



Kwalificatie Motordrijver Wachtschip

Schepen uit de categorie Groot Motorschip worden gevaren door een bemanning in bezit van een wettelijk verplicht vaarbewijs.

De Nautisch Technische Richtlijnen van Scouting Nederland benoemt aanvullend de kwalificatie Motordrijver Wachtschip als gewenst voor het varen met een groot motorschip in Scoutingverband.



Toekenning van de kwalificatie Motordrijver Wachtschip (22100) vindt plaats door Team Motordrijver van Landelijk team Scouting Academy.

Eisen

De Motordrijver Wachtschip is in staat om de technische installaties aan boord te bedienen, het dagelijks onderhoud uit te voeren en kan Eerste Hulp Bij Technische Problemen verlenen op de technische installaties en kleine reparaties uitvoeren. De persoon aan boord met de kwalificatie Motordrijver draagt zorg voor de specifieke (veiligheids)zaken die het varen met jeugdleden met zich mee brengt.

Eisen theorie-examen

1. Motortechniek
2. Koppeling en voortstuwing
3. Dekwerktuigen
4. Elektrische installaties
5. Drinkwater, afvalwater, gasinstallaties, drukvaten en verwarmingsystemen
6. Navigatie en communicatie
7. Voor-, tijdens- en na het varen
8. Veiligheid aan boord
9. Regelgeving en periodieke keuringen

Praktijkexamen

De technische installaties aan boord van het schip waarop praktijkexamen is afgenomen, zijn gelijkwaardig aan de technische installaties aan boord van Scoutingwachtschepen.

Bij het praktijkexamen ligt de nadruk op kennis en het kunnen uitleggen van de correcte bediening van de installaties aan boord en de uitvoering van het basisonderhoud van de verschillende installaties.

Het praktijkexamen bevat de onderdelen:



1. Indeling van de motorkamer van het eigen schip kennen.
2. Orde en netheid in de machinekamer weten te bewaren.
3. De juiste bediening kunnen uitleggen, de werking kennen en het onderhoud kunnen uitleggen van alle motoren, hulpwerktuigen en schroefasleiding die aan boord aanwezig zijn.
4. Weten hoe en met welke smeermiddelen de gehele technische installatie te smeren.
5. De werking kennen van het koelsysteem.
6. Weten hoe de stuurinrichting werkt en hoe de eventuele noodstuurinrichting moet worden aangebracht.
7. Kennis hebben van de elektrische installatie.
8. Kennis hebben van het brandstofsysteem en de diverse onderdelen kunnen aanwijzen en benoemen (inclusief het ontluchten).
9. Eenvoudige storingen weten op te sporen en indien mogelijk verhelpen.
10. Weten hoe het winteronderhoud van de gehele technische installatie moet

worden uitgevoerd.

11. Begrip hebben van het verband tussen navigatie- en technische problemen van de motorinstallatie.
12. Weten hoe brand moet worden voorkomen. Weten hoe te handelen bij brand en met welke middelen deze te bestrijden is.
13. Het aanwezige gereedschap kunnen gebruiken, beheren en onderhouden.
14. Blijk hebben gegeven de verantwoording voor de gehele technische installatie alsmede voor personen aanwezig in de machinekamer te kunnen dragen.
15. Instructies en tekeningen van de technische installatie kunnen lezen en hanteren.
16. De arbo-principes kennen en weten wat van toepassing is op het schip.
17. Weten hoe milieuaspecten worden toegepast.



Naam:

Lidnummer:

Scoutingvereniging:

Schip praktijkexamen:

Datum theorie-examen:

Datum praktijkexamen:

Handtekening:

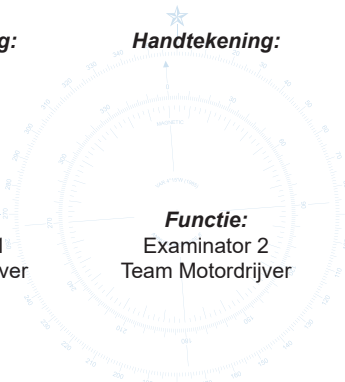
Handtekening:

Functie:

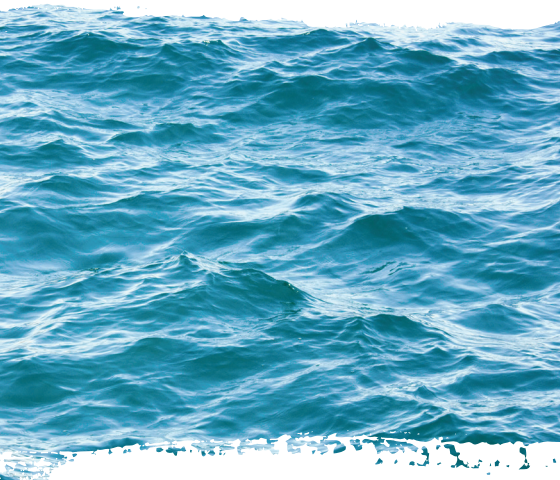
Examinator 1
Team Motordrijver

Functie:

Examinator 2
Team Motordrijver



www.scouting.nl



Scouting Nederland

Postbus 210 • 3830 AE Leusden

tel +31 (0)33 496 09 11

e-mail info@scouting.nl

web www.scouting.nl