

KWALIFICATIEKAART INSTRUCTEUR MOTORDRIJVER (KENNIS (K) - HOUDING (H) - VAARDIGHEDEN (V))



KERNTAKEN INSTRUCTEUR MOTORDRIJVER (UIT FUNCTIEPROFIEL, GERICHT OP SPECIALISME MOTORDRIJVER)

- Het voorbereiden, uitvoeren en evalueren van instructiebijeenkomsten (online en offline).
- Het begeleiden van de deelnemers tijdens instructiebijeenkomsten (online en offline).
- Het vaststellen van ontwikkelde (deel)competenties waarop de instructiebijeenkomst is gericht.
- Zich inzetten voor het bijhouden van de eigen expertise die vereist is voor instructie motordrijver.
- Het afnemen van praktijkexamens volgens de methodieken en modellen die zijn vastgesteld door het landelijk team motordrijver.
- Het uitvoeren van functiegebonden en organisatorische taken en activiteiten voor het landelijk team motordrijver (zoals het deelnemen aan bijeenkomsten van het niveau of team waar je deel van uitmaakt).

1. BASISNIVEAU

- Het onderschrijven van de doelstelling en het huishoudelijk reglement van Scouting Nederland.
- Beschikken over een voor de functie geldige Verklaring Omtrent het Gedrag.
- Het onderschrijven van de gedragscode van Scouting Nederland.
- Je bent minimaal 18 jaar.
- Je bent bereid je voor deze functie in te zetten, te kwalificeren en je te blijven ontwikkelen.
- Je bent bereid tijdens de activiteiten Scoutingkleding te dragen: de Scoutfit. Hiermee drukken we onderlinge verbondenheid uit.

2. GEKWALIFICEERD NIVEAU

A: DIDACTISCH DEEL

COMPETENTIES - KENNIS VAN SCOUTING

- In staat zijn om de kennis van het thema motordrijver te koppelen aan de spelvisie en -methode.
- In staat zijn tijdens een instructie rekening te houden met verschillende leeftijdsgroepen.

SPELVISIE EN SPELAANBOD

- K: Kennis hebben van de plaats en functie van het specialisme motordrijver in de spelvisie SCOUTS en activiteitengebieden.

DOORLOPENDE LEERLIJN

- K: In staat zijn de doorlopende leerlijn op het gebied van motordrijver uit te leggen.
- K: Kennis hebben van leeftijdseigen kenmerken op het gebied van motordrijver.
- K: Kennis hebben van het progressiesysteem op het gebied van motordrijver.
- K: In staat zijn om leerdoelen van de instructie motordrijver te benoemen.

INHOUD

1. BASISNIVEAU

2. GEKWALIFICEERD NIVEAU

A: DIDACTISCH DEEL

KENNIS VAN SCOUTING
WERKVORMEN

PLANNING EN ORGANISATIE

BEGELEIDEN EN BEOORDELEN VAN DEELNEMERS

VEILIGHEID

B: EIGEN SPECIALISME

KENNIS EN VAARDIGHEID MOTORDRIJVER

COMPETENTIE - WERKVORMEN

- In staat zijn instructie motordrijver te geven.

WERKVORMEN

- V: In staat zijn om verschillende presentatiemethoden en -technieken en hulpmiddelen te gebruiken tijdens instructie om informatie op een duidelijke manier over te brengen (uitleggen, presenteren, voordoen, voorbeelden geven, vragen stellen, cursisten betrekken bij instructies).
- V: In staat zijn om verschillende werkvormen toe te passen en leervragen/-opdrachten te formuleren, waarbij ervarend leren (leren door doen) centraal staat.
- V: In staat zijn om werkvormen af te stemmen op de samenstelling, verwachting en leerstijl van de doelgroep (aantal, leeftijd, uitgangsniveau/ervaring en competentieniveau).
- V: In staat zijn om werkvormen af te stemmen op locatie en online instructieomstandigheden.

KWALIFICATIEKAART INSTRUCTEUR MOTORDRIJVER (KENNIS (K) - HOUDING (H) - VAARDIGHEDEN (V))



A: DIDACTISCH DEEL (VERVOLG)

COMPETENTIES - PLANNING EN ORGANISATIE

- In staat zijn instructiebijeenkomsten of modules van instructiebijeenkomsten te organiseren.
- In staat zijn praktijkexamens te organiseren.
- In staat zijn de eigen instructiebijeenkomsten met de deelnemers te evalueren.

INSTRUCTIEBIJEENKOMSTEN MOTORDRIJVER

- K: In staat zijn de praktische en inhoudelijke voorbereidingen te (laten) organiseren (materiaal, locatie, uitnodiging, eigen presentatie, werkvormen).
- V: In staat zijn om een haalbare tijdsplanning te maken voor een instructie, rekening houdend met de spanningsboog van de deelnemers.
- V: In staat zijn om structuur aan te brengen in een instructie (start, introductie, kern met afgebakende stappen, afronding).
- V: In staat zijn om in een instructie algemene uitgangspunten toe te passen (afwisselend, stimulerend, uitdagend, actie/rust, positief, orde).
- V: In staat zijn deelnemers te stimuleren om gemotiveerd aan de instructie deel te nemen.
- V: In staat zijn de inhoud van de instructie te koppelen aan (eigen) ervaringen, vragen van deelnemers en de Scoutingpraktijk.

PRAKTIJKEXAMEN MOTORDRIJVER

- V: In staat zijn de praktische en inhoudelijke voorbereidingen te (laten) organiseren (locatie, uitnodiging, examenmodellen).
- V: In staat zijn om een haalbare tijdsplanning te maken voor een examen.
- V: In staat zijn om tijdens een examen algemene uitgangspunten toe te passen (vastgestelde methodiek, neutraal leidend, positief, orde).

EVALUEREN

- V: In staat zijn om een instructie of werkvorm na te bespreken aan de hand van de gestelde doelen, de uitvoering en de inhoud.
- V: Open staan voor feedback en in staat zijn om te kijken naar de eigen werkwijze.

B: EIGEN SPECIALISME

COMPETENTIE - KENNIS EN VAARDIGHEID MOTORDRIJVER

- In staat zijn instructie te geven en te examineren in het specialisme motordrijver.

ALGEMEEN

- V: In staat zijn instructie te geven conform de modules van de opleiding motordrijver / handboek voor de cursist.

COMPETENTIE - BEGELEIDEN EN BEOORDELEN VAN DEELNEMERS

- In staat zijn deelnemers te begeleiden tijdens een instructiebijeenkomst.
- In staat zijn praktijkexamens af te nemen.

BEGELEIDEN

- K: Begrijpen dat mensen op verschillende manieren leren (bijvoorbeeld Kolb).
- V: In staat zijn dezelfde kennis/ vaardigheden op verschillende manieren aan te bieden, aangepast aan de leerstijlen van de deelnemer.
- V: In staat zijn om individuele (leer)vragen te beantwoorden.
- V: In staat zijn om deelnemers inzicht te geven in wat zij geleerd hebben en dit te koppelen aan de Scoutingpraktijk.
- V: In staat zijn om de aandacht over deelnemers te verdelen, zodat iedereen tot z'n recht komt.

BEOORDELEN

- V: In staat zijn om te beoordelen of de leerdoelen van de instructie zijn behaald.

COMPETENTIE - VEILIGHEID

- In staat zijn veilig te werken.

VEILIGHEID

- V: In staat zijn om vooraf een risicoanalyse te maken, te kunnen beoordelen en ernaar te kunnen handelen.
- V: In staat zijn om tijdens de instructie situaties te overzien op veiligheidsaspecten en risico's in te schatten en preventief te kunnen handelen.
- K: Kennis hebben en toe kunnen passen van brandveiligheidsvoorschriften, gebruiksvoorschriften en onderhoudsvoorschriften van gebruikte materialen (voor zover van toepassing).
- V: Weten te handelen in geval van ongevallen die tijdens instructies kunnen voorkomen (voor zover van toepassing).
- V: In staat zijn om sociale veiligheid in een instructie te borgen door het vaststellen van omgangsregels en iedereen naar vermogen te laten bijdragen.

MOTORTECHNIEK

- V: In staat zijn instructie te geven over motortechniek aan boord van schepen met betrekking tot:
 - Werkingsprincipes 2-takt, 4-takt, ottomotor, dieselmotor.
 - Motoren opbouw, -onderdelen.
 - Verbranding, nabehandeling, voorverwarming, inspuitssystemen, ontluchting.
 - Distributie, in/uitlaatkleppen en -poorten.
 - Smering, smeerolie, bescherming, afvoer vuil.
 - Koeling van de motor lucht/vloeistof.
 - Brandstoffen ottomotor, dieselmotor.

**KWALIFICATIEKAART INSTRUCTEUR MOTORDRIJVER
(KENNIS (K) - HOUDING (H) - VAARDIGHEDEN (V))****B: EIGEN SPECIALISME (VERVOLG)****KOPPELING EN VOORTSTUWING**

- V: In staat zijn instructie te geven over voortstuwingsystemen aan boord van schepen met betrekking tot:
 - Opbouw voortstuwing: koppeling, reductie, hydrauliek, planetaire tandwielen.
 - Bediening.
 - Schroefas: uitlijning, flexibele cardankoppeling, vet-water- en oliegesmeerde schroefasdichting.
 - Stuwlager, schroef, roerwerk, stuurinrichtingen.

ELEKTRISCHE INSTALLATIES

- V: In staat zijn instructie te geven over boordnetten en elektrische installaties aan boord van schepen met betrekking tot:
 - Basis elektrotechniek.
 - Boordnetten 12/ 24/ 230/ 400 volt.
 - Navigatieverlichting.
 - Beveiligingen: smeltveiligheden, zekeringen, automaten.
 - Aggregaten, zonnepanelen, walstroom.
 - Elektrische installatie van de motor: startmotor, dynamo, diodebruggen, accu's, bedrading.

DEKWERKTUIGEN

- V: In staat zijn instructie te geven over dekwerktuigen aan boord van schepen met betrekking tot:
 - Ankerlieren: werkingsprincipe, handmatige mechanische bediening.
 - Hijswerktuigen: werkingsprincipe, veiligheidsaspecten.

WATER, AFVALWATER, GAS, DRUKVATEN EN VERWARMINGSSYSTEMEN

- V: In staat zijn instructie te geven over hotelsystemen aan boord van schepen met betrekking tot:
 - Drinkwater: bunker, leidingen, pomp en drukvat.
 - Verwarmen van drinkwater en omgekeerd osmose installaties.
 - Grijs- en zwartwatersystemen.
 - Vloeibaar gasinstallaties.
 - Druk (startlucht)vaten in een systeem.
 - Onderhoud: drukvaten, compressoren, waterinstallaties.
 - Centrale verwarmingssystemen.

NAVIGATIE EN COMMUNICATIE

- V: In staat zijn instructie te geven over navigatie- en communicatiesystemen aan boord van schepen met betrekking tot:
 - Marifooninstallaties.
 - ATIS/ AIS/ ACDIS en radar.
 - Navigatieverlichting.

VEILIGHEID EN MILIEU

- V: In staat zijn instructie te geven over veiligheidsplannen en milieueisen ten aanzien van schepen met betrekking tot:
 - Reddingmiddelen.
 - Handelen bij calamiteiten.
 - Kinderen aan boord.
 - Brandpreventie en brandbestrijding: brandklassen.

STORINGEN

- V: In staat zijn instructie te geven over methodieken voor het oplossen van storingen aan boord van schepen met betrekking tot:
 - Alarmeringen.
 - Oplossen van storingen: elektrisch, accu's, dynamo's, motoren.

REGELGEVING EN PERIODIEKE KEURINGEN

- V: In staat zijn informatie te geven over keuringen en wettelijke bepalingen ten aanzien van schepen met betrekking tot:
 - Periodiek keuringen voor wachtschepen.
 - Regelgeving ten aanzien van wachtschepen.