



## 1. Eisen en Richtlijnen

Om te kunnen varen met wachtschepen moet aan een aantal wettelijke eisen zijn voldaan. Deze wettelijke eisen ten aanzien van een wachtschip zijn onder ander opgenomen in de Binnenvaartregeling (waaronder ES-TRIN<sup>1</sup>), Binnenvaartbesluit (waaronder UBC/CvO/CBB<sup>2</sup>).

Vanuit Scouting Nederland is de Nautische Technische Richtlijnen (NTR) varen met wachtschepen vastgesteld voor het gebruik van wachtschepen bij Scoutingactiviteiten.

## 2. Wachtschepen veiligheidskeuring

Team Wachtschepen van Scouting Nederland voert ook veiligheidskeuringen uit op wachtschepen. Deze keuring is vooral bedoeld om de veiligheid bij gebruik en verblijf van Scoutingleden aan boord van wachtschepen te waarborgen en gaat verder dan de wettelijke keuring. Scoutingleden aan boord zijn opvarenden en geen passagiers.

De eigen verantwoordelijkheid van de vereniging Scouting Nederland is vertaald naar de aanvullende veiligheidskeuring van wachtschepen.

Als het wachtschip deze keuring met goed gevolg heeft doorlopen, zal er een keuringscertificaat worden uitgereikt. Dit keuringscertificaat is maximaal 7 jaar geldig.

## 3. Verantwoordelijkheid

Met een wachtschip mag slechts worden gevaren met leden van Scouting Nederland als er een geldig keuringscertificaat is afgegeven. Dit keuringscertificaat wordt door team Wachtschepen opgesteld en ondertekend door de directeur van Scouting Nederland en uitgegeven door de voorzitter van team Wachtschepen van Scouting Nederland. Een wachtschip dat geen geldig keuringscertificaat heeft, mag niet deelnemen aan Scoutingactiviteiten.

De eigenaar van het wachtschip is verantwoordelijk voor de inrichting en de veiligheidskeuring van het wachtschip. Ook wordt verwacht dat het wachtschip na het moment van goedkeuren blijft voldoen aan de keuringseisen van Scouting Nederland voor een wachtschip bij gebruik voor Scoutingactiviteiten. Een Scout in bezit van het Scouting Nederland certificaat Motordrijver wachtschip zou in staat moeten zijn om deze zelfcontrole uit te voeren<sup>3</sup>.

Het bestuur van de Scoutinggroep(en) die met haar leden als opvarenden gebruik maken van het wachtschip zijn verantwoordelijk voor het controleren van de geldigheid van het keuringscertificaat van het betreffende wachtschip.

<sup>1</sup> ES-TRIN: Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen.

<sup>2</sup> Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenvaartschepen.

<sup>3</sup> Het is aan te raden met meerdere Scouts deze zelfcontrole als team uit te voeren.

#### 4. Zelfcontrole

Veiligheidskeuringen van wachtschepen worden uitgevoerd door keurmeesters van team Wachtschepen samen met de eigenaar van het wachtschip. Het blijkt dat veel keuringscertificaten van wachtschepen zijn verlopen zonder dat er nieuwe keuring is aangevraagd of dat wachtschepen bij (her)keuring (nog) niet voldoen aan de eisen.

Door de "druk" van het formele keuringsmoment aan te passen willen we voor eigenaren van wachtschepen die daar interesse in hebben een ander proces tot goedkeuring mogelijk maken:

- De eigenaar van het wachtschip benadert team Wachtschepen met een verzoek tot zelfcontrole of team Wachtschepen benadert de eigenaar van een wachtschip met een verzoek tot zelfcontrole.
- Per e-mail wordt de generieke controlelijst (Excel) verstrekt aan de eigenaar voor het betreffende wachtschip.
- De eigenaar van het wachtschip voert de zelfcontrole uit, lost eventuele tekortkomingen eerst op en stuurt dan pas het ingevulde controledocument, eventueel voorzien van opmerkingen naar team wachtschepen.
- Team Wachtschepen beoordeelt de zelfcontrole met eventuele opmerkingen en stelt eventueel vragen over de zelfcontrole per e-mail en verzoekt indien nodig om foto's van bepaalde situaties ter verduidelijking van de zelfcontrole.
- Zodra de eigenaar en team Wachtschepen overtuigd zijn van een succesvolle zelfcontrole wordt een afspraak gemaakt voor een veiligheidskeuring, fysiek aan boord van het wachtschip met keurmeesters van team wachtschepen

Het voordeel voor de eigenaar van het wachtschip is, dat de zelfcontrole gedaan kan worden in een periode en op momenten dat het beste uitkomt. Daarna wordt op afspraak met de keurmeesters van team wachtschepen door het schip gelopen om alle keuringspunten na te lopen. Dat scheelt beide partijen veel tijd.