



## Inleiding

De regionale Admiraliteiten bieden ondersteuning bij het behoud van de vloot door het aanbieden van een twee- of drie jaarlijkse schepen controle. Met deze controle adviseren zij de groepen omtrent het onderhoud en de staat van de schepen.

Deze controles geven de admiraliteit NIET de bevoegdheid om een vlet af te keuren en “aan de ketting” te leggen, maar zijn bedoeld om een groep te ondersteunen met advies.

De groep blijft zelf verantwoordelijk voor de staat van haar materiaal en het tijdig onderhouden/ vervangen daarvan.

De controleur heeft tijdens de controle contact met de stafleden van de speltaken en/ of de materiaalmeester(s). Wanneer geconstateerd wordt dat adviezen genegeerd worden en daarmee onnodige risico's gelopen worden, ligt daar een taak voor het admiraliteitsbestuur om in gesprek te gaan met het groepsbestuur om de noodzaak tot actie te bespreken.

Wanneer de adviezen niet gevolgd worden, zal dat niet direct onwil zijn. Er kan gebrek zijn aan financiële middelen, andere prioriteiten vanuit het groepsbestuur of gebrek aan (technische) kennis.

### 1. Wet- en regelgeving

Scouting is een organisatie met-, van- en voor vrijwilligers. Daarom hoeft niet aan alle wet- en regelgeving uit de Arboret te worden voldaan. Dat betekent echter niet dat we van alles vrijgesteld zijn.

De controleur zal geen taken verrichten waarbij bijzondere regelgeving van kracht is.

Wanneer een controleur toch taken gaat uitvoeren anders dan het uitvoeren van een controle dan kunnen de daarvoor bestemde infobladen m.b.t. bootonderhoud worden geraadpleegd:

[NTR Laag2 Bootonderhoud Hijsen en Verplaatsen](#)

[NTR Laag2 Bootonderhoud Schuren en Schilderen](#)

[NTR Laag2 Geluid-en-Lawaai](#)

### 2. Doel van de controle

Het controleren van de lelieschepen wordt gedaan om groepen wat tips en trucs te geven bij problemen waar ze tegenaan lopen tijdens het onderhoud of in het gebruik van de boot.

Tevens zien “vreemde ogen” net even andere dingen, waar de groep al jaren overheen kijkt, of er kan een advies gegeven worden op een sluimerend probleem waar de groep nog geen oplossing heeft weten te vinden.

Ook kan hier kennis gedeeld worden over nieuwe technieken, materialen en regelgeving.

Tevens is een bezoek van een controleur een mooie gelegenheid voor de groep om eventuele vragen m.b.t. onderhoud of technische details van vletten te bespreken.

### 3. Algemeen

Iedere admiraliteit zal als gevolg van geografische ligging of vaargebied de controle op een andere manier aanbieden.

- De controlelijst is opgedeeld in een “natte” en een “droge” lijst.
- De droge lijst is bedoeld voor het onderhoudsseizoen, wanneer het staal nog geschilderd moet worden en al het houtwerk nog gelakt.  
Dit deel van de controle richt zich op de staat van het staal- en houtwerk en heeft als doel advies te geven op het gebied van lasklussen, hout reparaties en vervanging van onderdelen.

- De natte lijst is bedoeld voor het vaarseizoen, en richt zich vooral op de staat van het tuigage en het veilig kunnen varen met een degelijke boot.
- Beide lijsten zijn voorzien van tips waar opgelet dient te worden per controle punt.

Er kan gekozen worden de droge en natte controle tegelijk uit te voeren, het ideale moment is dan tijdens het onderhoudsseizoen. Echter zullen de groepen dan wel de tuigage tevoorschijn moeten halen en de ruimte hebben om dit uit te stallen.

#### **4. Natte controle**

De “natte” schepencontrole wordt uitgevoerd wanneer de vletten in het water liggen.

De complete inventaris van de vlet is aan boord.

Het uitvoeren van de natte controle kan goed gedaan worden tijdens RA activiteiten, zoals admiraliteitskamp of regionale zeilwedstrijden

#### **5. Droge controle**

De “droge” schepencontrole wordt uitgevoerd wanneer de vletten op de kant liggen.

Bij voorkeur ligt de vlet rechtop, hoog genoeg om toch de buitenzijde van de bodem te kunnen zien. Wanneer dat niet mogelijk is kan de groep het volgende jaar de vlet op z'n kop ter controle aanbieden.

#### **6. Gereedschap voor de controleur**

Voor de controleur handig om mee te nemen:

- Hamer
- Zaklamp (e.v.t. in telefoon)
- Centerpons
- E.v.t. vlakdikte meter

#### **7. Controlelijsten**

- In de controlelijst zijn voor zowel de natte, als de droge controle controlepunten benoemd, welke in een schaal van 1-5 (1=goed, 2=voldoende, 3=matig, 4=slecht 5=niet aanwezig) beoordeeld kunnen worden.
- De lijst dekt de lading voor de gemiddelde lelievlet. Het kan dat groepen vanwege het vaarwater of eigen gewoontes meer of minder uitrusting bij zich hebben.
- Op de controlelijst is ruimte om 8 vletten / schouwen te beoordelen. Op deze manier heeft een groep een (1) overzicht voor de gehele vloot.
- Het staat admiraliteiten vrij om deze lijst naar eigen inzicht aan te passen aan hun specifieke wensen passend bij het vaargebied.

[Link om terug te gaan naar de website SN Kennisnet/NTR](#)

#### **Disclaimer**

Ondanks dat Scouting Nederland probeert de infobladen zo up-to-date mogelijk te houden, kan het voorkomen dat er inmiddels nieuwe regelgeving is afgekondigd. De tekst van de geldende wet- en regelgeving is bepalend. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.