



Inleiding

Het bootprofiel beschrijft hoe je met jeugdleden van een bepaalde speltak met een bepaald soort boot veilig het water op kunt gaan, volgens de adviezen gebaseerd op Nautische kwalificaties¹ én op basis van de doorlopende leerlijn².

Bijvoorbeeld: Omdat waterexplorers in het algemeen CWO-kwalificaties van een hoger niveau hebben dan waterscouts, zijn die ook zo terug te zien in het bootprofiel. Dit is een bewuste keus omdat waterexplorers op ander vaarwater en onder andere weersomstandigheden varen.

Het bootprofiel:

- Het bootprofiel heeft deels een wettelijk kader: de vaarbewijzen.
- Het bootprofiel is gebaseerd op de diplomalijn van CWO, wat staat voor: Commissie Watersport Opleidingen.
- Het bootprofiel is aangevuld met de kwalificaties van Scouting Nederland voor Slepen en Motordrijver Wachtschip
- Het bootprofiel geeft per situatie aan
 - Welke kwalificaties zijn benodigd aan boord
 - Welk kwalificatieniveau hoort daarbij
 - Wat de omgevingscondities zijn, zoals weersomstandigheden en het soort vaarwater, die bij het CWO kwalificatieniveau uit het bootprofiel horen

Minimum en gewenst niveau

Voor iedere speltak is er in het bootprofiel een minimumniveau en een gewenst niveau vastgelegd.

- Het minimumniveau is het niveau waarbij een boot met leden nog nét verantwoord het water op kan gaan onder gunstige omgevingscondities. Dit houdt onder meer in dat de Man Overboord Manoeuvre uitgevoerd kan worden.
- Het gewenste niveau is het niveau \, waarbij een boot met leden verantwoord het water op kan gaan onder ruimere omgevingscondities.

De omgevingscondities behorend bij ieder kwalificatieniveau (zoals het type vaarwater en de weersomstandigheden) zijn beschreven én vastgesteld door CWO.

¹ Nautische kwalificaties zijn de kwalificaties die zowel binnen als buiten Scouting behaald kunnen worden en geregistreerd kunnen worden in Scouts Online

² De doorlopende leerlijn is de opbouw binnen het Scoutingprogramma voor jeugdleden van jong tot oud. Hierdoor past het Scoutingprogramma bij de ontwikkeling die meiden en jongens doormaken. Bij het bootprofiel wordt uitgegaan van die 'doorlopende leerlijn' binnen Scouting.

Uitleg van de kolommen in de InfoGraphic Bootprofielen per speltak over het minimum én het gewenst niveau voor elk type boot:

In het bootprofiel zijn de minimum en gewenste nautische kwalificaties bij iedere speltak gegroepeerd in vier kolommen;

1. De eerste kolom bevat de kwalificaties Zeilen en Roeien
2. De tweede kolom bevat de kwalificaties Sloep/Motorvlet en Buitenboordmotor
3. De derde kolom bevat een aanvullende kwalificatie voor BuitenboordMotor, Sloep/Motorvlet én Groot Motorschip
4. De vierde en tevens laatste kolom bevat de kwalificaties om te varen met een Groot Motorschip.

Hoe ziet het gehele bootprofiel voor alle speltakken er uit?

1. De eerste kolom omvat de kwalificaties voor Zeilen en Roeien

Waterwelpen

Wanneer je met waterwelpen gaat varen, is het belangrijk dat er altijd een extra leidinggevende van zeventien jaar of ouder aanwezig is in de boot. Deze leidinggevende houdt zich bezig met de waterwelpen en niet met het varen.

Daarnaast is er iemand in de boot aanwezig die in het bezit is van de CWO-kwalificaties voor het type boot waar in gevaren wordt. In het bootprofiel is dit aangegeven met een “plus”.

In het **minimum niveau** voor waterwelpen is er (naast de leidinggevende) tijdens het zeilen één persoon aanwezig met de CWO kwalificatie Kielboot II. Bij het roeien is dat de CWO kwalificatie Roeien II. Dit **mag een** jeugdlid ouder dan vijftien jaar zijn.

In het **gewenste niveau** voor waterwelpen betreft het voor Zeilen én Roeien de CWO kwalificatie -Kielboot III en Roeien III

Waterscouts

In het bootprofiel voor waterscouts zit er bij het **minimumniveau** voor zeilen en roeien één jeugdlid in de boot met de CWO Kwalificatie Kielboot II dan wel de CWO Kwalificatie Roeien II.

In het **gewenst niveau** zit er bij het zeilen één jeugdlid met de CWO kwalificatie Kielboot II én één jeugdlid met Kielboot III in de boot.

Voor roeien betekent dit één jeugdlid met Roeien II én één jeugdlid met Roeien III in de boot.

Waterexplorers

Bij waterexplorers is het **minimumniveau**, als gevolg van de doorlopende leerlijn, vastgesteld op één jeugdlid in de boot met kwalificatie CWO Kielboot III voor Zeilen of CWO Roeien III voor roeien.

Bij het **gewenst niveau** zijn er bij het zeilen twee jeugdleden met Kielboot III in de boot.

Bij het roeien zijn dit twee jeugdleden met de kwalificaties Roeien III.

2. De tweede kolom gaat over Buitenboordmotor en over Sloep/Motorvlet

Waterwelpen

Bij de waterwelpen is er in de boot, net als bij de eerste kolom, altijd een extra leidinggevende van zeventien jaar of ouder aanwezig. Deze leidinggevende houdt zich alleen bezig met de waterwelpen en niet met het varen. In het bootprofiel is dit aangegeven met een “plus”.

Voor varen met waterwelpen is er bij het **minimum niveau** een tweede persoon in de boot met de kwalificatie CWO Buitenboordmotor III of met CWO Sloep/Motorvlet II.

De houder van die kwalificatie **mag** een jeugdlid zijn van vijftien jaar of ouder (hierbij geldt uiteraard de minimum leeftijd voor het behalen van het type CWO kwalificatie).

Bij het **gewenste niveau** is de tweede persoon iemand van vijftien jaar of ouder met CWO Buitenboordmotor III óf iemand met CWO Sloep/Motorvlet III³.

Waterscouts

Bij waterscouts is het **minimumniveau** voor het varen met een Buitenboordmotor een jeugdlid met CWO Buitenboordmotor III.

Bij het **minimum niveau** voor het varen met een Sloep/Motorvlet is er een leidinggevende van achttien jaar of ouder met CWO Sloep/Motorvlet II aanwezig in de boot.

Bij het **gewenste niveau** zit er voor het varen met een buitenboordmotor minimaal iemand aan boord met CWO kwalificatie niveau III.

Als er met een Sloep of Motorvlet gevaren wordt, dan geldt hier dat de houder een leidinggevende van achttien jaar of ouder is met een kwalificatie CWO Sloep/Motorvlet III.

Waterexplorers

Bij waterexplorers zijn het **minimum** en **gewenst niveau** gelijk aan die bij de waterscouts, maar vanwege de doorlopende leerlijn mag de houder van de kwalificatie Sloep/Motorvlet een jeugdlid zijn.

3. In de derde kolom vind je voor alle speltakken de Scouting-kwalificatie Slepen.

Deze kwalificatie is gewenst wanneer er twee of meer vletten worden gesleept door een boot met buitenboordmotor, sloep/motorvlet of een groot motorschip.

Slepen van twee of meer vletten mag alleen in combinatie met het **gewenste** CWO-niveau uit kolom twee of vier.

4. In de vierde kolom staan de kwalificaties die nodig zijn voor het varen met een Groot Motorschip.

Er wordt hier onderscheid gemaakt tussen motorschepen van vijftien tot vijfentwintig meter én motorschepen langer dan vijfentwintig meter.

In beide gevallen is naast het wettelijk vereiste vaarbewijs een Scouting-kwalificatie Motordrijver Wachtschip gewenst.

³ De CWO kwalificatie Motorboot II is in het Bootprofiel niet meer in gebruik. De CWO kwalificatie Sloep/Motorvlet III vervangt de kwalificatie Motorboot II. Daar waar in het bootprofiel Sloep/Motorvlet III staat, voldoet de CWO kwalificatie Motorboot II ook.

Bij de CWO kwalificaties zijn beperkingen van toepassing met betrekking tot vaarwater en weersomstandigheden. Deze staan beschreven in de kwalificatie-eisen van CWO.

Een voorbeeld hiervan is:

CWO beschrijft het volgende voor CWO Kielboot II:

*'Het diploma omvat, naast de basisvaardigheden van Kielboot, manoeuvres zoals opkruisen, aankomen aan hoger wal én man over boord, aangevuld met bijbehorende theorie. Alles onder **redelijke** omstandigheden, **niet te druk** vaarwater en tot en met **windkracht vier Beaufort**.'*

Kun je hier als leidingteam van afwijken?

Je kan als leidingteam besluiten om een bemanning met een lagere CWO-kwalificatie zelfstandig te laten varen.

Doe dit alleen als:

- Er gunstige weersomstandigheden zijn én er op afgebakend , veilig, vaarwater gevaren wordt.
- Het is in deze situatie noodzakelijk, dat er een gemotoriseerde boot van het leidingteam op hetzelfde vaarwater aanwezig is voor eventuele ondersteuning.

Wanneer de benodigde kwalificaties voor een type boot en/of de vaaromstandigheden niet aanwezig zijn bij de jeugdleden,

- kan **toch** gevaren worden wanneer een volwassene met de benodigde kwalificatie aan boord is.

Tenslotte nog een risico analyse. Deze wordt aanbevolen aan iedereen, voorafgaand aan elke activiteit op het water:

Laatste Minuut Risico Analyse (de L-M-R-A)

Wat weet je van het vaarwater en de aanwezige kwalificaties?

- Wat is precies het vaarwater waar de activiteiten plaatsvinden?
- Welke scheepvaart en situaties zijn daar te verwachten?
- Welke kwalificaties zijn er aanwezig bij de bemanning van de boten?
- Wat zijn de weersverwachtingen op het water? Veranderen deze gedurende de dag?

Stel jezelf de volgende vragen:

1. Voldoen alle teams in alle boten aan het bootprofiel in relatie tot het vaarwater en de verwachte weersomstandigheden?
 - Zo nee: kan dit worden opgelost door leidinggevend, met de juiste CWO Kwalificaties, mee te laten varen?
2. Zijn de omstandigheden zo gunstig dat met een lagere kwalificatie gevaren kan worden én is daarbij een hulpboot op het vaarwater?
3. Is de bemanning gekleed op de weersomstandigheden én zijn er voldoende reddingvesten aan boord?
4. Is de uitrusting van de boot compleet en in orde?