



Inleiding

Om onze boten en schepen te kunnen onderhouden, zullen we ze uit het water moeten halen en binnen in een botenloods of werkplaats moeten plaatsen. Ook zullen de boten tijdens het onderhoud enkele keren moeten worden omgedraaid of verplaatst. Bij een gewicht van een 'kale' Lelievlet van tussen de 650kg en 700kg mag het duidelijk zijn dat hiermee specifieke risico's van vallen, stoten en beknelling gepaard gaan. In dit informatieblad vind je een aantal praktische tips om deze risico's zoveel mogelijk te beheersen.

1. Wet- en regelgeving

Scouting is een organisatie met-, van- en voor vrijwilligers. Daarom hoeft niet aan alle wet- en regelgeving uit de Arbowet te worden voldaan. Dat betekent echter niet dat we van alles vrijgesteld zijn. We hebben in elk geval een zorgplicht naar onze jeugdleden en vrijwilligers.

Voor (vrijwillige) leden van een organisatie als Scouting Nederland bestaan geen wettelijke bepalingen met betrekking tot het tillen, duwen of slepen of zware lasten. Maar vanuit eerdergenoemde zorgplicht is het hanteren van bestaande richtlijnen uit beroeps- en brancheorganisaties sterk aan te raden. Deze richtlijnen noemen we de "stand der techniek".

Voor werktuigen waarmee we kunnen hijsen en heffen, gelden wel specifieke richtlijnen. [Hoofdstuk 7, afdeling 4, paragraaf 2a van het Arbeidsomstandighedenbesluit](#) beschrijft de eisen met betrekking tot het gebruik en de keuring van hijswerktuigen. Zo moet de apparatuur voldoen aan het warenwetbesluit voor machines, wat onder andere betekent dat deze moet zijn voorzien van een CE-markering en periodiek moet worden gekeurd. Voor organisaties met vrijwilligers zoals Scoutingverenigingen, geldt dat hijs- en hefmiddelen niet door een gecertificeerde deskundige hoeven te worden gekeurd. De vereniging is echter wél verantwoordelijk voor het onderhoud en de veiligheid van de eigen hijs- en hefmiddelen. En aansprakelijk voor schade en letsel, wanneer er een ongeval met deze middelen gebeurt.

2. Algemeen

Letsel of schade aan gezondheid en/ of milieu door onvoorzichtigheid, is iets dat we sowieso willen voorkomen. Belangrijk is daarbij voor de leiding om te beseffen dat we te maken hebben met jongeren die risico's, door gebrek aan kennis en ervaring, niet altijd volledig kunnen inschatten.

Zorg daarom dat je vooraf goed nadent over wat je wilt gaan doen en hoe. Dat je vooraf een zo goed mogelijke inschatting maakt van wat er allemaal mis zou kunnen gaan en hoe je dat kunt voorkomen.

Het skelet en bewegingsapparaat van jonge kinderen is nog niet voldoende ontwikkeld om zware lasten te tillen. De botten, pezen en spieren kunnen zware krachten nog niet voldoende dragen. Het handmatig tillen, of verplaatsen van Lelievletten wordt daarom sterk afgeraden.

Ook het 'rollen' van boten op balkjes brengt in de praktijk enorm veel risico's met zich mee. Te vaak komen kinderen daarbij met een voet of enkel onder een rollend balkje, met vervelende blessures tot gevolg. Eventueel het handmatig omdraaien van Lelievletten is mogelijk, maar dat doen we met de oudere leden, bij voorkeur volwassenen. Zorg bij het draaien van een boot in elk geval voor voldoende mensen om de boot op zijn zijkant te tillen en aan de andere kant weer te laten zakken.

Het gebruik van mechanische hijs- en hefmiddelen heeft altijd de voorkeur boven handmatig tillen, verslepen en/of duwen.

3. Voorbereiding

Voordat we gaan beginnen met de werkzaamheden is het belangrijk om eerst alle risico's in kaart te brengen. Stel een *plan* op voor wat je precies wilt gaan doen en hoe. Kijk daarbij goed naar wat er onderweg allemaal mis zou kunnen gaan en pas je plan daarop aan. Zorg dat, vòòr je begint, alle betrokkenen van de details van dit plan op de hoogte zijn!

- Zorg voor een veilige werkomgeving.
- Zorg dat er tijdens het hijsen niemand onder de last kan lopen of staan.

- Wijs vooraf één persoon aan die de leiding heeft en toeziet op de veiligheid tijdens de werkzaamheden.
- Iedereen die niet direct noodzakelijk is bij het hijsen, tillen of verplaatsen van de boten, blijft op een veilige afstand.
- Zorg ook voor rust op de werkplek, zodat degene die de leiding heeft voor iedereen goed verstaanbaar is en hij/ zij direct kan opmerken als er iets niet goed dreigt te gaan.
- Wees altijd extra bedacht op beknelling van handen, voeten, vingers en tenen bij het handmatig tillen.
- Bij het gebruik van mechanische middelen, zoals draaibare kranen, wordt het risico van beknelling nog uitgebreider.
- Goed overzicht en planmatig werken, verkleint deze risico's aanzienlijk.

Houd er rekening mee dat wanneer er hijs- of hefgereedschap met een verbrandingsmotor wordt gebruikt, dat deze voor uitlaatgassen zorgt. Vooral wanneer er binnen in een loods wordt gewerkt, moet er daarom goed geventileerd worden.

Bij gebruik van een mobiele kraan, moet de ondergrond vlak en stevig genoeg zijn. Houd ook rekening met voldoende ruimte voor de kraan om te kunnen draaien en eventuele stempels uit te kunnen zetten. Wanneer dit zorgt voor hinder voor het verkeer, moet er wellicht een vergunning worden aangevraagd bij de gemeente. Zorg in elk geval voor de juiste waarschuwingsborden en eventueel mensen die het verkeer op een veilige manier geleiden.

Voor je begint is het belangrijk dat je de juiste middelen hebt.

- Houten balken en/ of autobanden om de boot op te leggen en te draaien, zodat deze niet weg kan glijden en er voldoende ruimte overblijft voor handen en vingers aan de boot.
- Gebruik bij het werken met mechanische hijs- en hefmiddelen goedgekeurde kettingen of staalkabels. Dus geen zelf samengestelde kettingen of kabels uit de bouwmarkt.
- Kettingen zijn over het algemeen sterker en geven bij eventueel toch breken geen zweepslag.
- Eventueel losgeraakte draden van een staalkabel kunnen venijnige weerhaken vormen en lelijke wonden veroorzaken.
- Controleer alle gereedschappen en hulpmiddelen op maximale belastbaarheid, slijtage, beschadiging, vervorming, etc. Vergeet daarbij de hijsogen van de boot niet!

Wanneer de kettingen zijn voorzien van haken, moeten deze goed door de hijsogen kunnen, zodat ze niet op de punt van de haak belast worden. Wanneer dit niet kan, is het gebruik van D-sluitingen een veiliger alternatief. De borgbouten moeten dan wel helemaal worden aangedraaid. Voor het uit het water hijsen, kan ook gebruik worden gemaakt van banden onder de boot. Zorg er dan wel voor dat deze niet kunnen verschuiven, waardoor de boot eruit zou kunnen vallen.

4. Tijdens het hijsen, heffen en verplaatsen

Degene die het hijs- of hefgereedschap bedient moet over voldoende deskundigheid en ervaring beschikken om dit te mogen doen. Hij/ zij moet bekend zijn met het specifieke werktuig en de werkzaamheden die uitgevoerd gaan worden.

De bestuurder van het werktuig gebruikt deze volgens de gebruiksaanwijzing van de fabrikant. Ook als dit betekent dat hij/ zij daarvoor op een bepaalde plaats moet werken, mag daar niet van afgeweken worden. De bestuurder van het werktuig moet goed en vrij zicht hebben op het werk en de omgeving. Ook moet hij/ zij goed kunnen communiceren met de leidinggevende bij de boot.

Zorg voor een eenhoofdige leiding tijdens het werken en voor toezicht op de veiligheid. Zorg dat er voldoende EHBO-middelen voorhanden zijn en dat iedereen weet hoe te handelen als er iets misgaat. Soms bepaald de eerste reactie na een ongeluk of het letsel tijdelijk of blijvend is.

Voor het uitvoeren van hijswerkzaamheden op een wachtschip, zoals het in- en uit het water hijsen van boten (Lelievletten), vraagt een hele strikte organisatie. Hierin wordt specifiek teruggekomen in de infographics en training.

Last Minute Risk Assessment (LMRA)

Al met al is veiligheid een kwestie van samen logisch nadenken. Wees je er echter van bewust dat 'Gezond Verstand' voor iedereen anders is, op basis van kennis en ervaring. Je weet niet wat je niet weet, maar je kunt wel leren. Informeer vooraf en stel jezelf, voor je begint kritisch en eerlijk de volgende vragen:

1. Ken ik alle veiligheidsvoorschriften van de locatie en de middelen waarmee ik ga werken?
2. Weet ik precies wat ik ga doen en hoe ik dat moet doen?
3. Kan ik de werkzaamheden veilig uitvoeren?
4. Heb ik het juiste (goedgekeurde) gereedschappen en middelen?
5. Heb en gebruik ik de juiste Persoonlijke Beschermingsmiddelen (PBM)? Zie: [Laag 3 document PBM](#)
6. Is mijn werkplek en de omgeving veilig?
7. Weet ik wat ik moet doen als er toch iets misgaat?

Als je een of meerdere van deze vragen met 'Nee' moet beantwoorden:

1. Stop je of start je niet met de werkzaamheden!
2. Waarschuw je de anderen voor de onveilige situatie!
3. Neem je samen met de leiding maatregelen om het probleem op te lossen!

Pas als je daarna alle vragen met 'Ja' kunt beantwoorden, ga je verder met je werkzaamheden.

[Link om terug te gaan naar de website SN Kennisnet/NTR2020](#)

Disclaimer

Ondanks dat Scouting Nederland probeert de infobladen zo up-to-date mogelijk te houden, kan het voorkomen dat er inmiddels nieuwe regelgeving is afgekondigd. De tekst van de geldende wet- en regelgeving is bepalend. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.