



Binnen scouting maken we veel gebruik van auto's. Onder auto's verstaan we in dit infoblad ook bestelauto's, personenbusjes en vrachtauto's. Vaak gebruikt de leiding zijn of haar eigen auto, worden er auto's van ouders of anderen geleend of worden er busjes gehuurd. In dit infoblad geven we een opsomming van wat er wel en niet geregeld is binnen Scouting Nederland en wat aandachtspunten zijn voor de groepen zelf.

De verzekeringen van Scouting Nederland en de wetgeving

De theorie is kort en bondig: de verzekeringen die wij als vereniging collectief hebben afgesloten sluiten schade aan en door motorrijtuigen uit. Dat is niet speciaal op onze verzekeringen zo, dat geldt voor alle aansprakelijkheidsverzekeringen. De kentekenhouder van het voertuig is wettelijk verplicht een verzekering af te sluiten voor het aansprakelijkheidsrisico.

Let op: laat altijd bij de verzekeraar navragen of uitlenen of verhuren mag!

Let op: uitlenen is wat anders als verhuren! Bij uitlenen doe je dat als vriendendienst, een kleine vergoeding mag dan best. Bij verhuren krijg je betaald voor het gebruik en wordt het als commerciële activiteit gezien. Een particuliere autoverzekering dekt nooit schade door en aan een auto die verhuurd is.

Schade door de auto is daarmee afgedekt. Schade aan de auto niet. Dat valt onder een beperkt-casco of cascoverzekering. Die laatste wordt ook wel vaak een allrisksdekking genoemd. Ook daarbij geldt: dat moet de eigenaar van de auto zelf regelen en als er schade is wordt het eigen risico en de terugval in schadevrije jaren niet vergoed door de verzekeringen van Scouting.

Wat te doen?

Eigen auto's van vrijwilligers

Ga met je vrijwilligers het gesprek aan in bijvoorbeeld een groepsraad en maak iedereen bewust van de risico's die men loopt als eigenaar van een auto die je ook tijdens opkomsten en kampen gebruikt.

Schade door en aan de auto is voor rekening en risico van de eigenaar/kentekenhouder. Denk dan ook aan eigen risico's en terugval in schadevrije jaren (dus hogere premies)

Schade aan de inzittenden

Bespreek ook of het wenselijk is dat er een schade-inzittendende dekking aanwezig is voor schade van de inzittenden. Een ongevallen-inzittendende dekking is beperkter, laat je goed informeren hierover. Voorbeeld: er zijn groepen die in hun HR hebben vastgelegd dat er een schade-inzittendende dekking moet zijn als vrijwilligers of ouders met jeugdleden rijdt.

Lenen van auto's

Leen je een auto van iemand buiten de vereniging (denk aan ouders, een lokaal bedrijf, vrienden etc.) maak dan goede afspraken. Ook hierbij geldt: de eigenaar/kentekenhouder is zelf verantwoordelijk.

Schade door en aan de auto is voor rekening en risico van de eigenaar/kentekenhouder. Denk dan ook aan eigen risico's en terugval in schadevrije jaren (dus hogere premies). De verzekeringen van scouting en een eigen aansprakelijkheidsverzekering betalen deze schades niet. Let op: dat betekent niet dat je niet aansprakelijk kunt zijn en dus alsnog moet betalen.

Huren van auto's

Huur je een auto, dan zijn er twee opties:

1. Je koopt het eigen risico af bij de verhuurder, dat kost geld maar dan heb je zekerheid
2. Zet het eigen risico als uitgave in je begroting. Heb je schade dan heb je ook het geld om dit te betalen, heb je geen schade dan heb je na het kamp geld over.

Tip: kijk ook eens onder de veel gestelde vragen op de site. Hier staat uitgebreider omschreven waarom dingen wel en niet vergoed worden.

Aanhangers en opleggers

Schade door de aanhanger

Als de aanhanger achter een auto gekoppeld is, valt de aansprakelijkheid onder het trekkend voertuig, dus ook onder die aansprakelijkheidsverzekering. Als de aanhanger veilig buiten het verkeer is gebracht en er wordt dan met de aanhanger schade gemaakt, dan valt dit onder de normale aansprakelijkheidsverzekeringen.

Schade aan de aanhanger

Deze is primair voor de eigenaar van de aanhanger. Tenzij iemand aansprakelijk is te stellen voor deze schade en die de schade zal moeten vergoeden (dit staat los van het gegeven of er een verzekering deze schade zal betalen)

Welke verzekeringsoplossingen zijn er wel?

De eigenaar/kentekenhouder kan tijdelijk de dekking van de verzekering aanpassen en de kosten doorberekenen aan de leners. Er zijn verzekeraars die voor leenauto's een verzekeringsoplossing bieden. Op dit moment zijn dat onder andere Ohra en Diks verzekeringen. Tip: Google op vakantie auto cascoverzekering of "leen auto verzekeren". Onze tussenpersoon AON biedt deze dekking niet meer aan.

Disclaimer

Ondanks dat Scouting Nederland probeert de infobladen zo up-to-date mogelijk te houden, kan het voorkomen dat er inmiddels nieuwe regelgeving is afgekondigd. De tekst van de geldende wet- en regelgeving is bepalend. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.

