

## 1. Inleiding

Dit informatieblad heeft tot doel instructie te verstrekken hoe een periodieke controle van opblaasbare reddingsvesten kan worden uitgevoerd. Doel van periodieke controles is de juiste werking van het reddingsvest. De instructie is bedoeld voor waterscouting groepen en admiraliteiten. De foto's zijn een voorbeeld: Jouw merk reddingsvest kan er anders uit zien.

## 2. Wet- en regelgeving

Voor de reddingsvesten bedoeld voor de bemanning van wachtschepen geldt een wettelijke keuring die iedere 2 jaar dient plaats te vinden. Voor reddingsvesten die worden gebruikt op kleine schepen gelden geen wettelijke bepalingen t.a.v. keuringen. Vanuit de zorgplicht voor de (jeugd)leden wordt een periodieke controle van de opblaasbare reddingsvesten geadviseerd.

## 3. Keuren

Kijk wanneer het vest officieel moet worden gekeurd. Dat staat op een stempel op het drijflichaam, op de identificatieflap bij de automaat of op een button op een band.

## 4. Controleren in 7 stappen (maandelijks)

Een reddingsvest redt levens, maar dan moet hij het wel doen. Daarom wordt naast een (wel- of niet wettelijk verplichte) twee-jaarlijkse keuring, ook een maandelijks controle aangeraden. Die kun je zelf uitvoeren. Ga aan de slag met de volgende stappen!

Voor je begint: Lees de gebruiksaanwijzing van het reddingsvest en zorg dat er voldoende reservepatronen en tabletten aan boord zijn



### I. Kijk na op vuil, slijtage en beschadigingen

Kijk tenslotte het hele vest nog eens na op slijtplekken of mogelijke beschadigingen. Begint er iets los te laten?  
Zitten de naden en banden nog goed vast?

Ziet het drijflichaam er nog onbeschadigd uit (geen verkleuringen)?



Zorg dat het automatische reddingvest schoon is: Vuil en zand kruipen overal tussen en kunnen schade veroorzaken aan stiksels en het drijflichaam door de schurende werking.

Als een vest er uitziet als op de foto hiernaast, dan is het tijd voor een compleet nieuw vest en meer regelmatige controles uit te gaan voeren.



## II. Controleer het opblaasmechanisme

Het mechanisme is meestal een CO2-patroon op een ventiel en (bij automatische vesten) verzegeld met een cellulosepil.

- Draai de CO2 patroon los. De gaspatroon hoort stevig vast te zitten in de fitting. Bij sommige merken zit het met een extra bandje vast in het reddingsvest.

Zonder het CO2-patroon kan het vest niet meer per ongeluk opblazen, dus je kunt het vest nu rustig verder bekijken.



- Is het patroon doorboord of zit er roest op? Dan is het toe aan vervanging.

TIP: Een beetje vaseline op de patroon en de schroefdraad beschermt tegen corrosie.

- Een O-ring voorkomt dat het opgeblazen vest lekt. Kijk na of die O-ring erin zit en zorg dat hij blijft zitten.

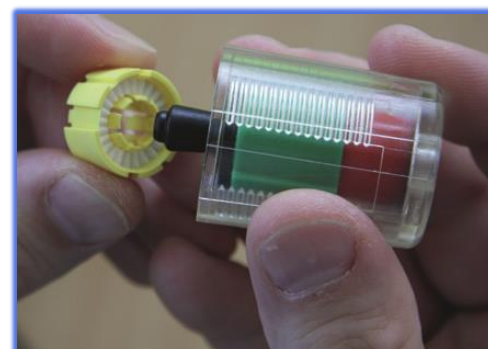


LET OP: De volgende 2 punten zijn afhankelijk van het soort opblaasbare vest. **Lees eerst de gebruiksaanwijzing van het vest.** Die is eventueel te downloaden op de website van de fabrikant.

## III. Automatische reddingvesten: Maak de smeltpatroon los en bekijk



- Veel volautomatische automaten hebben een indicator: groen is gebruiksklaar, bij rood is de CO2-



patroon doorboord en dus onbruikbaar. Controleer de pil en plaats een nieuwe als deze (deels) vergaan is of de datum verstreken.

#### IV. Handmatig bediende reddingvesten: Controleer de groene clip

- Verwijder de groene veiligheidsclip
- Bedien het activeringsmechaniek met de hand, door aan het koordje te trekken. Kijk of de pin omhoog komt om het CO<sub>2</sub>-patroon te doorboren.
- Controleer of de groene veiligheidsclip nog heel is en klik hem weer goed vast
- Als de clip beschadigd is, vervang deze dan, anders loop je het risico dat het vest onverwacht wordt opgeblazen



#### V. Weeg de CO<sub>2</sub>-patroon

- Op het patroon staat ook een totaalgewicht. Door het patroon te wegen weet je of hij nog vol is.
- Vergelijk het gewogen gewicht met het totaalgewicht dat is ingeslagen op de patroon.
- Vervang de patroon als dit gewicht afwijkt.



#### VI. Blaas het drijflichaam op

- Om te testen of het vest niet lekt, blaas je het vest het liefst op met een pompje. Als je het opblaast met de mond, komt er vocht in de long van het vest. Laat het vest in opgeblazen toestand 24 uur liggen. Wil je het reddingsvest écht testen? Spring er dan eens mee in het water.
- Leeg laten lopen doe je met het opblaaspijpje: Het dopje dat aan het opblaaspijpje vast zit heeft hier een special lipje voor. Dat duw je lichtjes tegen het ventiel aan, dan loopt het vanzelf leeg. Alle lucht moet er uit.

#### VII. Vouw het drijflichaam weer op en bevestig de CO<sub>2</sub>-patroon

- Maak een automatisch vest dat opgeblazen is geweest altijd meteen weer gebruiksklaar met een nieuw CO<sub>2</sub> patroon en/of tablet en pak hem weer correct in. Een verkeerd opgevouwen vest kan weigeren. Zorg dat het touwtje van het activeringsmechaniek bereikbaar is, maar gebruik het niet als houvast.
- Op de website van de fabrikant kun je terugvinden hoe dat moet. Sommigen hebben hier YouTube-filmpjes voor.

[Link om terug te gaan naar de website SN Kennisnet/NTR2020](#)

#### Disclaimer

Ondanks dat Scouting Nederland probeert de infobladen zo up-to-date mogelijk te houden, kan het voorkomen dat er inmiddels nieuwe regelgeving is afgekondigd. De tekst van de geldende wet- en regelgeving is bepalend. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.