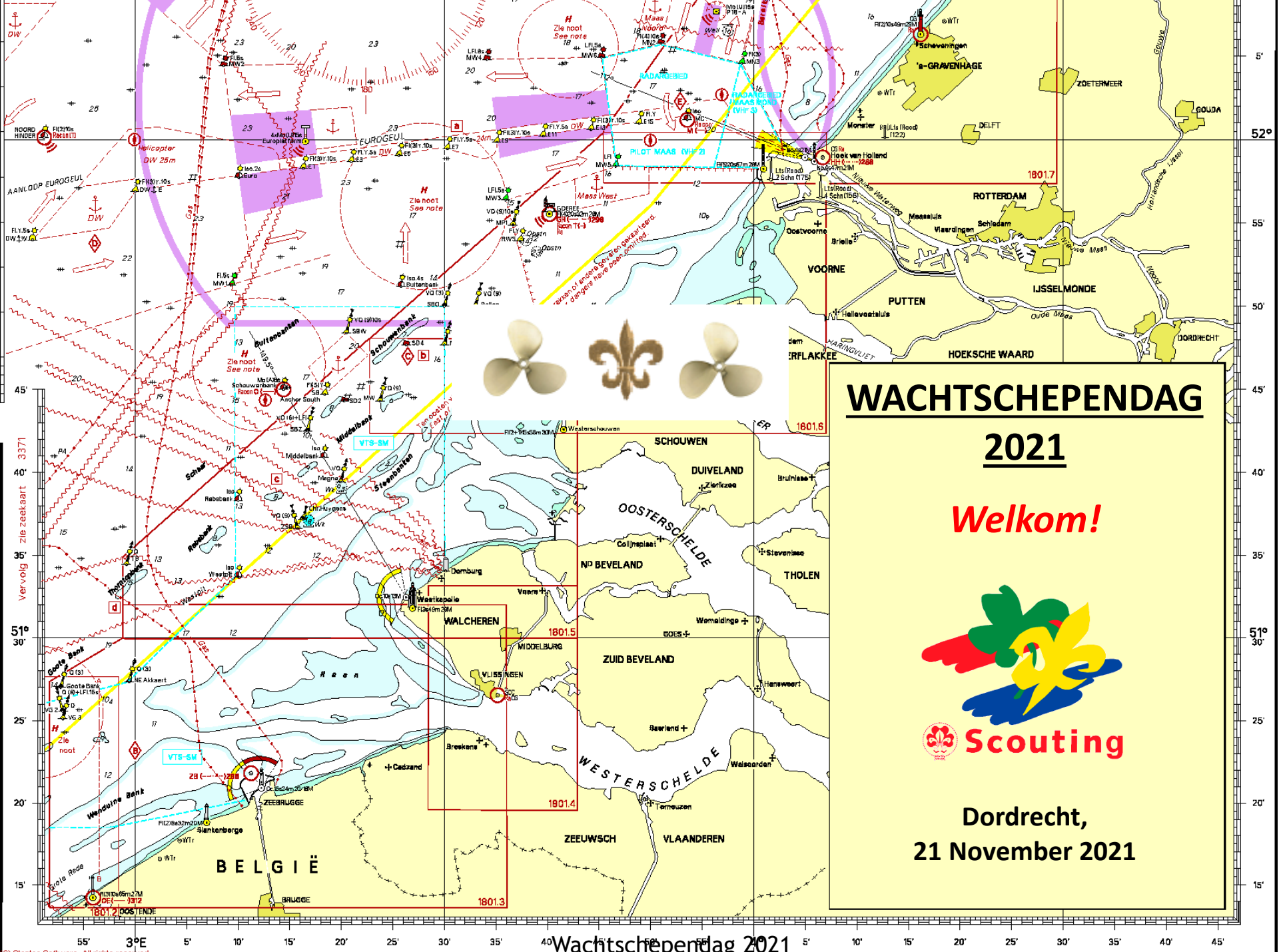

WACHTSCHEPENDAG
2021
Welkom!
Scouting
Dordrecht,
21 November 2021
's-GRAVENHAGE
ROTTERDAM
VOORNE
PUTTEN
IJSSELMONDE
HOEKSCHE WAARD
SCHOUWEN
DUIVELAND
OOSTERSCHELDE
NO BEVELAND
THOLEN
WALCHEREN
ZUID BEVELAND
WESTERSCHELDE
ZEEUWSCH
VLAANDEREN
BELGIË
ZEEBRUGGE
OOSTENDE
BRUGGE
Hoek van Holland
Scheveningen
ZOETERMEER
GOUDA
DELFT
DORDRECHT
Westkapelle
Vlissingen
Terneuzen
Zierikzee
Goeree
Overflakkee
Helicopter
DW 25m
EUROGEUL
AANLOOP EUROGEUL
Buitenbanken
Schouwenbank
Middelbank
Steenbanken
Rabbebank
Westhinder
Goote Bank
Wenduine Bank
Slankenberge
Maas West
Maas Noord
Oude Maas
Nieuwe Waterweg
Hollandsche IJssel
Gouwe
Haringvliet
Hellevoetsluis
Brielle
Vlaardingen
Schiedam
Maasluis
Oostvoorne
Monster
Westerschouwen
DombURG
Veere
Wemeldinge
Goes
Colijnsplaat
Stavenisse
Bruinisse
Tholen
Hansweert
Bath
Breskens
Cadzand
Waarland
Walsoorden
Zierikzee
Vervolg zie zeekaart 3371
VTS-SM
RADARGEBIED
RADARGEBIED MAAS NOORD (VHF 3)
PILOT MAAS (VHF 2)
Zie noot
See note
1801.2
1801.3
1801.4
1801.5
1801.6
1801.7
52°
51°
3°E
(C) Stentec Software, All rights reserved

AGENDA

9.30 uur	Ontvangst met koffie
10.00 uur	Opening en welkomstwoord
10.05 uur	Algemene zaken (Wachtschepencommissie, Wachtschepen, zwart water, vaarbevoegdheden etc.) (John Licher)
10.45 uur	Veiligheidskeuringen in de toekomst (Register Holland).
11.30 uur	Varen doe je Samen (Andries de Weerd)
12.15 uur	Lunchpauze
12.45 uur	Agentschap Telecom, ontwikkelingen AIS e.d.(Wim Hoek)
13.30 uur	KNRM
14.15 uur	Nawaka 2022 (Marc Elvery).
15.00 uur	Sluiting, mogelijkheid tot bezoek binnenvaartmuseum

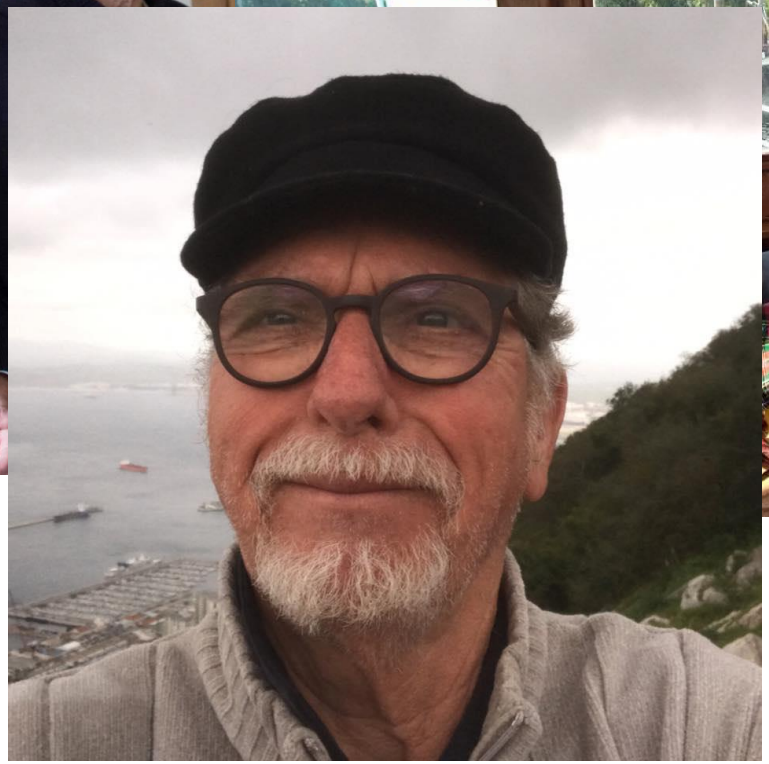
Algemene Zaken

Tot ons grote verdriet hebben we ook afscheid moeten nemen van ons gewaardeerd
lid Peter van Eijnsbergen. Peter was vanaf de beginfase actief voor Team Wachtschepen en was één van de pilaren van de werkgroep. Hij was naast lid
Ook de voorzitter van Rayon midden en hield alles strak in het gelid. Peter
Is op 27 maart 2021 overleden. Wij zullen hem zeker missen.

Algemene Zaken

We nemen vandaag ook afscheid van nog een gewaardeerd lid van team Wachtschepen maar wel in levende lijve. Hij heeft een grote geschiedenis binnen het waterwerk van Scouting Nederland. Hij heeft vele functies bekleed op groeps-, regionaal-, en landelijkniveau. Hij heeft jaren lang Nederland rondgetrokken voor het afnemen van examens voor, roeien, zeilen, motorbootvaren, MBL M3B wat nu CWO GMS is of Groot Pleziervaart Bewijs GPB, het afnemen van Motordrijver theorie en praktijkexamens. Teveel om allemaal op te noemen. Hij heeft diverse groepen ondersteund met inzet tot opleidingen motordrijver, MBL's en ondersteuning verleend bij het inzetten van wachtschepen. De Rola Zuiderkruis Oosterhout. Tjerk Hiddes Titus Brandsma Breda. De van Bochhove Suanablake Korendijk. en de Steur Mafeking te Geertruidenberg. Hij was ook vanaf het begin lid van de werkgroep Wachtschepen. Heeft mee gewerkt aan de opbouw van de richtlijnen voor Scouting wachtschepen. Hij had namens Scouting ook zitting in diverse comités zoals CWO, Vamex, Toeristisch Platform etc.

Algemene Zaken



Frank

Van Nieuwburg

Algemene Zaken

Werkgroep Wachtschepen Scouting Nederland

- In het leven geroepen om de veiligheid aan boord van scouting wachtschepen te borgen.
- Groepen informeren over de ontwikkelingen m.b.t. wetgeving e.d.
- Richtlijnen op te stellen over de technische eisen van een scouting wachtschip.
- Periodiek keuringen uit te voeren om de veiligheid te toetsen.

Waar Staan we nu?

- Ondersteuning van de groepen met wachtschepen.
- Periodieke keuringen op veiligheid van opvarenden (leden).
- Groepen blijven informeren over de ontwikkelingen binnen de scheepsvaart

Algemene Zaken

Werkgroep Wachtschepen Scouting Nederland

Wie zijn de leden:

Naam	Hoofdfunctie	Nevenfunctie(s)
John Licher	Voorzitter en Secretaris en Rayonvz. Zuid-Nederland Specialist (Wetgeving)	Keurmeester gegevensbeheerder SOL
Christer Oosterveld	Rayonvz. Noord-Nederland	Keurmeester
Maurice Hamm	Rayonvz. Midden-Nederland	Keurmeester

Algemene Zaken

Werkgroep Wachtschepen Scouting Nederland

Wie zijn de leden:

Ben Pagie	Keurmeester
Henk Vijlbrief	Keurmeester
Dirk Cornel	Keurmeester
Peter van Doorn	Keurmeester
Roland Hoogeveen	Keurmeester
Freek Licher	Keurmeester
Kees Monshouwer	Keurmeester
Fok Reitsma	Keurmeester
Edwin Steenmeijer	Keurmeester
Berry Stolk	Keurmeester
Reinier Vervloet	Keurmeester
Alexander Verwey	Keurmeester

Algemene Zaken

Het lozen van ongezuiverd toiletwater vanuit pleziervaartuigen in het oppervlaktewater mag niet. Dit staat in artikel 3.9 van het Besluit lozen buiten inrichtingen.

Voor andere vaartuigen geldt dit verbod op ongezuiverd lozen van toiletwater niet. Gezuiverd toiletwater en ander huishoudelijk afvalwater mag men wel lozen.

Het lozingsverbod voor ongezuiverd toiletwater hangt samen met het voorkomen van bacteriologische besmettingen van het oppervlaktewater. Deze ongezuiverde lozingen vormen met name een risico voor zwemmers. In de buurt van pleziervaart wordt namelijk ook vaak gezwommen. De urgentie om een lozing van het overig huishoudelijk afvalwater van pleziervaartuigen te stoppen is niet zo groot als voor toiletwater.

Algemene Zaken

Lozingsverbod zwart water.

Sinds 2009 is het al niet meer toegestaan voor pleziervaartuigen tussen de 2,5 en 24 meter om zwart water te lozen. Handhaven hierop was niet te doen ofwel onmogelijk. Enkel op heterdaad kon hierop gereageerd worden. Nu is de regering voornemens om in 2022 de buitenboordkraan te gaan verzegelen om lozen te voorkomen. Een verbroken zegel betekend dan een boete. Hierop heeft Scouting Nederland een soort protest aangetekend samen met vele brancheorganisaties en watersport verenigingen. Scouting Nederland is natuurlijk voorstander van een goede waterkwaliteit en is er zich van bewust dat vervuild water een gezondheidsrisico oplevert voor zwemmers en andere watersporters. Wij leren onze leden op een verantwoorde wijze om te gaan met de natuur en schoon water is hiervan een belangrijk onderdeel. Maar wij zijn wel van mening dat dit pas mag worden ingevoerd wanneer er voldoende mogelijkheden zijn om zwart water of te geven en dat dit voor alle schepen bereik moet zijn. Ook moeten er betaalbare alternatieven zijn om het zwarte water gezuiverd te kunnen lozen.

Algemene Zaken

Een pleziervaartuig mag:

- ander huishoudelijk afvalwater (gootsteen en douche), dan toiletwater direct op oppervlaktewater lozen.
- geen ongezuiverd toiletwater op oppervlaktewater lozen.

Als vanuit een toilet op een pleziervaartuig, uitsluitend urine wordt geloosd gelden er geen eisen voor de lozing.
Het direct lozen van toiletwater op oppervlaktewater afkomstig van een pleziervaartuig is alleen toegestaan via zuiveringsvoorziening met certificaat van typegoedkeuring.

Algemene Zaken

Vaarbevoegdheid 40+

Na de wettelijke wijzigingen betreffende de vaarbevoegdheden is er een probleem ontstaan met het varen van pleziervaartuigen van 40 meter en langer. Bij de overgangsregeling konden eigenaren van deze schepen een groot pleziervaartbewijs 40+ krijgen. Dit was een eenmalige actie. Voor het varen van schepen langer dan 40 meter dient men in het bezit te zijn van een groot vaarbewijs. Het halen van een groot vaarbewijs vergt minimaal 4 x 180 dagen praktijk ervaring op het schip.

In samenwerking met de Zeekadetten Nederland zijn we al een geruime tijd bezig hiervoor een oplossing te vinden. Momenteel zijn we in overleg met een beleidsmedewerker van I&W om te kijken wat hierin mogelijk is. I&W geeft aan schepen langer dan 40 meter zijn groot vaarbewijs plichtig. Het is nu zaak om te onderzoeken hoe men op verantwoorde wijzen aan praktijk ervaring kan komen die voldoende is om een groot vaarbewijs te behalen.

Algemene Zaken

Examens onder de Richtlijn erkenning beroepskwalificaties in de binnenvaart

vanaf 17-01-2022

Instroomeisen	Functie	Route		Kwalificatie
• 360 vaardagen OF • 180 vaardagen + 250 dagen werkervaring op zeeschip	Matroos (vanaf 18 jaar)	Praktijkexamen inclusief theorie		Kwailificatie Matroos in dienstboekje
• 5 jaar werkervaring OF • 500 dagen werkervaring zeeschip OF • Afgeronde 3 jarige beroepsopleiding	Matroos	• Opleidingsprogramma van 9 maanden • 90 vaardagen tijdens opleiding • Praktijkexamen inclusief theorie		Kwailificatie Matroos in dienstboekje
• 540 vaardagen OF • 180 vaardagen + 500 dagen werkervaring op zeeschip • Marifooncertificaat	Schipper (vanaf 18 jaar)	• Theorie examens • Praktijkexamen		EU/CCR Kwalificatiecertificaat
• 5 jaar werkervaring OF • 500 dagen werkervaring zeeschip OF • Afgeronde 3 jarige beroepsopleiding • Marifooncertificaat	Schipper	• Opleidingsprogramma van 1,5 jaar • 180 vaardagen tijdens opleiding • Theorie examens • Praktijkexamen	180 vaardagen na afronding opleiding	EU/CCR Kwalificatiecertificaat

Wat houd dit concreet in:

Voor het behalen van een kwalificatiecertificaat moet men de navolgende onderdelen behalen

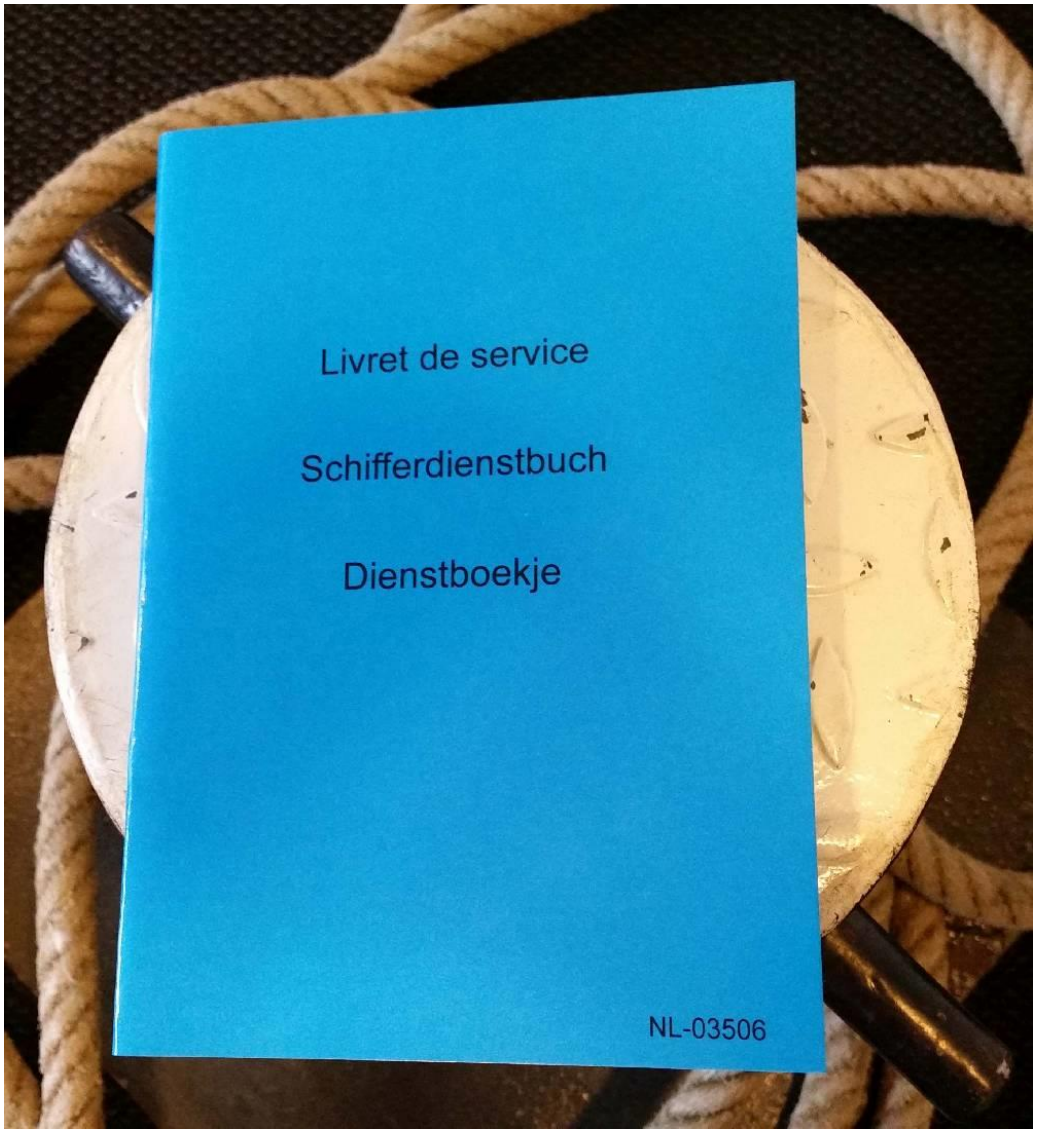
- Voorafgaand een veiligheidstraining
- Aanvraag Dienstboekje
- Medische keuring

HOME NIEUWS AFSPRAAK MAKEN VAARDOCUMENTEN ECOREKENING

Eerste afgifte dienstboekje

Als u nog nooit in bezit ben geweest van een dienstboekje en u wilt een dienstboekje aanvragen dan hebben wij het volgende nodig:

- U bent op moment van aanvragen minimaal 16 jaar (of 15 jaar als u een binnenvaartopleiding volgt en de bijbehorende sticker van school overlegt);
- Een volledig ingevuld **aanvraagformulier;**
- Eén **recente pasfoto**;
- Een (kopie) **geldig legitimatiebewijs**;
- Een originele geneeskundige verklaring voor de Rijn- en binnenvaart niet ouder dan 3 maanden (**zie lijst keuringsartsen**).
  *Als u in bezit ben van een Groot Vaarbewijs of Zeilbewijs is een keuring **niet** nodig. Een keuring voor **zeevaart** is helaas **niet** geldig.*
- Eventueel een monsterboekje: Er kan echter maximaal 2 jaar vaartijd vanuit de zee-, kust- en visserijvaart meegerekend worden, daarbij gelden 250 zeevaartdagen als één jaar vaartijd.


Livret de service
Schifferdienstbuch
Dienstboekje
NL-03506

SAB

HOME NIEUWS AFSPRAAK MAKEN VAARDOCUMENT

Controle & afstempelen dienstboekjes

Voor het controleren & afstempelen van uw vaartijd in uw dienstboekje hebben wij het volgende nodig:

- Een volledig ingevuld **aanvraagformulier**;
- Uw huidige dienstboekje #;

Vaartijdverklaring Binnenvaart.

In te vullen en ondertekenen door voorzitter stichtingsbestuur

Bedoeld voor houders van een dienstboekje, werkzaam op schepen waarvoor geen verplichting geldt tot het bijhouden van een vaartijdenboek.

Naam vereniging, o/s …….

Adres van de vereniging

Straat :……..

Postcode: …… Plaats :…….

Telefoon :…… e-mail :…….

de stichting/ vereniging o/s …….. verklaart:

Dat houder van het dienstenboekje nr :……aan boord van vaartuig

……..

werkzaam is geweest als ……

in de periode van :……. tot:……

Dat het genoemde dienstboekje naar waarheid is ingevuld en als zodanig door kapitein/schipper* is afgetekend.

Bij deze verklaring dient een kopie inschrijving stichting bij kamer van koophandel en kopie legitimatie voorzitter stichting worden overgelegd.

Het afgeven van een onjuiste verklaring kan strafbaar zijn.

Plaats :…….. Datum :……

Handtekening/stempel voorzitter,

:……

Algemene Zaken

Examens onder de Richtlijn erkenning beroepskwalificaties in de binnenvaart

vanaf 17-01-2022

Instroomeisen	Functie	Route		Kwalificatie
• 360 vaardagen OF • 180 vaardagen + 250 dagen werkervaring op zeeschip	Matroos (vanaf 18 jaar)	Praktijkexamen inclusief theorie		Kwailificatie Matroos in dienstboekje
• 5 jaar werkervaring OF • 500 dagen werkervaring zeeschip OF • Afgeronde 3 jarige beroepsopleiding	Matroos	• Opleidingsprogramma van 9 maanden • 90 vaardagen tijdens opleiding • Praktijkexamen inclusief theorie		Kwailificatie Matroos in dienstboekje
• 540 vaardagen OF • 180 vaardagen + 500 dagen werkervaring op zeeschip • Marifooncertificaat	Schipper (vanaf 18 jaar)	• Theorie examens • Praktijkexamen		EU/CCR Kwalificatiecertificaat
• 5 jaar werkervaring OF • 500 dagen werkervaring zeeschip OF • Afgeronde 3 jarige beroepsopleiding • Marifooncertificaat	Schipper	• Opleidingsprogramma van 1,5 jaar • 180 vaardagen tijdens opleiding • Theorie examens • Praktijkexamen	180 vaardagen na afronding opleiding	EU/CCR Kwalificatiecertificaat

Recreatiezone ring De Biesbosch

Stakeholdersbijeenkomst gemeente Drimmelen

Dinsdag 12 oktober 2021

Jeroen van Vliet, Teamleider Biesbosch

Aan de orde komt:

1. Wat is het afgelopen jaar gebeurd
2. Bijzondere status Nationaal Park De Biesbosch
3. Regels, wetten en bevoegdheden in de Biesbosch
4. Wat zijn de aanpassingen
    1. Recreatiezonering
    2. Winterrustregeling
    3. Broedrustregeling
    4. Nachtrustregeling
5. Stappenplan Communicatie
6. Vervolg

Wat is de afgelopen periode gebeurd?

- 24 en 26 november 2020: toelichting 1e concept recreatiezonering
- Aandacht in pers en vanuit verschillende belangengroepen
- Veel gesprekken gevoerd met diverse ondernemers en belangengroepen
- Raadsinformatiebijeenkomsten in Altena, Dordrecht en Drimmelen

Constateringen

⇒ Grote betrokkenheid bij De Biesbosch

⇒ Zorgen over ambitie Stil & Duurzaam varen

Bijzondere status Nationaal Park De Biesbosch

- Sinds 4 juli 2013 N2000-status

- Doelstellingen:
  - activiteiten vermijden die de beschermde soorten of habitats zouden kunnen *verstoren*
  - zo nodig positieve maatregelen treffen om deze habitats en soorten te *behouden* en de *bescherming* te verbeteren

Regelgeving N2000

Europees

26.000 gebieden

Vogelrichtlijn (1979) en de Habitatrichtlijn (1992)

Nationaal

162 gebieden

Wet Natuurbescherming

Regionaal

De Biesbosch

Biesboschverordening

Lokaal

Regels, wetten en bevoegdheden (1)

Natura 2000

- De Biesbosch is een Natura 2000-gebied
- N2000: Europees netwerk van beschermde natuurgebieden
  - soorten- én gebiedsbescherming (instandhoudingsdoelstellingen)
- Provincie is bevoegd gezag voor de toetsing van activiteiten in N2000-gebieden (vergunningsplicht bij nieuwe activiteiten)
- Vertaling vindt plaats in het Natura2000-beheerplan
- Provincie is verantwoordelijk voor totstandkoming N2000-beheerplan
- Staatsbosbeheer voert N2000-beheerplan uit

Regels, wetten en bevoegdheden (2)

Wet Natuurbescherming

- Vertaling van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn in Nederlandse wetgeving
- Biedt N2000-gebieden bescherming tegen verstoring soorten én gebied
- Verstoring kan leiden tot strafrechtelijke vervolging
- Provincies zijn bevoegd gezag > Omgevingsdiensten voeren uit

Regels, wetten en bevoegdheden (3)

Biesboschverordening

Stellen van regels voor het gebruik van land en water binnen het rechtsgebied, zowel ter bescherming van de natuurwaarden, ter bewaking van het landschappelijk karakter, als vanwege de zorg voor het recreatief gebruik.

- Gemeentelijke bevoegdheid op handhaving en vergunningverlening
- Staatsbosbeheer gemandateerd voor uitvoering

Regels, wetten en bevoegdheden (4)

Privaatrechtelijke bevoegdheden Staatsbosbeheer

- Staatsbosbeheer is grondeigenaar N2000-gebied
- Staatsbosbeheer kan/mag/moet anticiperen op omstandigheden die negatieve impact hebben op doelen uit N2000-beheerplan

*De **wettelijke taak** is het beheren en duurzaam tot maatschappelijk nut brengen van de toevertrouwde terreinen. Deze **taak** is geborgd in de **Wet** Verzelfstandiging **Staatsbosbeheer***

Wat zijn aanpassingen (algemeen)

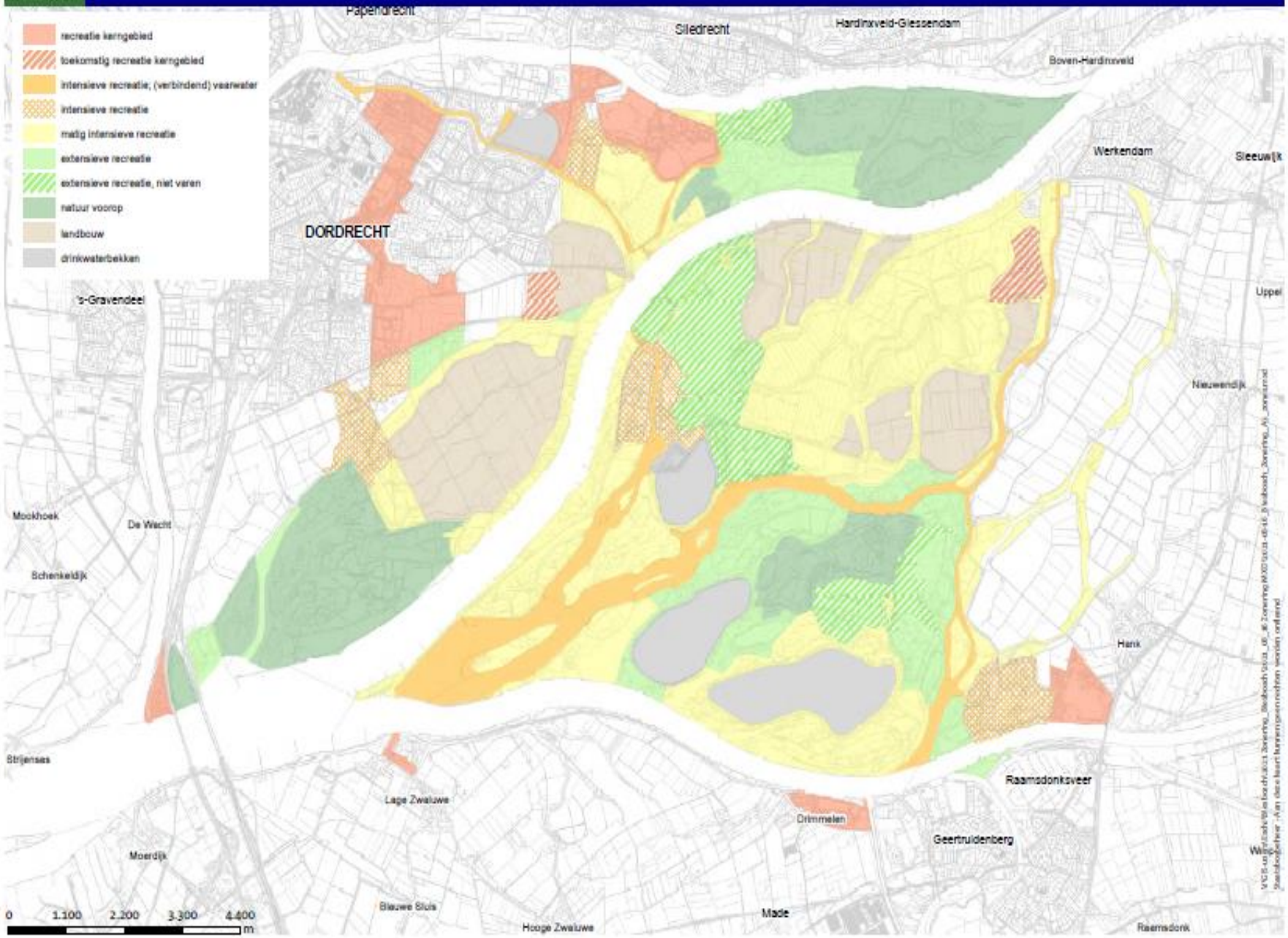
- Ambitie Stil & Duurzaam varen uit de Recreatiezonering
- De kaart met vaarwaterzonering is niet meer opgenomen.
- Rapportage en kaarten duidelijker leesbaar gemaakt.

Recreatiezonering (vlekkenkaart)

- Gat van de Binnennieuwensteek is aangegeven als matig intensieve zone in overeenstemming met de huidige situatie (was eerst aangegeven als intensieve zone).
- De drie rustregelingen zijn op drie aparte kaarten gezet zodat dit beter leesbaar is.

Biesbosch recreatiezonering augustus 2021

Zoneringsvlakken



Winterrustregeling
(1 november tot 1 maart)

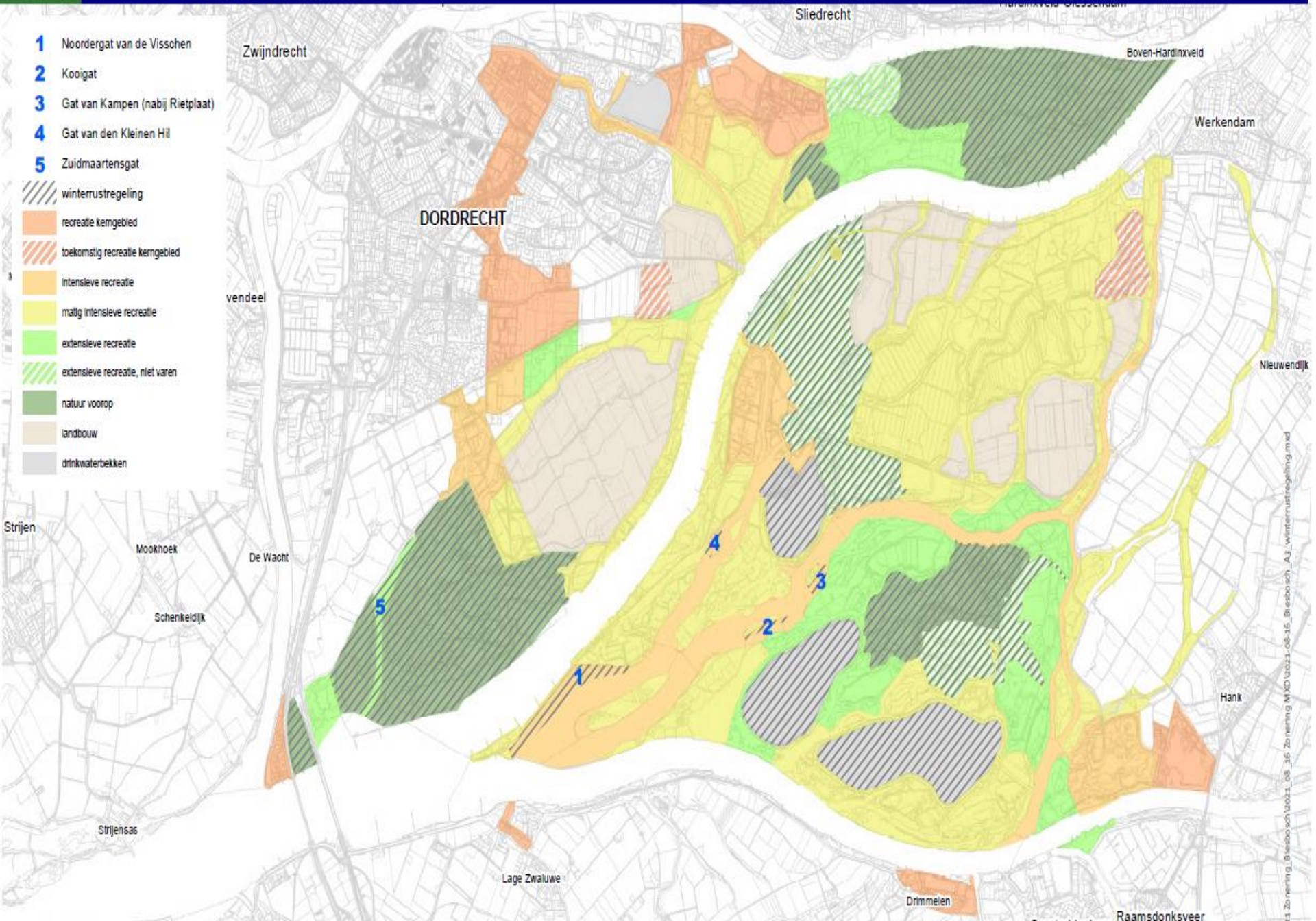
- De zone Zuidergat van de Visschen is verplaatst naar het Noordergat van de Visschen
- De zone in het Kooigat is smaller gemaakt.
- Winterrustregeling geldt ook voor de Zuiderklip (zone extensieve recreatie; niet varen) net zoals de Kleine Noordwaard al zo was aangegeven.
- Toelichting uit de tabel op de kaart gezet

Biesbosch recreatiezonering;augustus 2021

Winterrustregeling

staatsbosbeheer

24-09-2021

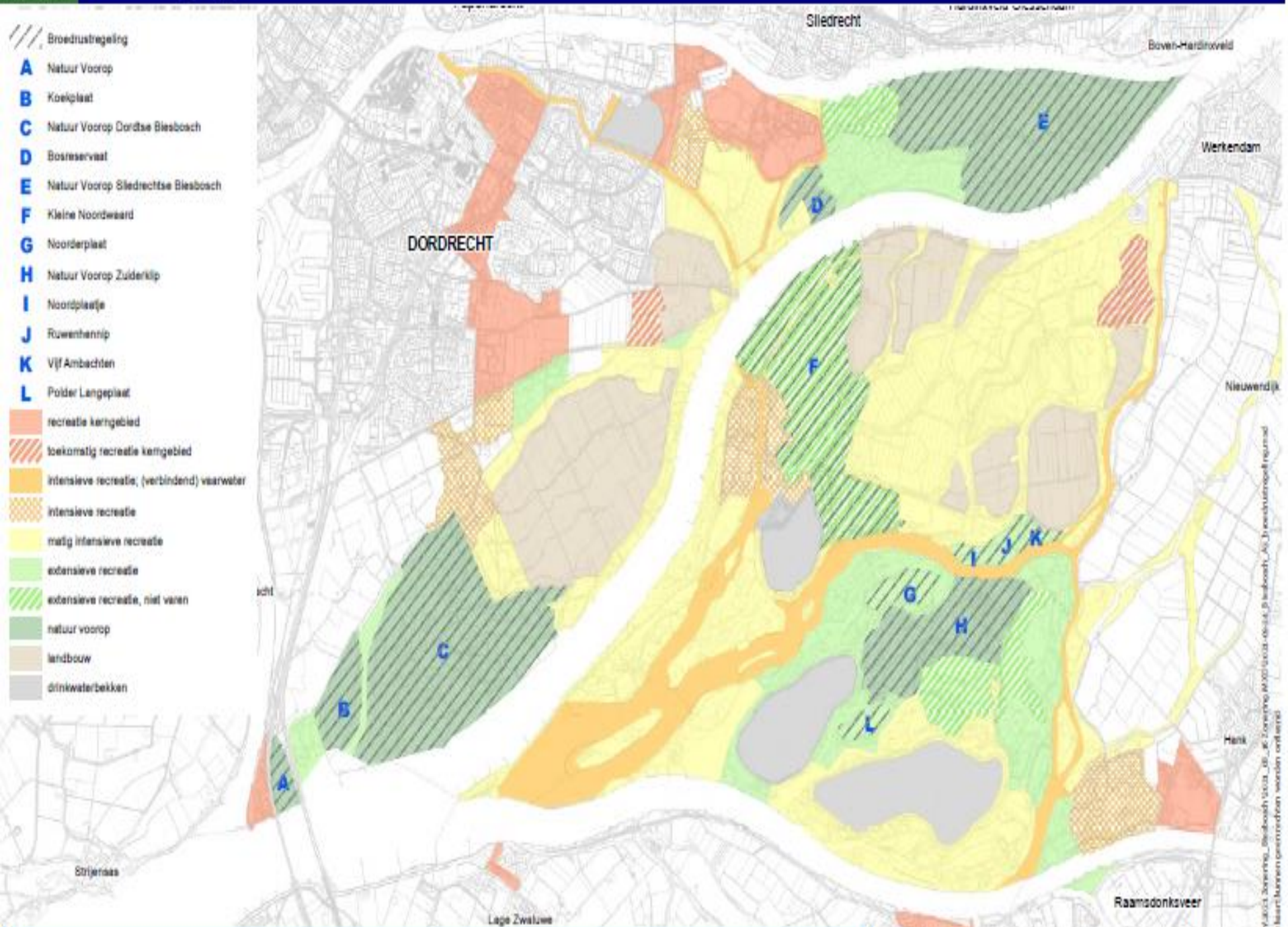


- Varen niet toegestaan in de zones van winterrust
- De aangegeven locaties zijn indicatief en worden afgestemd op de actuele situatie (komst en vertrek van de wintergasten, strenge vorst, hoog water)
- Niet sportvissen vanaf een boot of vanaf de kant in aangewezen zones
- Wandelaars en fietsers hebben vrije toegang op voor hen opengestelde wegen en paden
- Bij afsluiting zones t.b.v. de winterrustregeling, tijdens strenge vorst, en voor de flexibele zonering zal het *Stappenplan Flexibele zonering* worden doorlopen

Broedrustregeling
(1 januari tot 1 augustus)

- Geen wijzigingen; alleen de gebieden met naam op de kaart gezet
- Toelichting uit de tabel op de kaart gezet

Broedrustregeling



- Exacte periode en specifieke locaties zijn flexibel: afhankelijk van waar de beschermde soorten gaan broeden
- Uitgangspunt is een flexibele zonering: bij komst van beschermde soorten op onvoorziene locaties kunnen zones hiervoor worden aangewezen
- Bij het afsluiten van gebieden voor de broedrustregeling en de flexibele zonering zal altijd het *Stappenplan Flexibele zonering Biesbosch* worden doorlopen

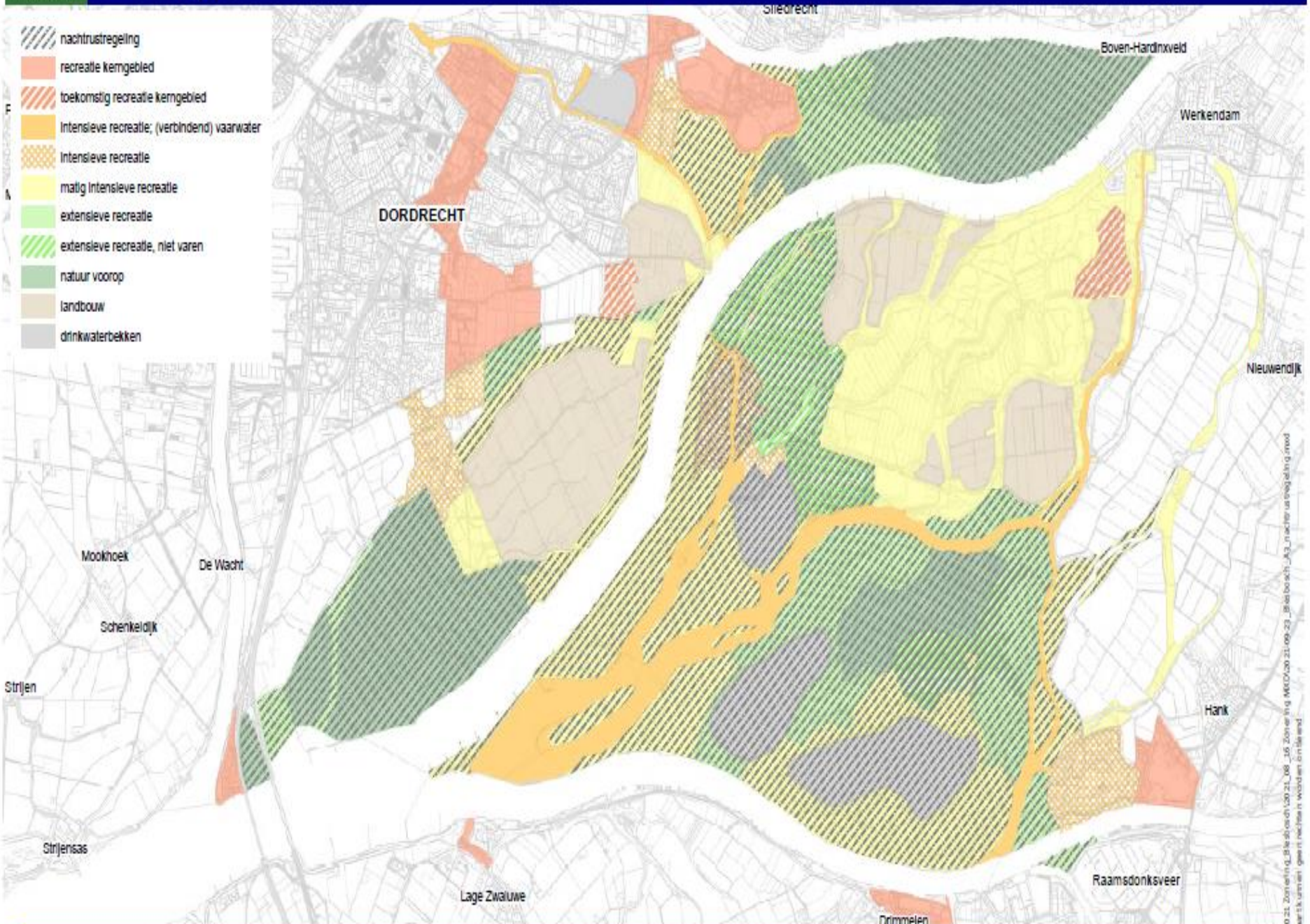
Nachtrustregeling
(van zonsondergang tot zonsopkomst)

- Polder Jantjesplaat en het deel aan beiden zijden van de Hilweg (ten noorden van het Biesboschmuseum) valt ook onder nachtrustregeling (m.u.v. het doorgaande vaarwater) in overeenstemming met de andere gebieden binnen het Natura2000–gebied.
- Toelichting uit de tabel op de kaart gezet.

Biesbosch recreatiezonering; augustus 2021

Nachtrustregeling

GISteam - eschj
24-09-2021



- Niet varen
- Overnachten op de boot is toegestaan m.u.v. enkele kreken waar overnachten, afmeren en voor anker gaan niet is toegestaan. Ook is de 3-dagenregeling van toepassing
- De nachtrustregeling geldt niet voor bewoners in het gebied en voor calamiteiten en hulpdiensten
- Niet wandelen en fietsen, m.u.v. de openbare wegen
- Onder voorwaarden kan ontheffing worden verleend voor bijzondere excursies (bijv. vaarexcursies, volle maan tochten).

Stappenplan Flexibele zonering

Doel:

Het tijdig informeren van relevante partijen over maatregelen die genomen worden in het kader van de flexibele zonering in de Biesbosch.

Situaties:

- winterrust en broedrustregeling
- hoog water en strenge vorst
- broedvogels en wintergasten
- veiligheid van recreanten of de Biesboschnatuur

Stap 1: Waarneming

Stap 2: Interne afstemming Staatsbosbeheer

Stap 3: Staatsbosbeheer informeert de partijen uit de 1e schil:

- wat is het besluit
- wat zijn de maatregelen
- ingangsdatum
- kaart met daarop de maatregelen
- hoe wordt de communicatie georganiseerd

Stap 4: Staatsbosbeheer informeert de partijen uit de 2e schil

Stap 5: Staatsbosbeheer plaatst informatie op website Staatsbosbeheer over de tijdelijke maatregelen

Stap 6: Overleg met relevante partijen over eventuele alternatieven, communicatie

Stap 7: Uitvoering maatregelen

Stap 8: Beëindiging tijdelijke afsluiting/maatregel

Stap 9: Staatsbosbeheer brengt de 1e schil en dag later de 2e schil op de hoogte dat de maatregelen worden beëindigd

Stap 10: Evaluatie van de maatregelen, uitvoering communicatie en handhaving

Vervolg

- Definitief concept wordt aangeboden aan de gemeenteraden voor wensen en bedenkingen (najaar 2021/voorjaar 2022)
- Vertaling rustregelingen in Biesboschverordening
- Vaststelling Biesboschverordening (2022)
- Zonering in nieuw N2000-beheerplan Biesbosch
- Vaststelling N2000-beheerplan (2023)

Eventueel vragen, opmerkingen

Mailen naar:

d.bakker@staatsbosbeheer.nl

Scouting

Register Holland

KLASSEBUREAU VOOR DE SCHEEPVAART

van Dijk

Expertise Groep

Register Holland

KLASSEBUREAU VOOR DE SCHEEPVAART

Selles & Van Dijk Experts

INTERNATIONAL MARINE SURVEYORS

v/h Van Geest B.V.

EXPERTISE- EN TAXATIEBUREAU

Wachtschependag 2021

Register Holland

KLASSEBUREAU VOOR DE SCHEEPVAART

- Inspectie en certificering binnenvaartschepen
- 2013 mandaat minister voor certificering binnenvaartschepen (Alle type schepen behalve tankschepen)
- Afgifte certificaten van onderzoek
- Vestigingen in Steenwijk en Maasbracht

Register Holland
KLASSEBUREAU VOOR DE SCHEEPVAART

- 2010 nieuwe binnenvaartwet
- Alle schepen L > 20 meter of waterverplaatsing > 100 M3 certificeren
- Certificeren voor 31-12-2018. Buiten NL nu al certificaatplicht
- Bij certificeren voor 31-12-2018 overgangsregeling
- Artikel 8, klaarblijkelijk gevaar (uitzonderingen)
- Al gecertificeerde schepen blijven uitzonderingen houden

Register Holland
KLASSEBUREAU VOOR DE SCHEEPVAART

Voorstel certificeren wachtschepen

- Uitgangspunten:
- Voor eind 2018 de gehele vloot voorzien van een certificaat
- Vast bedrag certificeringskosten, mogelijkheid gespreide betaling
- Vast aanspreekpunt, telefonisch / mail

Register Holland
KLASSEBUREAU VOOR DE SCHEEPVAART

Werkzaamheden

- Cascokeuring en Veiligheidsinspectie (combi)
- Nacontrole indien noodzakelijk (1x)
- Certificaat afgifte of wijziging
- Tussentijdse certificaatwijziging i.v.m gaskeur
- Reiskosten

Register Holland
KLASSEBUREAU VOOR DE SCHEEPVAART

Kosten

- Tarief gebaseerd op een 7-jaarlijkse looptijd van het certificaat
- Complete (her)certificering € 950,-- incl. BTW
- Mogelijkheid abonnement vorm á € 11,30 incl BTW per maand
- Verzekerd bij EOC > reductie kosten cascokeuring (nog in overleg)
- Minimale deelname 30 schepen

ROC FRIESE POORT

CHRISTELIJK BEROEPSONDERWIJS

CHRISTELIJK BEROEPSONDERWIJS

LET'S SHARE

“Varen Doe Je Samen”

Varen
doe je samen!

‘Varen doe je Samen!’

Varen doe je samen!

SAFE BOATING.EU

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

de Provincies

UNIE VAN WATERSCHAPPEN

Port of Amsterdam

Port of Rotterdam

KONINKLIJKE BLN-SCHUTTEVAER

KNRM

REDDINGSBRIGADE

anwb

HISWA

Platform WaterRecreatie

Sportvisserij Nederland

WATERRECREATIE NEDERLAND

watersportverbond

met medewerking van: POLITIE

- Wie zijn “Varen doe je Samen” ?
- Waarom……. “Varen doe je Samen” ?
- Waarom lesmodule “Varen doe je Samen”?
- Alleen voor de watersporter/recreant?
- Wat doet “Varen doe je Samen”

Partners VDJS:

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

de Provincies

UNIE VAN WATERSCHAPPEN

Port of Amsterdam

Port of Rotterdam

KONINKLIJKE BLN-SCHUTTEVAER

KNRM

REDDINGSBRIGADE

anwb

HISWA

Platform WaterRecreatie

Sportvisserij Nederland

WATERRECREATIE NEDERLAND

watersportverbond

met medewerking van: POLITIE

Waarom VDJS ?

Nederland:

- 10.000 km recreatieve vaarwegen
- ongeveer 1 miljoen watersporters
- ongeveer 300.000 recreatievaartuigen
  + *vele Duitse, Engelse, Belgische en Scandinavische watersporters*
- ongeveer 11.000 beroepsvaartuigen (7.000 NL)

- **Waarom lesmodule voor de binnenvaartopleidingen?**
  - Niet bedoeld voor recreant alleen!!
  - Binnenvaart is professioneel gebruiker vaarwater
  - Imagoprobleem bij calamiteiten
  - Veel kennis knooppunten
  - Maar is de schipper ook op de hoogte?

- **Wat kan de beroepsvaart verbeteren?**
  - Voorbeeldfunctie…… dus:
    - Schroef uit in de sluis
    - Blauw bord varen op de IJssel en Maas
    - Marifoonoproepen beantwoorden
    - Verdiepen in de knooppunten
    - Doet de luchthoorn het nog?

Even iets opzij, jongens

RIJN

Deze kanoër vaart hier op de Rijn bij kmr 680 tussen twee opvarige schepen door. Vanwege het hoge water is er geen gebrek aan vaarwegbreedte, maar hij zal toch even gedacht hebben: gaat dit goed? (Foto Henriette Driesen-Joanknecht)

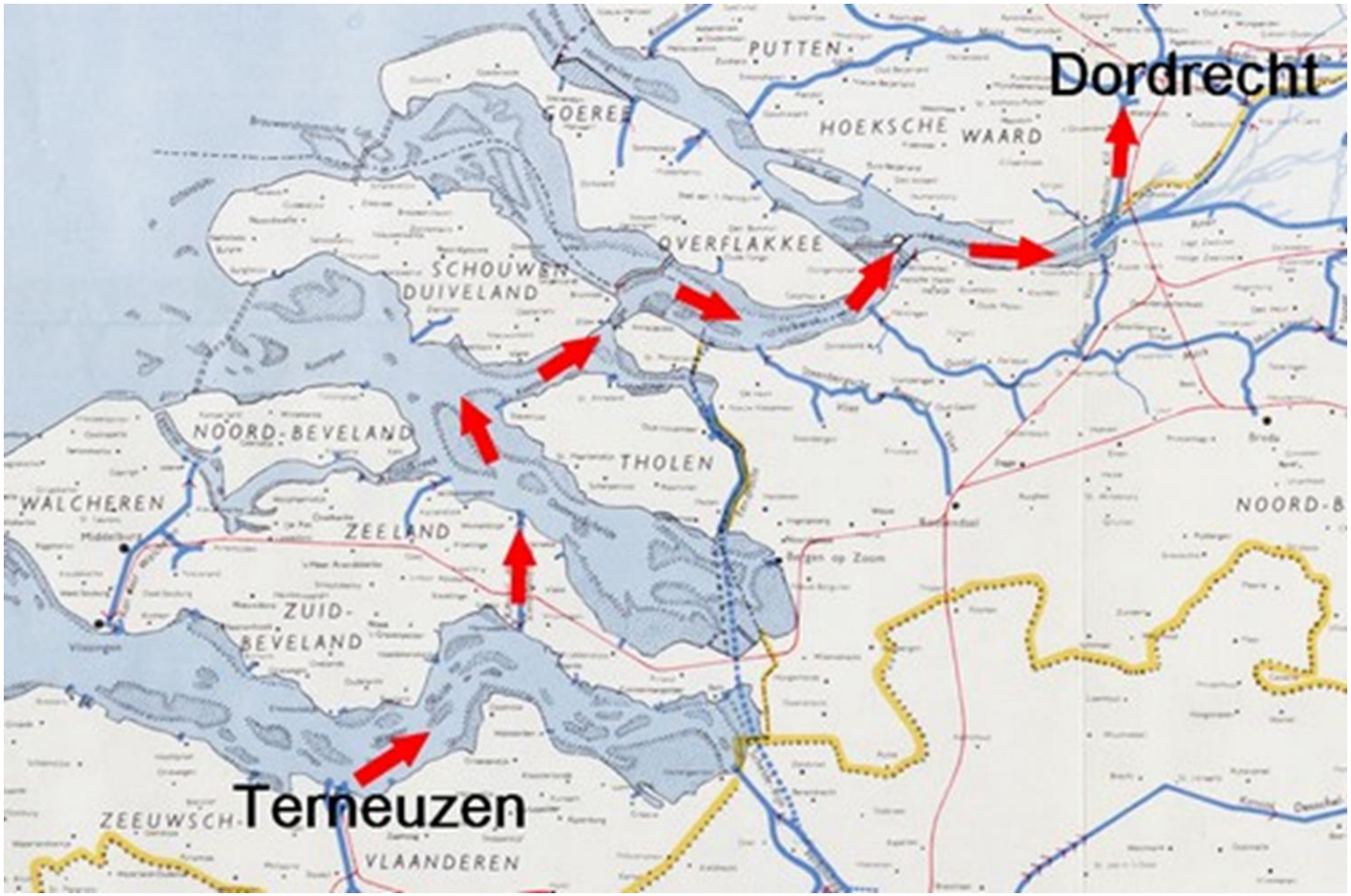
Varen
doe je samen!

SAFE BOATING.EU

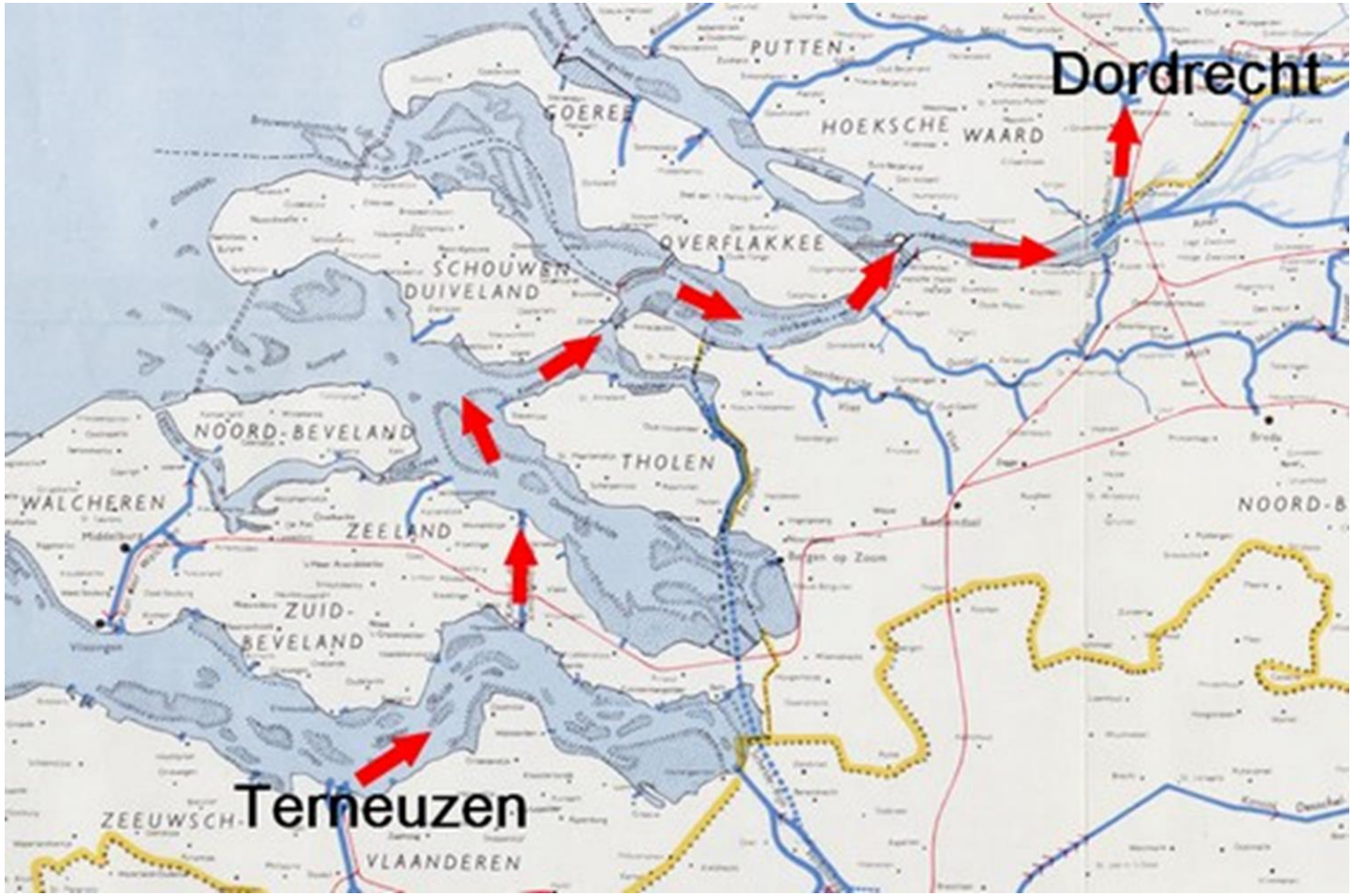
Speerpunten 2019

- Nieuwe partners/Nautisch beheer vaar
- Nieuwe website 2019
- Promotiemateriaal: nwe folders, films
- Beurzen bezoeken
- Lesmodule gemaakt voor beroepsvaart
- Binnenvaartsimulator inzetten
- Voorlichting geven bij jachthavens
    - knooppunten
    - vaartestje maken……

Vertrek Gent: Welke reglementen?



SRKGT – SRW – BPR…….



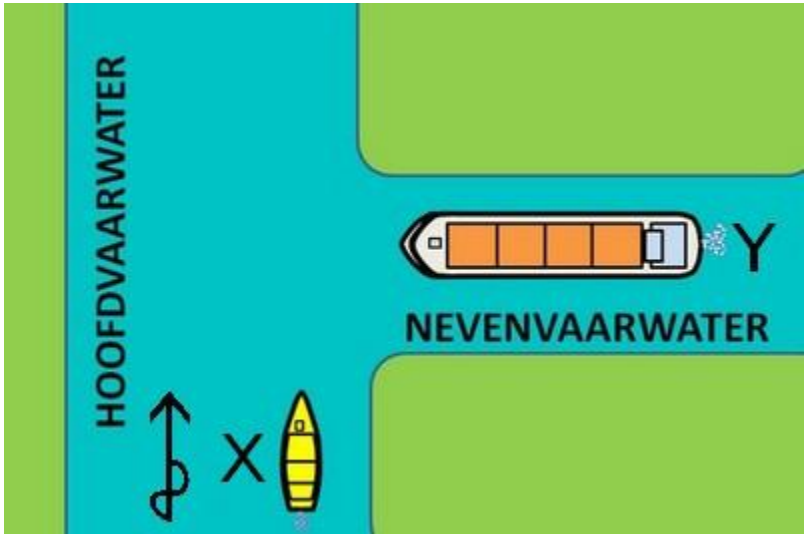
Testje:

Betekenis van dit bord?

Testje:

Testje:

wie heeft hier voorrang?



Testje:
Wat betekent de gele ruit?

Belangrijk: communicatie…!

Imago…..?

ZAANSTAD
ZAANSTAD
MARINUS S.R.

- Bedankt voor het luisteren en succes met het maken van de katern aan boord!

- Goede reis en kom veilig thuis….!

- Een goede reisvoorbereiding is soms essentieel……! Voorbeeldje zien?

Varen
doe je samen!

SAFE BOATING.EU

Wachtschepen Nawaka 2022