

Presentielijst

AANWEZIG

Ferry van Yperen	RA01
Chris Seggelink	RA02
Leon Buisman	RA03
Martijn Balkenende	RA04
Edwin Bloem	RA05
Dennis van der Born	RA05
Cora Bosman Jansen	RA07
André Franssen	RA07
Bertus Heus	RA10
Bram van der Hoef	RA11
Ernst-Jan Jacobsen	RA12
Sander Rietjens	RA13
Peter Abramsen	RA14
Quirijn Boot	RA15
Ben Spall	RA19
Ivo Klinkert	CWO-Examens
Wieteke Koorn	Landelijk Bestuur
Jaap Boot	Landelijk Bestuur
Lars Wieringa	Landelijk Bestuur
Alexander Haccou	Landelijk Admiraliteit
Toon van der Werf (s'middags aanwezig)	Programmagroep Spel
Joris Ruijs	Regio Drie Rivieren Utrecht
Bert Nijwening	Regio Groningen
Jack van Beelen	Regio Hollands Midden
Boudewijn Schaveling	Regio ZON
Laura Humblet-Ockers	Scouting Nederland
John Licher	Wachtschepencie LA
Frank van Nieuwburg	Wachtschepencie LA
Thomas Kant	Zeilschool Scouting Nederland
Maxim Meijers	Zeilschool Scouting Nederland

Aanwezig: Dirk van EI?

AFWEZIG

Marieke Schipper-van der Valk	Nautisch Technische CIE LA
Marc Elvery	RA08

- = niet zeker of ik de naam goed verstaan heb. Was Marc Elvery afwezig?



Welkom en Opening

Jaap Boot opent de Kleine Vlootraad. Hij doet de mededeling dat het contract van Jan Koehoorn eindigt en ligt dit toe. Tevens verwijst hij ons naar de e-mail die afgelopen donderdag is verzonden.

Jaap stelt zich kort voor. Hij is sinds 3 maanden voorzitter van Scouting. Zelf is hij vanaf Welp als actief in de Scouting. Het voorzitterschap vindt hij een erg leuke job. Daarnaast is hij trainer, coach en geeft hij leiding. Voor hem is dit de eerste dat hij aanwezig is bij het KVL. Zijn hobby is watersport.

In Memoriam Hermien Bos

Alexander Haccou neemt het over.

Hij vraagt ons stil te staan bij het overlijden van Hermien Bos. Zij was een bijzondere en memorabele vrouw. Alexander draagt voor hoe ze in persoon was en wat ze gedaan heeft voor de Scouting. Ze was een prachtig mens. Er zijn nog spulletjes die aan haar herinneren en deze zijn verzameld op het LSC. Mocht daar behoefte aan zijn, dan mag je een keuze komen maken. Ook willen we een aantal spulletjes aan het museum schenken.

Verslag Kleine Vlootraad najaar 2015

Ferry heeft 1 opmerking. **initiatief niet de naam, naam van organisatie niet bekend.**
(wordt nog aangemerkt later tijdens de raad) ????

Rondje langs het water

Voorstelrondje; iedereen stelt zich voor en deelt zijn (of haar) hoogtepunt(en) en uitdaging(en).

John geeft aan dat er een Wachtschependag wordt gehouden op 24 april in Raamsdonksveer.

Samenwerking Regio – Admiraliteit

Zie Sheet voor de doelstellingen

- Ferry: We hebben met een aantal regio's bij elkaar gezeten en met elkaar gekeken wie wat doet en waar de vergelijkingen liggen. Er is weinig tot geen contact met een aantal regio's. We houden elkaar op de hoogte t.a.v. gemaakte afspraken.
- Bram: over 14 dagen vindt er een gesprek plaats met de Regio. We gaan het Spel met elkaar uitwisselen en kijken waar verbeteringen liggen. Daarnaast wordt de vraag neerlegt wie als bestuurslid wilt optreden. Voorkeur voor Waterwerk dan Regio.
- Jan: we hebben met de omliggende regio's goed contact.
- Hans: wij hebben trainingen RA's 23 stuks. Deze zijn opgenomen in de regio. Er is 1 kalender en wij maken geen onderscheid meer tussen de regio's.
- Alexander: Geeft een voorbeeld van Regio Delftland: water en land die samenwerken is een combinatie van onderdelen: communiceren, houding. De jeugdleden vinden het samenwerken leuk en stralen dat uit. Er zijn 100 combigroepen (land en water) en deze floreren. Hij ziet het als verrijking, land en water gezamenlijk activiteiten. Zo kan je deskundigheid delen. De voordelen van samenwerken: overheadkosten zijn minder, meer kennis en meer/ betere ondersteuning.
- Chris: Een pluspunt: betere ondersteuning geef je.
- **Holland koppen 6 man bestuur, iedere vergadering automatisch waterwerken genoemd, kort lijstje. Admiraliteitsvoorzitter**

Er wordt in de ruimte gezegd dat we af moeten dat de één beter is dan de ander/ We moeten aan een andere Mindset/ Waterwerken is verrijking/ Persoonlijke aandacht is belangrijk. Het gaat om de Mindset: wat wil ik, dan krijg je een beter resultaat en zit je meer op 1 lijn met de regio's/ Je doet het voor de kinderen.
- Ben: geen Admiraliteit Bestuur meer. Alle activiteiten van Land en Water worden daar behandeld. Hij vertegenwoordigt waterwerken en raad deze opzet aan. NTC is onderdeel van de regio.

Uitdagingen:

- **Boudewijn of Menno?:** Onze Admiraliteit telt 13 groepen onderverdeeld in 5 regio's. Ieder jaar is een regio aan zet deze is dan slapende. Onze Admiraliteit draait goed. Wat is de meerwaarde om een andere regio te laten aansluiten? Of een andere regio benaderen zonder hun hulpvraag? Wij zijn goedlopend en de verwachting is dat een andere regio hulp vraagt indien nodig.
- Vanuit de groep: De afwachtende houding is precies het probleem. We moeten juist ontzorgen.

Vraag vanuit de groep: Kan Jaap herin een rol spelen? Jaap licht toe dat hij verbindingen kan leggen en zodoende tot oplossingen te komen.

Jaap geeft een voorbeeld over de HIT van Harderwijk gisteren. De opening werd gezamenlijk gedaan. Scouts zijn Scouts. Kinderen die komen voor hun plezier en dat is onze doelstelling. Zo ook voor de Leiding. Voor kinderen maakt het niet uit wat voor structuur wij bedacht hebben.

Rol als lid van maatschappelijk bestuur; het delen van kennis, ledenaantal laten groeien, en het komen tot ideeën met elkaar. Voor de rest goed kijken en ons enthousiasme behouden.

Hoe ondervinden waterscouts daar, 2 jaar geleden 1 scouting zijn, kwart uit water, portefeuille gestart, qua structuur, zichtbaarheid van waterwerk is winst. Uit de groep de vraag waarom dit niet centraal geregeld is?

- Alexander: Wij zijn bezig met het inbedden met wat er speelt in Waterwerken. Wij hebben een centraal e-mail adres als aanspreekpunt.

Het Internationale aspect wordt intern opgepakt en door vrijwilligers.

- Goed gevolg geven Laura en Alexander van wat er in het land speelt. Als Regiobestuur en Admiraliteiten samen komen en je hebt hier vragen over, kan je bij hun terecht.

Werkgroep Lelieschepen

- Ferry: Wij gaan bouwpakketten regelen bij Boer Metaal. **OVK SN** en de Mastership tekeningen zijn af. Het Snijbestand is een verzameling van tekeningen. Daarnaast gaan Jorn Bootsma en Rennie van Bas samen lievletten bouwen. Dit neemt al vorm aan onder de naam Scouting Vlet. De tekeningen maken ze zelf. Ze hebben een pakket besteld en gaan zelf de Vlet bouwen. Er worden geen modificaties aangebracht. Het blijft een standaard Lelievlet. Er komt een prijslijst van Boer Metaal op Scouting.nl te staan. Ook andere leveranciers komen op deze lijst te staan.
- Ferry wilt zijn 'team' gaan opfrissen. Hij is nu niet alleen meer. Er zijn 4 oud- gedienden die actief willen blijven. Dirk is gestrikt en andere leden. Aankomende woensdag vindt er een 2^e overleg plaats en wordt er o.a. gesproken over wie wat gaat doen. Belangrijk in onze taal; aanbieden en borgen van kennis.
Het MTR is verouderd en er moet naar gekeken worden. Het gaat om het bewaken van de kwaliteit van de boten.
- Alexander: De registratie in SOL is belangrijk. Het is nu bekend hoe we de zeilnummers gaan registreren. Dit wordt met het nieuwe team opgepakt. Ook andersom gaan we bekijken. Wat staat waar, zijn er gaten van nummers etc.
- Alexander: Wat doen we met oudere vletten? Meestal wordt het een bloembak of wordt het verkocht aan een andere Scoutinggroep. Het zeilnummer dient over te gaan naar de aankopende Scoutinggroep. Dit gaat niet altijd goed. Is een Vlet aan een particulier verkocht? Dan is het aan de verkopende groep wat ze met het nummer doen.
- Inbreng vanuit de groep: De Vlet wordt gelast en gemeten, dus een Vletnummer is een Casco nummer, want dat is gekeurd.
- Chris: Als wedstrijdorganisatie maakt het niet uit of het een nieuwe Vlet betreft of een oud Scouting Vlet is in particulier bezit.
Alexander: het is niet de bedoeling dat als een Vlet klaar is dat deze de Particuliere markt op gaat.
- Ferry: als een Vlet in SOL staat, nummer toevoegen, bij afvoeren: niet actief. Selectie maken op niet actieve Vletten. Elke boot wordt genummerd. Meten – meetrapport – Daarom is SOL ingericht. Hoe vaak komt het voor? Ieder jaar doen er 2 particulieren mee met de zeilwedstrijd. Er wordt besloten dit punt te laten vervallen.
- Alexander: Er is een opkoper van Lelievletten (schroot) en hij maakt er grachtensloepen van. Wij hebben geen verantwoordelijkheid. Er wordt veel via Marktplaats rond hout aangeboden, check kwaliteit.
- Venlo: Er zijn 2 aluminiumvletten besteld. Handig dat wij erbij zijn.
- Ferry: Ervaringen leveranciers, bijhouden en terugkoppelen.
- Voor schouwen en vletten dien je bij Ferry te zijn.
- Sommige groepen hebben Vletten teveel. Via Waterscouting.com of Marktplaats aanbieden? Spelen wij een rol daarin? Wellicht bemiddelend. **Punt wordt gearkeerd.**

Nieuwe ontwikkelingen & Initiatieven 1

(zie ook de sheet)

Sudan

- Alexander: Bij de rivier de Nijl, nabij de stad Khartoum hebben ze ook Sea Scouts. Dit zijn zwemmers. De Nijl is voor de lokale bevolking een killer. Meeste mensen kunnen niet zwemmen. Er zijn krokodillen en je kan vastraken in de modder waar je niet meer uitkomt. Wat kunnen wij betekenen voor hen? Het is een niet zweminstructie omgeving. Doel is om een project te starten. Wij kunnen aangeven wat Waterscouting is; plezier op en rond het water. Kunnen wij wat voordoen? Eventueel een platform creëren wat in de Nijl geplaatst kan worden? Vanuit de groep (naam?): We kunnen expertise halen vanuit een zwembeweging waar hij lid van is. Eventueel ondersteunen vanuit zo'n vereniging.

Clipper Festival

- Alexander: Kunnen wij er wat mee doen? Mogelijkheid tot creëren - eind juli- Denk aan promotie Scouting, poster maken, een website de lucht in roepen, wat kunnen we/ wat gaan we doen? Denk erover na. Dit gaat om een nieuwe organisatie.

Nieuwe ontwikkelingen & initiatieven 2

HISWA te water

- Alexander: Mail gestuurd, Mark mee te denken. Twee gescheiden organisaties. Hiswa nu aug/sept bijdrage leveren. Vorig jaar ook sail gedaan. Zeer geïnteresseerd in watersport, kunnen wij promotie doen of act. Mssn zeilschool zoals bij Sail om mee te doen. Aarzel niet, melden bij Mark of Alexander.

Scouting 2025

Chris was bij het Werkatelier en de Ondersteuningsconferentie. Bij de 1e bijeenkomst waren veel Waterscouts aanwezig. De 2^e bijeenkomst was concreter en werd er meer op beleid gestuurd. Hier kwam uit dat je meer bereikt met tools bedenken dan alleen uitgaan vanuit één doelstelling.

Laura was ook aanwezig. Zij vond beide bijeenkomsten leuk om bij te wonen. Ze stelde vast dat we meer gesloten zijn dan we dachten. Leuk om daar een twist aan te geven.

HIT

- Jaap: Vanuit de organisatie voor komend jaar een volgend onderdeel bedenken. Verzoek om mee te denken. Durf de vraag uit te spreken. Jullie zitten op de juiste plekken daarvoor. Kijk wat er in de omgeving te doen is.

Waterswerf HIT, nu nog niet. Locatie MOOK wordt geopperd. Locatie meestal geen probleem. Komt verder niets concreets uit.

NAWAKA 2018

- Alexander: Het Landelijk bestuur heeft goed gekeurd. Het vorm geven is gestart en vacatures zijn vacant gesteld. We hebben ruime mogelijkheden op diverse plekken. Zie persoonlijke mail die onlangs gestuurd is. Aarzel niet. Geen trekkersrol meer, wellicht een jonger iemand die dit wilt oppakken?
- Bert: meldt je vooral aan. Bij vorige NAWAKA hebben we een goede start gemaakt. Rol van ons allemaal om andere mensen enthousiast te maken. Het is kicken! Ondanks de modder, was het heel gaaf. Aankomst waren ze bepakt en bezakt met eigen bagage. Bij vertrek droegen ze gezamenlijk de bagage.
- Chris: Scouting Magazine gaat veel meer over de Roverway dan Nawaka.
- Alexander: Er is gekozen om de 2 evenementen na elkaar te plannen. Zo kunnen we materialen en dergelijke delen. Aanvullen Scouts Info; Nawaka 2018 loopt achter in (aanmeldingen?) Dit in tegenstelling tot de Roverway.

NAWAKA 2018 en Scouting Landgoed Zeewolde

Platform Warrecreatie

- Ferry en Mark; Hebben Havendienst bij NAWAKA. Er is een steiger bijgekomen en er wordt al gebruik van gemaakt. De steiger is 20 meter breed en loopt 75 meter het water in. Er is plaats voor 50 vletten en aantal wachtschepen. Het waterpeil is stabiel. Er zijn stevige kikkers gemonteerd. Aan de kopse kant zijn stevige bolders. Er komen ook stevige palen. 30x30 en 9 meter lange. Aan het eind van de steiger komt er een plek voor een tent. Er wordt eventueel uitgebreid met een drijvende steiger. Er wordt modulair opgebouwd. Diepte: er is een officiële dieptemeting geweest. Ongeveer 2 meter diepte nodig. Dit is nu 1.20 / 1.30. Het idee is nu om een haakse vaargeul maken. Inventarisatie over verzanding volgt. Nagedacht over aansluitingen. Binnen Scouting is er een eigen standaard over aansluitingen.

Vanuit de groep de vraag: Hoe is de waterkwaliteit? Blauw algen. Hoe monitoren?

- Alexander: Dit wordt op de standaard manier gecontroleerd. Ook de Overheid wordt hiervoor ingeschakeld. Het probleem waar we nu tegenaan lopen is dat er onder water gemaaid moet worden, omdat het water zo schoon is, Vandaag is Landgoed opengegaan voor kampeerders.
- Alexander vraagt aan de groep hoe we de steiger feestelijk kunnen gaan openen en vraagt om met leuke ideeën te komen. Datum prikken 1 mei. Bram gaat 4 groepen benaderen.

Modderprobleem.

- Alexander: Sinds de Scouting is er extra drainage gemaakt. Kanalen etc.



Platform Waterrecreatie

- Toon:
Zie hiervoor de presentatie.

Het Platform is te bereiken via de mailgroep: Regionaliteit Landelijke teams.

Vanuit de groep komt de vraag wat het verschil is tussen de Waterspondbond en dit platform? Er is behoorlijk wat overlap een aantal partijen zijn van beiden lid. Onze (scouting)stem wordt gehoord. Hier praat je over het bundelen van een aantal verschillende krachten.

Het Waterschapsverbond is meer naar de jeugd gericht en heeft meer regionale invulling. Het platform niet.

CWO – MBL Ontwikkelingen

CWO

Vorige keer is er een werkgroep gestart. Er zijn 3 a 4 vrijwilligers die willen inventariseren naar het CWO-MBL. Waar zitten de gaten, wat moet er gaan gebeuren? Wat zijn de doelen? Scouting Academy stelt een mooi doel voor; hoeveel gekwalificeerde wil je hebben in een Vlet.

Iedereen heeft mening over CWO-MBL. Wat is een goede volgende stap om het duidelijker te maken, om een nieuwe slag maken. Bij CWO leer je technisch varen. Het extern neerzetten eventueel, het onderscheid maken door eigen Scouts te gaan instrueren. Geen eigen CWO. Hier kleeft een aantal haken en ogen aan. Hoe dit te regelen? Aantal vrijwilligers inzetten? Wie wil meedenken? Handig om met zeilscholen om de tafel te gaan zitten.

Er is commotie over MBL-CWO. Bij implementatie waren er al verschillende invalshoeken. De laatste versie is van 2008. Er zijn updates ingevoerd, maar deze zijn niet kritisch genoeg en daarnaast zijn er worden er diverse invalshoeken gehanteerd. We moeten alle neuzen dezelfde kant op krijgen. Graag een actieve deelname in de werkgroep. Een nieuwe NTR in 2018. NTR behouden en modulair opbouwen.

Varen doe je samen ook met andere organisaties. Jongeren opwekken om Waterrecreant te worden. NAWAKA is een stap in de goede richting en is enthousiast ontvangen. Alexander laat Pictogrammen van CWO examens zien. Hiermee kan je ze onder andere enthousiast maken.

Ivo; werkgroep CWO examenvragen;

Er zijn 3000 afgeronde sessies in 1 ½ jaar. **De Kielboor 1,2 en 3** is ongeveer evenveel gehaald.

Op zoek naar overname werkgroep. De examens voor 2016 en 2017 worden nog wel gemaakt. Er zijn diverse zaken die beschikbaar zijn ter overname.

Goede nieuws; er wordt goed gebruik gemaakt van de examens.

Hoe kijkt CWO tegen deze werkgroep aan? Persoonlijk mening: de kwaliteitsborging is zeer positief. De Zeilschool heeft geen theorie examens. Is het visualiseren moeilijk voor sommige leden? Dan geen theorie testen. Wij verwachtten wel dat ze weten wat lichten betekenen e.d. vanuit CWO theorie. Het examen is niet verplicht, maar moet wel getoetst worden.

Sleepontheffingen

- John (Zie ook de printjes van de presentatie)

Sleepproblematiek; in 2006 ontstonden er nieuwe Europese Richtlijnen.

Definitie slepen: bijgekomen bij de definitie in de Nederlandse wetgeving: 'wordt gebruikt' om te slepen.

Sinds 2006 was er een collectieve ontheffing. Speerpunt 2016: wij (de overheid) gaan handhaven. Een wachtschip mag niet slepen. Lelievlet mag geen Lelievlet slepen.

Onze eigen scoutingbootjes mochten slepen. Dit is een aantal jaren geleden getackeld door het ontheffingsformulier. Nu is die collectieve ontheffing niet meer geldig. Iedere scoutingsleper moet een persoonlijke ontheffing hebben. Op 18 maart zijn Frank en Alexander naar een vergadering geweest. Waar een aantal partijen aanwezig waren. (welke Alexander??)

2 afspraken; Handhaving uitstellen en 2^e: gezamenlijk een brief opstellen die naar de minister gaat. Conceptbrief is opgesteld en deze moeten we nog samenstellen. Ons voorstel: een ontheffing te krijgen dat wij niet beroepsmatig slepen.

- Goed zeemanschap: een bootje met pech helpen, 1e veilige aanlegplaats laten aanmeren mag.
- Gedrag van onze jeugd en leiding. Wij hebben verantwoordelijkheid als er ergens iets fout gaat. Voor ons van belang binnen eigen admiraliteit om extra voorzichtigheid in acht te nemen dit jaar. Wij zijn als Scouting makkelijk herkenbaar. Maak duidelijk wat de wetgeving inhoudt en als je toch gaat slepen, hou het veilig. En mocht je gezien worden dit jaar dat je sleept, laat ook zien dat je het veilig doet.

Wij hebben goede sleeptrainingen. Dit wordt meegenomen in de brief.

Brief beschikbaar stellen aan de groepen? A: we zijn veilig en B: dit hebben we in gang gezet.

Misschien minder vrijblijvend maken d.m.v. een toets afnemen of een insigne halen?

Op 24 april is er een Wachtschependag en wordt deze kwestie ook behandeld. Wellicht is er dan meer bekend, want dan is de vergadering geweest. De brief moet voor 1 mei 2016 bij de minister liggen.

In de ontheffing van nu; Vaarbewijzen grote schepen. Ontheffing sleephaak is pleziervaartuig geworden.

Vanuit de groep: Het probleem is dat op papier het schip zelf wel kan slepen, maar het mag niet. Hoe in de tussenliggende periode te handelen? Doe rustig aan en hou het veilig. Dit is een tussenresultaat. Je kan de gok wagen om geen ontheffing aan te vragen. Boete 1250,00 en direct los maken van het slepen.

Advies: Gebieden waar we opvallen, zorgen voor de benodigde papieren. Het moet veilig zijn is de bottomline. Wees Roomser dan de paus.

De brief wordt aan jullie beschikbaar gesteld komende week. A.s. dinsdag is het gesprek met de beleidsmakers.



Waterscouting 3.0

Zie sheets

Er is een nieuw monsterboekje in de maak. Ook wel: Het nieuwe Scoutsboekje, ook als Monsterboekje te gebruiken. Ze zijn het nu aan het bijwerken.

Landelijke planning

In iedere @scout komt Waterscouting aan bod. Inschrijfformulieren zijn geopend en Facebookpagina's gemaakt. (voor wat?)

2^e punt; als er een bijzondere medewerker is, bestaat het traject: Waarderingstekens.

Volgend overleg:

8 oktober 2016. In combinatie met Waterwerk.

Nautisch technische gedeelte afzonderlijk en overig geheel samen.

Voorzittersoverleg is in Utrecht. Waterwerk i.i.g. op het schip: locatie wordt verder bepaald.

Alexander sluit af.