

## Infoblad 8.9

---

### VERKEERSREGELAAR BIJ EVENEMENTEN

In dit infoblad vind je informatie over:

- [Een vergunning voor een evenement](#)
- [De verkeersregelaar](#)
- [Kleding](#)
- [Verzekering en aansprakelijkheid](#)
- [Instructie](#)
- [Controlelijst](#)
- [Meer informatie](#)

Op Scoutingkampeertreinen kan het voorkomen dat er grote evenementen plaatsvinden. Voor een goed verloop van deze evenementen is het soms nodig dat het verkeer geregeld wordt. De organisatoren van een evenement moeten hier op voorbereid zijn en een aantal acties ondernemen. Organiseert het beheerteam het evenement, dan zijn de leden van dat team hiervoor dus de aangewezen personen. Bij activiteiten die gasten organiseren zoals regionale of landelijke activiteiten, dan zijn het de desbetreffende organisatoren. Het kan bijvoorbeeld nodig zijn verkeersregelaars te werven, instructies te volgen, vergunningen aan te vragen en een verzekering af te sluiten.

#### Een vergunning voor een evenement

Iedere activiteit op de openbare weg, waarbij het verkeer voor de veiligheid van de deelnemers en de weggebruikers geregeld moet worden, is een evenement. Voor het organiseren van een evenement moet je schriftelijk een vergunning aanvragen. De vergunning vraag je aan bij de vergunningverlenende instantie, zoals de gemeente, de provincie, een waterschap of het rijk. Hou er rekening mee dat de aanvraagperiode per gemeente kan verschillen. In de aanvraag moet je onder meer de route of de plaats van het evenement aangeven. Hierna wordt in overleg met o.m. de politie, hulpverlenende instanties en de wegbeheerder bepaald of de route of locatie mogelijk is. Hierbij wordt rekening gehouden met openbare orde en veiligheidsaspecten. De vergunningverlener en de politie bepalen of er verkeersregelaars moeten worden ingezet. Aan de hand van de route wordt in overleg met de organisatie het aantal verkeersregelaars vastgesteld.

#### De verkeersregelaar

Er zijn beroepsmatige verkeersregelaars en 'evenementenregelaars'. De laatste zijn vaak vrijwilligers. Ze moeten ouder dan 18 jaar zijn, maar in bijzonder gevallen mag je ook personen van 16 jaar en ouder inzetten. Van de verkeersregelaar wordt kennis van de huidige verkeersregels verwacht. De organisatoren van het evenement werven de verkeersregelaars. Ze worden per evenement aangesteld door de burgemeester die de bevoegdheid aan de politie kan doorgeven. De aanstelling na overleg van een lijst met naam, adres en geboortedatum van alle verkeersregelaars. Deze lijst moet twee weken voor het evenement bij de vergunningverlener binnen zijn. Het aanstellingsbesluit wordt daarna verzonden naar de organisatie en moet op de dag van het evenement getoond kunnen worden.

#### Kleding

De verkeersregelaar moet tijdens de werkzaamheden een oranje fluorescerend hes dragen met het woord verkeersregelaar in 8 cm hoge letters op voor- en achterzijde. De kleding kan door de organisatie gehuurd of gekocht worden. In sommige gevallen is het

mogelijk bij de gemeente de hesjes te huren. Bij de Stichting Verkeersbrigadiers zijn veiligheidshesjes te koop die voldoen aan de normen van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. De verkeersregelaar mag een fluit en 's avonds een lamp met kegel gebruiken. Een stopbord mag nooit gebruikt worden.

### Verzekering en aansprakelijkheid

Het is belangrijk dat je als verkeersregelaar voldoende verzekerd bent. Je kunt tijdens je werkzaamheden zelf schade oplopen of schade veroorzaken en je wilt hiervan natuurlijk niet financieel de negatieve gevolgen dragen. De schade die andere verkeersdeelnemers aan jou toebrengen, wordt over het algemeen gedekt door de verplichte WA verzekering die automobilisten hebben of de particuliere aansprakelijkheidsverzekering waarover een fietser of wandelaar beschikt. Breng je zelf schade aan een ander toe terwijl je als verkeersregelaar optreedt, dan zal in eerste instantie je eigen aansprakelijkheidsverzekering aangesproken worden. Mocht je Scoutingonderdeel aansprakelijk gesteld worden, dan biedt de bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering die Scouting Nederland voor alle groepen heeft afgesloten dekking.

### Instructie

In de *Regeling Verkeersregelaars* staat dat verkeersregelaars een mondelinge of schriftelijke instructie moeten krijgen van de politie. Per politieregio wordt bepaald welke instructie de voorkeur heeft. In sommige regio's zijn maandelijks instructieavonden.

De verkeersregelaar mag een stopteken en een oprijteken geven. Dit wordt in de instructie toegelicht en het gebruik is afhankelijk van de toegewezen plaats in de route. Regelen mag alleen op de dag van het evenement en op plaatsen die met de politie zijn afgesproken.

### Controlelijst

- Indien vergunningaanvraag met route.
- Overleg plegen met de politie over de wijze waarop invulling wordt gegeven aan de verkeersregeling.
- Werven van verkeersregelaars en maken van lijst met namen van verkeersregelaars.
- Kleding en uitrusting huren/kopen.
- Afspraak maken met de politie over tijd en plaats van instructie én over de wijze waarop de politie direct toezicht houdt tijdens het evenement.
- De instructie voor de verkeersregelaars organiseren.

### Meer informatie

Informatie over verkeersregelaars  
*Regeling Verkeersregelaars*  
Stichting Verkeersbrigadiers  
Veilig Verkeer Nederland  
Infoblad evenementenvergunning

[www.verkeersregelaars.nl](http://www.verkeersregelaars.nl)  
[www.wetten.overheid.nl](http://www.wetten.overheid.nl)  
[www.verkeersbrigadiers.org](http://www.verkeersbrigadiers.org)  
[www.veiligverkeernederland.nl](http://www.veiligverkeernederland.nl)  
[www.scouting.nl](http://www.scouting.nl)

Ondanks dat Scouting Nederland probeert de infobladen zo up-to-date mogelijk te houden, kan het voorkomen dat er inmiddels nieuwe regelgeving is afgekondigd. De tekst van de geldende wet- en regelgeving is bepalend. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.