

# Kwalificatie Motordrijver (MD) (22100)



# Motordrijver



**Met schepen vallende in de groep Groot Motorschip wordt bij Scouting Nederland gevaren door een bemanning in bezit van de kwalificatie Groot Motorschip (wettelijke verplichting). De Nautisch Technische Richtlijnen (NTR2020) beschrijven aanvullend de kwalificatie Motordrijver als gewenst voor het varen in scoutingverband met dit type schip.**

*De kwalificatie Motordrijver wordt uitgereikt aan de kandidaat die het theorie- en praktijk-examen Motordrijver behaald heeft en zo heeft laten zien te beschikken over voldoende theoretische en praktische kennis om de technische aspecten van de installaties en veiligheidsaspecten aan boord van motorschepen van Scouting Nederland te beheersen.*

Examens voor de kwalificatie Motordrijver worden afgenomen door examinatoren van de Landelijke Scouting Academy die in SOL geregistreerd staan met de kwalificatie Examinator Motordrijver (25011)

Toekenning van de kwalificatie Motordrijver (22100) vindt plaats door van de Landelijke Scouting Academy, Projectgroep Motordrijver.

### **Eisen**

Voor het behalen van de kwalificatie Motordrijver (22100) zijn eisen opgesteld waar minimaal aan moet worden voldaan en waarop het examen is gebaseerd.

De cursist is na afronding van het theoretische en praktijk examen in staat om de technische installaties aan boord van het eigen Wachtschip te bedienen, het dagelijks onderhoud uit te voeren en is in staat om **Eerste Hulp Bij Technische Problemen** te verlenen op deze technische installaties en kan kleine reparaties uitvoeren. De gekwalificeerde Motordrijver draagt zorg voor de veiligheid aan boord tijdens het varen. Het cursus gaat op pragmatische wijze in op de technische theorie aan boord van een wachtschip, terwijl bovendien aandacht wordt besteed aan de specifieke zaken die het varen met kinderen voor een leidinggevende met zich mee brengt.

### **Theorie-examen**

De kwalificatie motordrijver wordt uitgereikt nadat de kandidaat het theorie- en praktijkexamen met een voldoende heeft afgelegd en de leeftijd van 16 jaar heeft bereikt.

Het examen voor Motordrijver bestaat uit twee delen, het eerste deel is een theorie examen bestaande uit 50 meerkeuze vragen. Om het theorie-examen te behalen moet minimaal 70% goed beantwoord zijn.

De theorie bestaat uit 9 modules. Module 9 (Regelgeving en Periodieke Keuringen) bestaat uit referentiemateriaal voor de Motordrijver en is geen examenstof.

## Praktijk Examen

Het praktijk examen zal uit worden gevoerd aan boord van het eigen schip <sup>1</sup>aan de hand van een checklist, waarbij de nadruk ligt op het kennen van het schip en de installatie, het correct bedienen van de installaties aan boord en het uitvoeren van het basis onderhoud van de verschillende installaties. Het praktijkexamen bevat de onderstaande onderdelen:

1. Indeling van de motorkamer van het eigen schip kennen.
2. Orde en netheid in de machinekamer weten te bewaren.
3. De juiste bediening kunnen toepassen, de werking kennen en het onderhoud kunnen uitvoeren van alle motoren, hulpwerktuigen en schroefasleiding welke aan boord aanwezig zijn.
4. Weten met welke smeermiddelen de gehele technische installatie te smeren en hoe.
5. De werking kennen van het koelsysteem.
6. Weten hoe de stuurinrichting werkt en hoe de eventuele noodstuurinrichting moet worden aangebracht.
7. Kennis hebben van de elektrische installatie.
8. Kennis hebben van het brandstofsysteem en de diverse onderdelen kunnen aanwijzen en benoemen. (inclusief het ontluchten)
9. Storingen, van welke aard ook, weten op te sporen en indien mogelijk verhelpen.
10. Weten hoe het winteronderhoud van de gehele technische installatie moet worden uitgevoerd.
11. Begrip hebben voor het verband tussen navigatie- en technische problemen van de motorinstallatie.
12. Weten hoe brand moet worden voorkomen. Weten hoe te handelen bij brand en met welke middelen deze te bestrijden is.
13. Het aanwezige gereedschap kunnen gebruiken, beheren en onderhouden.
14. Blijk hebben gegeven de verantwoording voor de gehele technische installatie alsmede voor personen aanwezig in de machinekamer te kunnen dragen.
15. Instructies en tekeningen van de technische installatie kunnen lezen en hanteren.
16. De arbo-principes kennen en weten wat van toepassing is op het eigen schip.
17. Milieuaspecten.
18. De belangrijkste artikelen van de Binnenschepenwet en het Binnenschepenbesluit kennen en weten wat de technische eisen voor wachtschepen inhouden.

---

<sup>1</sup> De technische installaties aan boord van het schip waarop praktijkexamen wordt afgenomen dienen gelijkwaardig te zijn aan de technische installaties aan boord van Scouting Wachtschepen.



*Voornaam, Achternaam:*

*Geboortedatum:*

*Geboorteplaats:*

*Scoutingvereniging:*

*Schip praktijkexamen:*

*Datum Theorie examen: 1 januari 2020*

*Datum Praktijk Examen: 1 januari 2020*

