



Inleiding

Hoofdstuk 6 paragraaf 6.1 artikel 125 van het HHR van Scouting Nederland benoemt de teamprofielen.

Het **teamprofiel** van een (water)speltak beschrijft de minimum en gewenste kwalificaties voor de leiding van die specifieke speltak. Voor watergroepen gelden aanvullende kwalificaties voor speltakleiding, die specifiek voor het Scoutingspel op water bedoeld zijn.

Het **bootprofiel** voor een waterspeltak (dat gerelateerd is aan het *teamprofiel van de speltak*) beschrijft de minimum en gewenste kwalificaties voor de soort boot die benodigd zijn om veilig het water op te gaan met jeugdleden van de betreffende speltak. Het bootprofiel heeft deels een wettelijk kader.

Wet- en regelgeving (Wettelijk kader bootprofielen)

Er zijn 4 soorten vaarbewijzen in Nederland:

- Klein vaarbewijs ([KVB](#)) voor plezierschepen met een lengte tot 25 meter.
- Grootpleziervaartbewijs (GPb) met dit vaarbewijs mag u met plezierschepen varen tot 40 meter lengte.
- Beperkt groot vaarbewijs (BGVB) voor beroepsmatige vaart voor schepen tussen 20 en 40 meter lengte.
- Groot vaarbewijs (GVB) voor de grote beroepsvaart.

De exacte voorschriften met betrekking tot de vaarbewijsplicht zijn opgenomen in artikel 13 tot en met 16 van het [Binnenvaartbesluit](#) en Hoofdstuk 7 van de [Binnenvaartregeling](#).

Klein Vaarbewijs

Het Klein Vaarbewijs is verplicht voor:

- Pleziervaartuigen met een lengte van 15 tot 25 meter.
- Motorboten korter dan 15 meter, die sneller kunnen dan 20 kilometer per uur door het water, hieronder vallen ook jetski's en andere typen waterscooters.

Het Klein Vaarbewijs kent twee gradaties die elk betrekking hebben op het vaargebied waarop met dit vaarbewijs op de binnenwateren gevaren mag worden.

[Klein Vaarbewijs I](#)

[Klein Vaarbewijs II](#)

Groot Pleziervaartbewijs II

Het Groot Pleziervaartbewijs is verplicht voor:

- Een pleziervaartuig met een lengte van 25 tot 40 meter.

Het Groot Pleziervaartbewijs kent twee gradaties die elk betrekking hebben op het vaargebied waarop met dit vaarbewijs op de binnenwateren gevaren mag worden. Het Groot Pleziervaartbewijs I wordt sinds 1 juli 2011 niet meer afgegeven.

[Groot Pleziervaartbewijs II](#)

- Voor verdere informatie: zie de [website van het CBR](#)

Commissie Watersportopleidingen

Scouting Nederland is als vereniging aangesloten bij **CWO**. De Stichting CWO (Commissie Watersportopleidingen) is een samenwerkingsverband van HISWA Vereniging en het Watersportverbond. De stichting heeft als doel een uniform diplomasysteem voor vrijwillige vaaropleidingen in te richten en in stand te houden. Zo zijn er [opleidingen en diploma's voor bijna elke watersportdiscipline](#). Scouting Nederland gebruikt dit systeem voor roeien, zeilen, buitenboordmotor en sloep/motorvlet varen (binnenboord motor). Binnen CWO is er een kwaliteitscommissie waar Scouting Nederland deel van uitmaakt. De admiraliteiten zijn als opleidingslocatie direct aangesloten bij het CWO.

Teamprofielen

Het [teamprofiel van een \(water\)speltak](#) beschrijft de minimum en gewenste kwalificaties voor de leiding van die specifieke speltak. Voor watergroepen gelden aanvullende kwalificaties voor speltakleiding, die specifiek voor het Scoutingspel op water bedoeld zijn

Een leiding team dat (nog) niet aan het minimum teamprofiel voldoet, zorgt in samenwerking met de praktijkbegeleider dat de benodigde kwalificaties zo spoedig mogelijk behaald worden.

De nautische kwalificaties in het teamprofiel hebben als doel dat het leidingteam de veiligheidsaspecten van het Scoutingspel op het water kan beoordelen en toepassen bij de wekelijkse opkomsten en kampen.

Daarnaast hebben deze kwalificaties ten doel kwalitatieve en uitdagende activiteiten te organiseren, die de jeugdleden helpen om het varen op het water door middel van het Scoutingspel onder de knie te krijgen.

Bootprofielen

Het bootprofiel voor een waterspeltak (dat gerelateerd is aan het teamprofiel van de speltak) beschrijft de minimum¹ en gewenste kwalificaties voor de soort boot die worden geadviseerd om veilig het water op te gaan met jeugdleden van de betreffende speltak.

- Het bootprofiel heeft deels een wettelijk kader (zie vaarbewijzen hierboven).
- Het bootprofiel is tevens gebaseerd op de diplomalijn van het CWO.
- Het bootprofiel is verder aangevuld met de SN kwalificaties vallend onder Landelijk team Scouting Academy (Sleeptraining en Motordrijver Wachtschip).

De CWO kwalificatie Motorboot is in 2020 vervangen door de CWO-kwalificatie Sloep/Motorvlet. Daar waar in de bootprofielen de kwalificatie Sloep/Motorvlet III staat, voldoet de kwalificatie CWO Motorboot II.

Bij de CWO kwalificatieniveaus in team- en bootprofielen zijn beperkingen van toepassing met betrekking tot vaarwater en weersomstandigheden, zoals beschreven in de kwalificatie-eisen van het CWO.

Bijvoorbeeld CWO Kielboot II: *Het diploma omvat naast de basisvaardigheden van Kielboot manoeuvres zoals opkruisen, aankomen aan hoger wal en man over boord, aangevuld met bijbehorende theorie. Alles onder redelijke omstandigheden, niet te druk vaarwater tot en met windkracht 4 Beaufort.*

¹ Omdat de veiligheid van de jeugdleden te allen tijde voorop staat, is gekozen voor een minimum kwalificatieniveau dat Man-Over-Boord bevat (uitgezonderd CWO Roeiboot; hier is de gedachte dat een roeiboot niet ver van de drenkeling zal zijn in geval van een MOB).

Onder gunstige weersomstandigheden (conform het betreffende CWO kwalificatie niveau) en afgebakend (veilig) vaarwater kan een leidingteam besluiten om een boot met een bemanning met een lagere CWO-kwalificatie zelfstandig te laten varen. Het is dan wel van belang dat er een gemotoriseerde stafboot van het leidingteam op hetzelfde vaarwater aanwezig is voor eventuele ondersteuning.

Wanneer de benodigde kwalificaties voor de boot en de vaaromstandigheden niet aanwezig zijn bij de jeugdleden, kan toch gevaren worden wanneer een volwassene met de benodigde kwalificatie aan boord is.

Bij de bootprofielen wordt uitgegaan van de 'doorlopende leerlijn' binnen Scouting; op de explorerleeftijd zullen jeugdleden hogere CWO-kwalificaties hebben behaald dan op scoutsleeftijd. Die zijn ook benodigd, want explorers komen op ander vaarwater tijdens de activiteiten.

- Link naar laag 3 [infographics bootprofielen](#).

Laatste Minuut Risico Analyse(LMRA)

- Op welk vaarwater vinden de activiteiten plaats
 - Welke scheepvaart en bijzondere omstandigheden zijn daar te verwachten?
 - Welke kwalificaties zijn er aanwezig bij de bemanning van de boten?
 - Wat zijn de weersverwachtingen op het water? Veranderen deze gedurende de dag?
1. Voldoen alle teams in de boten aan het bootprofiel in relatie tot het vaarwater en de verwachte weersomstandigheden?
 - Zo nee: kan er door leiding aan boord te laten gaan aan het bootprofiel worden voldaan?
 2. Zijn de omstandigheden zo gunstig dat met een lagere kwalificatie gevaren kan worden en is er een hulpboot op het vaarwater?
 3. Is de bemanning gekleed op de weersomstandigheden en zijn er voldoende reddingvesten aan boord?
 4. Is de uitrusting van de boot compleet en in orde?

Kan je deze vragen positief beantwoorden, dan kan je de activiteit laten door gaan.

[Zie ook: infoblad veilig varen](#)

[Link om terug te gaan naar de website SN Kennisnetwerk/NTR](#)

[Link naar juridische aspecten richtlijnen](#)

[Link om terug te gaan naar de website SN Kennisnet/NTR](#)

Disclaimer

Ondanks dat Scouting Nederland probeert de infobladen zo up-to-date mogelijk te houden, kan het voorkomen dat er inmiddels nieuwe regelgeving is afgekondigd. De tekst van de geldende wet- en regelgeving is bepalend. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.