



Veiligheid bij vervoer van materialen



Op kamp gaat er vaak veel materiaal mee. Tenten, kisten, pionierhout, persoonlijke bagage en ga zo maar door. Maar je kunt een aanhanger maar tot een bepaalde hoogte volladen.



De wet

De wet geeft aan dat de lading het maximale laadvermogen van auto en/of aanhangwagen niet mag overschrijden. Het maximale laadvermogen van een auto staat vermeld op het kentekenbewijs. Je kunt het maximale laadvermogen van een auto ook nakijken op de website van de rijksdienst voor wegverkeer (RDW).

Aanhangers boven de 750 kg (leeggewicht plus laadvermogen) moeten een eigen kenteken hebben.

Met het rijbewijs B heb je de bevoegdheid tot het besturen van een personenauto met een aanhangwagen die (inclusief laadvermogen) niet meer weegt dan 750 kg. In bepaalde gevallen is het toegestaan met alleen een rijbewijs B een zwaardere aanhangwagen dan 750 kg te trekken. In dat geval mag het totaalgewicht van de combinatie de 3500 kg niet overschrijden. Ook mag het maximale trekgewicht van het voertuig niet worden overschreden.

Vervoeren van lading in een auto:

Let erop dat het maximale laadgewicht van de auto niet overschreden wordt. Je kunt dit nakijken op het kentekenbewijs.

Is de auto zo volgeladen dat je de binnenspiegel niet meer kunt gebruiken? Dan moet de auto voorzien zijn van een spiegel aan de rechterzijde.

Vervoeren van lading op een auto:

Deelbare lading mag niet voor het voertuig uitsteken. Ondeelbare lading (palen, kano's, planken) mag maximaal 1 meter voor de auto uitsteken. Lading mag maximaal 1 meter achter het voertuig uitsteken.

Vervoeren van lading op een aanhangwagen:

Lading die je op een aanhangwagen vervoert, mag niet voor de dissel uitsteken.

Lading mag maximaal 1 meter achter de aanhangwagen uitsteken.

Ondeelbare lading mag maximaal 5 meter achter de achteras van een enkelassige aanhangwagen en maximaal 4 meter bij een meerassige aanhangwagen. De lading moet dan gemarkeerd worden met een markeringsbord.





Suggesties

- ✓ Ga het maximale laadvermogen niet te boven, blij er liefst een stukje onder.
- ✓ Verdeel de lading gelijkmatig.
- ✓ Plaats zware lading in het midden, niet vooraan of achteraan.
- ✓ Houd zware lading zo laag mogelijk.
- ✓ Plaats brandbare en explosieve spullen (gasflessen, jerrycans) zo veel mogelijk vooraan tegen het schutbord van de aanhanger i.v.m. een eventuele aanrijding van achteren.
- ✓ Let op dat er altijd een positieve kogeldruk is. Maximaal 75 kg.
- ✓ Lichte aanhangwagens (< 750 kg.) moeten voorzien zijn van een witte kentekenplaat. Het is niet toegestaan om zelf een kentekenplaat te “knutselen”.
- ✓ Vervoer waar mogelijk de zwaardere spullen in de auto.
- ✓ Houd er rekening mee dat de maximum snelheid bij het trekken van een aanhangwagen 90 km/uur is.
- ✓ Losse lading moet worden afgedekt met een net.
- ✓ Zet de lading goed vast met touw of spanbanden.
- ✓ Controleer de bandenspanning van zowel auto als aanhanger.
- ✓ Gebruik bij vervoer van uitstekende lading een rood/wit-bord voor de markering.



Checklist

- Er is bekend wat het maximale laadvermogen van de aanhanger is.
- De aanhanger is op de juiste manier beladen, de lading is vastgezet en het maximale laadvermogen is niet overschreden.
- Uitstekende lading is voorzien van een rood/wit-bord.
- De chauffeur heeft het juiste rijbewijs voor de aanhanger.
- Op de aanhanger worden geen personen vervoerd.
- De aanhanger is in orde, de verlichting en de eventuele reminrichting werken en er is voldoende bandenspanning.
- De aanhanger beschikt over goedgekeurde witte kentekenplaat of heeft een eigen kentekenbewijs.
- Er wordt niet harder gereden dan de toegestane maximum snelheid.
- Stapel geen materiaal bij mensen op schoot. Bouw ze ook niet in met allerlei spullen.



Meer informatie

- ✓ Infoblad *Aanhanger* – www.scouting.nl – Bestuur & organisatie – Regelgeving – Infobladen regelgeving
- ✓ Rijksdienst voor wegverkeer - www.rdw.nl
- ✓ www.ANWB.nl
- ✓ Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) – www.wetten.nl

