie

Voor een schip voorzien van een CvO ([Certificaat van onderzoek](#)) en afhankelijk van het vaarwater is het hebben van één of twee marifoon(s) verplicht. Indien er een marifoon aan boord van een schip aanwezig is gelden de volgende verplichtingen:

- Uitluisteren en bedienen van de marifoon op het juiste marifoonaanhaal.
- Aan boord hebben van een bemanningslid [in de directe omgeving van de stuurstand](#) met een bedieningscertificaat: basiscertificaat Marifonie/Marcom A/B. Bediening van de marifoon zonder certificaat mag onder supervisie van iemand met een certificaat ([Artikel 4 Regeling gebruik van frequentieruimte met meldingsplicht 2015](#)).
- Voor de aanwezigheid van marifoon(s) aan boord is een registratie voor frequentieruimte noodzakelijk, waarbij de ATIS code correct is toegepast in de betreffende marifoon(s).
- Handboek voor de marifonie moet (digitaal) beschikbaar zijn aan boord.
- Registratiebewijs en bedieningscertificaat moeten aan boord zijn.

C. Periodieke keuring

- Voor [gecertificeerde \(kleine\) sleepers](#) geldt dat deze voorzien zijn van een binnenschipcertificaat (CBB¹). Dit (CvO) dient iedere 7 jaar verlengd te worden door middel van herkeuring bij een klassenbureau of keuringsinstanties.

D. Verzekeringen

¹ Er onderscheiden zich twee soorten certificaten van onderzoek:

- CBB: Het Certificaten van Onderzoek voor Binnenschepen
- CvO-B: Certificaten van Onderzoek voor de Blij van schepen die op de Blij varen

Uitbreiding reisvoorbereiding

Sleepreisvoorbereiding

Uitgewerkt door:	
Datum sleepreis:	
Onderdelen	Aandachtspunten
Reisroute	<input type="checkbox"/> Routeplanning (bv Marineplan) <input type="checkbox"/> Stremmingen <input type="checkbox"/> Doorvaarthoogte en breedte <input type="checkbox"/> Bediening op afroep <input type="checkbox"/> Scheepvaartreglement(en)
Weersafhankelijke alternatieve route	<input type="checkbox"/> Windkracht (richting, golfslag) <input type="checkbox"/> Stroomsnelheid * (verandering door eerdere neerslag)
Samenstelling sleep	<input type="checkbox"/> Lengte <input type="checkbox"/> Opbouw <input type="checkbox"/> Doorvaarthoogte <input type="checkbox"/> Breedte <input type="checkbox"/> Diepgang <input type="checkbox"/> Rem(boot)
Planning	<input type="checkbox"/> Vertrektijd <input type="checkbox"/> Sleepsnelheid (brandstofverbruik) <input type="checkbox"/> Vaarweginformatie (brug- en sluispassages) <input type="checkbox"/> Knooppunten (VDJS) <input type="checkbox"/> Marifoonkanalen* (inclusief blokkkanalen) <input type="checkbox"/> Telefoonnummers <input type="checkbox"/> Getijde <input type="checkbox"/> Stroomsnelheid * (verandering door eerdere neerslag) <input type="checkbox"/> Controlemomenten <input type="checkbox"/> Bunkerpunten <input type="checkbox"/> Overnachting

Sleepbootcontrolepunten	<input type="checkbox"/> Reserve filters <input type="checkbox"/> Reserve v-snaar <input type="checkbox"/> Koelvloeistof <input type="checkbox"/> Schroefasvet <input type="checkbox"/> Diesel voorraad <input type="checkbox"/> Smeerolie voorraad <input type="checkbox"/> Lenspomp <input type="checkbox"/> Navigatieverlichting <input type="checkbox"/> BPR/RPR (digitaal) <input type="checkbox"/> Handboek marifonie * (digitaal) <input type="checkbox"/> ANWB Almanak deel 2 (optioneel) <input type="checkbox"/> Navigatiekaarten (digitaal) <input type="checkbox"/> Navigatieapp (bv Navkid) <input type="checkbox"/> Marifoonregistratie *
Communicatie	<input type="checkbox"/> Portofoons* <input type="checkbox"/> Marifoon(s)* <input type="checkbox"/> Seinen* <input type="checkbox"/> Kanaalkeuze*
Bemanning	<input type="checkbox"/> Aantal opvarenden <input type="checkbox"/> Taakverdeling <input type="checkbox"/> Proviand <input type="checkbox"/> Vaarbewijs* <input type="checkbox"/> Bedieningscertificaat*
Veiligheidscontrole	<input type="checkbox"/> Reddingsvesten <input type="checkbox"/> EHBO koffer <input type="checkbox"/> Brandblusser(s)
Sleepinventaris	<input type="checkbox"/> Sleeplijnen <ul style="list-style-type: none"> o Hoofdlijn(en) o Tussenlijn(en) <input type="checkbox"/> Sluitingen <input type="checkbox"/> Ankers <input type="checkbox"/> Hoosvaten <input type="checkbox"/> Zichtbaarheidsvlag(gen)
Laatste Minuut Risico Analyse	<input type="checkbox"/> LMRA formulier

* indien van toepassing

CEMT-klasse vaarwegen en richtlijnen slepen (concept)

- De binnenvaart is in Europa opgedeeld in CEMT-klassen om de afmetingen van vaarwegen in West-Europa op elkaar af te stemmen. De klasse-indeling werd in 1992 bepaald door de Conférence Européenne des Ministres de Transport.
- De klasse-indeling komt overeen met de types en (maximale) grootte van de binnenvaartschepen op die vaarwegen.
- Afgeleid van de grootte en scheepsvaartintensiteit van deze vaarwegen, moet het gedrag van kleine schepen en schepen die kleine schepen slepen daarop worden aangepast, om rekening te houden met de golfslag en golfhoogte veroorzaakt door de hogere snelheid van overige (grote) scheepvaart.
- Het ruimere water geeft ook meer ruimte voor golven door wind.
- Sommige vaarwateren hebben damwanden als beschoeiing, waardoor golven niet dempen, maar weerkaatsen met als gevolg dubbele golfhoogtes.

Voorbeeld CEMT-klasse 5b (Vb)

- Bij voorkeur geen opvarenden in gesleepte lengtes
- Los slepen (geen gekoppelde schepen)
- Overweeg een marifoon op het slepende schip
- Anker direct gereed voor gebruik op het slepende schip
- Voorbeelden vaarwateren
 - Markermeer
 - IJsselmeer



Sleeptrainingen

- RA04 
 - 12 en 13 oktober
- RA07 **ZESC** 2024
 - 20, 21 en 22 september 2024
- Interesse vanuit RA's: 2, 5, 6, 10, 12
- Doelen:
 - Certificering van door ervaring verworven competentie
 - Opleiden van starters
 - Ontwikkelen van trainingsmateriaal