

Als je als Scoutinggroep een (groot) evenement wilt organiseren, is het soms nodig dat het verkeer geregeld wordt. De organisatoren van een evenement moeten hier op voorbereid zijn en een aantal acties ondernemen. Het kan bijvoorbeeld nodig zijn verkeersregelaars te werven, instructies te volgen en vergunningen aan te vragen.

## Een vergunning voor een evenement

Iedere activiteit op de openbare weg, waarbij het verkeer voor de veiligheid van de deelnemers en de weggebruikers geregeld moet worden, is een evenement. Voor het organiseren van een evenement moet je schriftelijk een vergunning aanvragen. De vergunning vraag je aan bij de vergunningverlenende instantie, zoals de gemeente, de provincie, een waterschap of het rijk. Hou er rekening mee dat de aanvraagperiode per gemeente kan verschillen. In de aanvraag moet je onder meer de route of de plaats van het evenement aangeven. Hierna wordt in overleg met o.m. de politie, hulpverlenende instanties en de wegbeheerder bepaald of de route of locatie mogelijk is. Hierbij wordt rekening gehouden met openbare orde en veiligheidsaspecten. De vergunningverlener en de politie bepalen of er verkeersregelaars moeten worden ingezet. Aan de hand van de route wordt in overleg met de organisatie het aantal verkeersregelaars vastgesteld.

## De verkeersregelaar

Er zijn beroepsmatige verkeersregelaars en 'evenementenregelaars'. De laatste zijn vaak vrijwilligers. Ze moeten ouder dan 18 jaar zijn, maar in bijzonder gevallen mag je ook personen van 16 jaar en ouder inzetten. Van de verkeersregelaar wordt kennis van de huidige verkeersregels verwacht. De organisatoren van het evenement werven de verkeersregelaars. Ze worden per evenement aangesteld door de burgemeester die de bevoegdheid aan de politie kan doorgeven. De aanstelling gebeurt na overleg van een lijst met naam, adres en geboortedatum van alle verkeersregelaars. Deze lijst moet twee weken voor het evenement bij de vergunningverlener binnen zijn. Het aanstellingsbesluit wordt daarna verzonden naar de organisatie en moet op de dag van het evenement getoond kunnen worden.

## Kleding

De verkeersregelaar moet tijdens de werkzaamheden een oranje fluorescerend hes dragen met het woord verkeersregelaar in 8 cm hoge letters op voor- en achterzijde. De kleding kan door de organisatie gehuurd of gekocht worden. In sommige gevallen is het mogelijk bij de gemeente de hesjes te huren. Bij de Stichting Verkeersbrigadiers zijn veiligheidshesjes te koop die voldoen aan de normen van de overheid. De verkeersregelaar mag een fluit en 's avonds een lamp met kegel gebruiken. Een stopbord mag nooit gebruikt worden.

## Verzekering en aansprakelijkheid

Het is belangrijk dat je als verkeersregelaar voldoende verzekerd bent. Je kunt tijdens je werkzaamheden zelf schade oplopen of schade veroorzaken en je wilt hiervan natuurlijk niet financieel de negatieve gevolgen dragen. De schade die andere verkeersdeelnemers aan jou toebrengen, wordt over het algemeen gedekt door de verplichte WA verzekering die automobilisten hebben of de particuliere aansprakelijkheidsverzekering waarover een fietser of wandelaar beschikt. Breng je zelf schade aan een ander toe terwijl je als verkeersregelaar optreedt, dan zal in eerste instantie je eigen aansprakelijkheidsverzekering aangesproken worden. Mocht je Scoutingonderdeel aansprakelijk gesteld worden, dan biedt de bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering die Scouting Nederland voor alle groepen heeft afgesloten dekking.

## Instructie

In de *Regeling Verkeersregelaars* staat dat verkeersregelaars een instructie moeten krijgen van de politie. NOC\*NSF, een achttal sportbonden, de politie en de VNG hebben elkaar gevonden om gezamenlijk de administratieve lasten van de theoretische instructie van evenementenverkeersregelaars fors te verminderen door het ontwikkelen van een e-learningmodule. Deze [e-learningmodule](#) voor de instructie en toetsing van evenementenverkeersregelaars is in gebruik

genomen. De handelingen voor het verkrijgen van de verplichte instructieverklaring kan voortaan op elk gewenst moment en op elk gewenste plaats met de computer worden uitgevoerd.

Voordat de evenementenverkeersregelaar aan de slag kan om zijn of haar instructieverklaring te behalen moeten ze een code ontvangen waarmee ze kunnen inloggen om de module te kunnen volgen. Deze code verkrijgen zij zodra de organisator van het evenement is geregistreerd bij Stichting Verkeersregelaars Nederland (SVNL). Voor registratie dient de evenementenorganisatie wel een [aantal stappen](#) te doorlopen. Zodra de evenementenverkeersregelaar een code heeft en zich ook heeft geregistreerd kan hij de instructie starten. Nadat men via de computer de instructies heeft doorgenomen, wordt de module afgesloten met een toets. Bij een voldoende resultaat wordt een virtuele verklaring afgegeven.

Ook gemeenten zijn geïnformeerd over de e-learningmodule. De VNG heeft voor gemeenten een [werkstructuur](#) opgesteld. Evenementenorganisaties kunnen gemeenten hierop wijzen wanneer zij niet op de hoogte zijn van de e-learningmodule.

De e-learningmodule is te vinden op [www.verkeersregelaarsexamen.nl](http://www.verkeersregelaarsexamen.nl).

### Controlelijst

- Indienen vergunningaanvraag met route.
- Registreren bij Stichting Verkeersregelaars Nederland (SVNL)
- Werven van verkeersregelaars en maken van lijst met namen van verkeersregelaars.
- Kleding en uitrusting huren/kopen.
- Afspraak maken met de politie over tijd en plaats van instructie én over de wijze waarop de politie direct toezicht houdt tijdens het evenement.
- De instructie voor de verkeersregelaars organiseren.

### Meer informatie

Verkeersregelaarsexamen

[www.verkeersregelaarsexamen.nl](http://www.verkeersregelaarsexamen.nl)

Regeling Verkeersregelaars

[www.wetten.nl](http://www.wetten.nl)

Veilig Verkeer Nederland

[www.veiligverkeernederland.nl](http://www.veiligverkeernederland.nl)

Infoblad evenementenvergunning

[www.scouting.nl](http://www.scouting.nl)

Stichting verkeersregelaars Nederland

<https://svnl-info.nl/>

Ondanks dat Scouting Nederland probeert de infobladen zo up-to-date mogelijk te houden, kan het voorkomen dat er inmiddels nieuwe regelgeving is afgekondigd. De tekst van de geldende wet- en regelgeving is bepalend. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.