

Rijden met een aanhanger

Veel Scoutinggroepen maken voor het vervoer van hun materiaal gebruik van aanhangwagens. Soms zijn ze van de groep zelf maar meestal worden ze ergens geleend. Helaas vinden er nog steeds ongelukken bij dit transport plaats. Vaak blijkt dat de verantwoordelijke bestuurder niet of nauwelijks op de hoogte is van de wetgeving of welke zijn verantwoordelijkheden zijn.

Het kenteken

Alle aanhangers boven de 750 kg, leeg gewicht plus laadvermogen, moeten een eigen kenteken hebben: dat wil zeggen; eigen kentekenbewijs en kentekenplaat. Het kentekenbewijs is identiek aan dat van auto's. De kentekenplaat is hetzelfde uitgevoerd, maar de eerste lettergroep van alle aanhangwagens begint met de letter W, die van opleggers met de letter O. Wanneer een verkeersovertreding wordt gemaakt met de aanhanger of caravan van een ander, kan de kentekenuhouder van de aanhanger of caravan de boete toegezonden krijgen. Maak hierover dus goede afspraken met de eigenaar. In principe is de autobestuurder aansprakelijk voor deze boetes in plaats van de caravaneigenaar.

Aanhangwagens die lichter zijn dan 750 kg en fietsendragers moeten een witte kentekenplaat voeren met het kenteken van de auto, als ze verbonden zijn met of aan een trekkend voertuig.

Het juiste rijbewijs

Met het rijbewijs B heb je de bevoegdheid tot het besturen van een personenauto met een aanhangwagen die, inclusief laadvermogen, niet meer weegt dan 750 kg. In bepaalde gevallen is het bovendien toegestaan een zwaardere aanhangwagen dan 750 kg te trekken met alleen een Nederlands rijbewijs B. Daar zijn echter twee voorwaarden aan verbonden:

- de aanhanger mag, inclusief laadvermogen, niet meer wegen dan de lege massa van het trekkende motorvoertuig;
- de toegestane maximum massa van de totale combinatie mag niet meer zijn dan 3500 kg.

Met het rijbewijs BE ben je niet beperkt in het gewicht van de aanhangwagen. Let echter wel op de maximale trekhaaklast die vermeld staat op het kentekenbewijs. Ook het gewicht van de totale combinatie is niet van belang. Alleen geldt wel voor het trekkende voertuig dat het toegestane maximum gewicht niet meer dan 3.500 kg mag bedragen.

De boete als je rijdt met een aanhanger waar je geen juist rijbewijs voor hebt, is € 180.

Het is handig om de totale massa van de aanhanger, leeg gewicht + maximale belading, duidelijk op de aanhanger, bv. bij de koppeling te zetten. Iedereen die gebruikmaakt van de aanhanger kan dan zelf concluderen of hij de aanhanger met zijn voertuig mag trekken.

Belading van de aanhangwagen

Het lijkt zo handig: de aanhangwagen beladen tot hij vol is, want dat scheelt weer een keer rijden. Maar vergeet niet dat zowel de auto als de aanhanger zijn grenzen heeft. Wie ze overschrijdt, krijgt te maken met trage acceleratie, een langere remweg, meer instabiliteit (slingeren) van de aanhangwagens, grotere kans op een klapband en een moeilijke bestuurbaarheid van de combinatie

Als je je aan de volgende vuistregels houdt, kun je veilig de weg op.

- Ga het maximale laadvermogen niet te boven: blijf er liefst een stukje onder;
- verdeel de lading gelijkmatig;
- plaats zware lading in het midden, niet vooraan of achteraan;
- hou zware lading zo laag mogelijk;
- plaats brandbare en explosieve spullen (gasflessen, jerrycans) zoveel mogelijk vooraan tegen het schutbord van de aanhanger i.v.m. een eventuele aanrijding van achteren;
- let op de kogeldruk: tussen 45 en 75 kg;
- vervoer waar mogelijk de zwaardere spullen in de auto;
- zet de lading goed vast met touw of spanbanden;
- controleer de bandenspanning van zowel auto als aanhanger;
- lange voorwerpen mogen niet meer dan 1m uitsteken en altijd met een rood/wit bord markeren.

Bij zware lading wordt het nog belangrijker dat de aanhangwagen in een goede conditie verkeert: de remmen moeten goed werken, de banden moeten goed zijn en de koppeling moet in orde zijn. Ook de verlichting is een zwak punt en dient voor iedere rit gecontroleerd te worden. Laat voor de zekerheid ook ieder jaar een BOVAG- onderhoudsbeurt uitvoeren.

De bandenspanning van de aanhanger

Met de juiste bandenspanning zal de aanhangwagen:

- beter remmen;
- minder slingeren;
- minder kans op een klapband hebben;
- minder banden verslijten;
- minder extra brandstofverbruik veroorzaken.

De juiste bandenspanning staat vaak aangegeven op de aanhangwagen of staat in het instructieboekje. De bandenspanning voor een aanhangwagenband ligt vaak aanzienlijk hoger dan voor een autoband. Zet de bandenspanning duidelijk zichtbaar op de aanhanger vlakbij de wielen.

Meer informatie

Rijbewijs B of BE
Rijksdienst voor het wegverkeer - kentekenbewijzen
BOVAG

<http://rijbewijs.cbr.nl>
www.rdw.nl
www.bovag.nl

Ondanks dat Scouting Nederland probeert de infobladen zo up-to-date mogelijk te houden, kan het voorkomen dat er inmiddels nieuwe regelgeving is afgekondigd. De tekst van de geldende wet- en regelgeving is bepalend. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.