

Methodieken en werkvormen

Deelkwalificatie 'Op kamp op en rond het water'



Maker: Regionale Admiraliteit 23 – Haaks Gronden

Functie: Training Regio Noord-Holland Noord

Datum van productie: mei 2017

Kwalificatiekaart 'Op kamp' - Kamperen en expeditie - scouts en exp

Leeftijd: S/Ex

Duur: 150 minuten

Groepsgrootte: (sub)groepen van 2-3 personen

Locatie: binnen/buiten (aan tafel)

Korte inhoud:

Zonder boten in een uur de deelkwalificatie 'Op kamp op en rond het water' halen. Alle eisen uit de deelkwalificatie komen in theorie aan bod. De praktijk kan men bij de groep vaak zelf doen gericht op de eigen specifieke voorwaarden en omgeving.

Dit is geen officieel document van Scouting Nederland, maar is door Scouting Nederland geselecteerd omdat het een goed voorbeeld is van hoe je zelf met dit onderwerp aan de slag kunt gaan. Hierdoor kan het zijn dat sommige onderdelen van dit document niet geheel overeenkomen met wat Scouting Nederland normaal communiceert.

Op Kamp op en Rond het Water

We zijn op kamp bij jachthaven HZV aan de Mooie Nel. Het plan is om met de scouts naar Amsterdam (WV Bruynceel) te gaan en hier één nachtje te blijven. Het doel is dat de scouts op eigen kracht heenvaren (met buitenboordmotor stand-by, we gaan er vanuit dat deze niet gebruikt gaat worden) en de terugreis zal dan gesleept worden. Wij gaan met 3 lelievletten (lengte 6,5 meter) en een sleper. Het gezelschap bestaat uit 18 scouts en 3 leiding.

Eigenschappen van de sleper:

Lengte: 7 meter

Hoogte: 2,5 meter

Gemiddelde vaarsnelheid: 7 km/u

Brandstof sleper: Gemiddeld 2 liter diesel per uur



Vraag 1:

De lengte van de route is:km

(doel: schaal kaartafstand)

Opmerking: Doordat het een scan van de waterkaart is klopt de schaal niet helemaal precies met de hectometering. Houd de kaartschaal aan in deze vraag.

Vraag 2:

Wat zie je allemaal op een waterkaart? (wat is het verschil met een 'gewone kaart'?)



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....

Vraag 3:

Hoe lang denk je dat de scouts er over gaan doen?..... uur

Tip: Neem een gemiddelde snelheid. Als ze te langzaam gaan kan je besluiten te gaan slepen. Als ze te snel gaan is dat niet erg en loop je niet lastig met avondeten en dergelijke.

Vraag 4:

En met welke gemiddelde snelheid?..... km/u

Vraag 5:

De scouts vertrekken op zaterdag. Maak voor deze dagtocht een complete dagplanning. Het vertrek staat gepland op zaterdag 22 juli 09.00 uur; houd overal rekening mee!

Vraag 6:

Met de watersportvereniging is afgesproken om met de scouts in de lelievlet te slapen. Hoe gaan de scouts in de boot slapen? Omschrijf dit of maak er een tekening van:



Vraag 7:

Maak van deze 2-daagse een begroting. Tip: Wateralmanak!

Ook was dit een mooie plek om met de scouts te gaan douchen.

Onderdeel	Berekening	Uitgaven
		€
		€
		€
		€
		€
		€
		€
		€
	Totaal	€

Vraag 8:

De volgende middag staat het vertrek gepland om 12.00 uur. Maak van deze terugreis een dagplanning:

Vraag 9:

Het groepsbestuur heeft gehoord van jullie plan om terug te slepen naar het kampterrein. Hun vraag was wat hier de regels over zijn in het Klein Vaarbewijs (en heb je zelf nog toevoegingen vanuit scouting?).



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....

Vraag 10:

Ook vroeg het groepsbestuur zich af hoe de veiligheid van de heen- en terugreis is geborgd?



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....

Vraag 11:

Maak een paklijst wat er nodig is voor deze 2-daagse tocht.

Vraag 12:

Zowel met de heen- als de terugreis kunnen niet alle spullen mee in de sleper hoe richt je de vletten in?



Vraag 13:

Wat zijn de sluisetiquette?



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....

Vraag 14:

Wat zijn de instructies die je scouts geeft voor een sluis?



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....



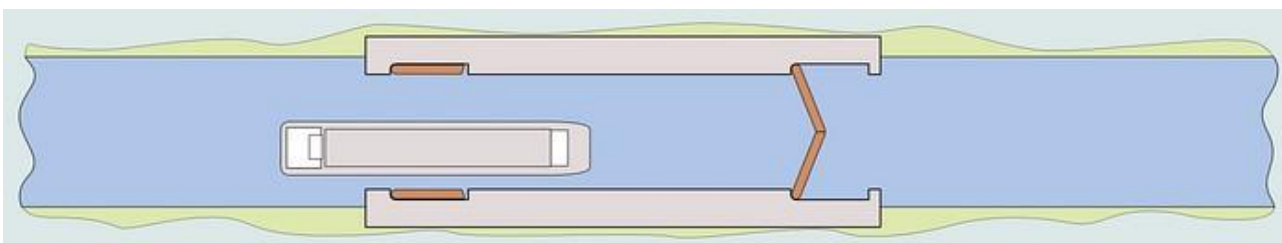
.....



.....



.....



Vraag 15:

Is er nog een verschil tussen de heen- en terugreis bij de sluis?



.....



.....



.....



.....



.....

Vraag 16:

Voor de terugreis in de sleep lijkt één van jullie het een goed idee om de scouts een puzzel te geven. Jullie hebben een oude puzzel gevonden over het weer waar de scouts nog wat van kunnen leren. Echter zijn de antwoorden niet gevonden bij de oude documenten.

Kunnen jullie deze puzzel zelf oplossen?

** Puzzel is los op te halen bij de trainers*

Antwoord:

Vraag 17:

Welke punten/regels behorende bij veiligheid kan je loslaten op deze casus of in het algemeen bij een waterkamp?



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....



.....

Op kamp op en rond het water

Hand-out trainer

Maker: Regionale Admiraliteit 23 – Haaks Gronden

Functie: Training Regio Noord-Holland Noord

Datum van productie: mei 2017

Leeftijd: Volwassenen

Duur: 150 minuten

Groepsgrootte: Maximaal 12 personen (6 subgroepen)

Locatie: Aan tafel

Korte inhoud:

Zonder boten in een uur de deelkwalificatie 'Op kamp op en rond het water' halen. Alle eisen uit de deelkwalificatie komen in theorie aan bod. De praktijk kan men bij de groep vaak zelf doen gericht op de eigen specifieke voorwaarden en omgeving.

Tijdsplanning:

10 minuten – plenair introductie

120 minuten – maken vragen / opdrachten in subgroepen van 2 personen

20 minuten – plenair bespreken antwoorden

Bijlagen:

- Op Kamp op en Rond het Water – deelnemers
- Weer een puzzel
- Waterkaart - Op en Rond het Water
- Waterkaart - Verklaring - Op en Rond het Water

Benodigdheden:

- Pennen
- Wateralmanak
- Boek Klein Vaarbewijs
- Optie: CWO Instructieboek of Het Zeilboek

Doelstelling:

De deelnemer weet wat er van hem/haar als (bege)leiding wordt verlangd op het water tijdens het kamp. De deelnemer kan de vragen van de kwalificatiekaart 'Op kamp' beantwoorden en kent de veiligheidsaspecten uit de module Veiligheid.

Toelichting op de kwalificatiekaarten 'Op kamp' (versie 2.3)

De verdieping 'Op kamp op en rond het water' is een verplichte aanvullende competentie voor leidingteams van watergroepen (minimaal één leidinggevende per team of één roverscout per stam dient over de bij deze verdieping behorende competentie te beschikken). De competentie geeft antwoord op de volgende vragen:

- Waar moet je rekening mee houden als je vaart op een onbekende locatie?
- Waar vind je de slustijden?
- Hoe loods je de vletten veilig door een sluis?
- Wat staat er allemaal op een waterkaart en hoe kun je een waterkaart gebruiken in het programma?
- Hoe kun je de grote weersomslagen herkennen?
- Hoe ga je om met veranderend weer?
- Hoe kun je op een verantwoorde manier slapen in een lelievlet?
- Hoe neem je alle bagage mee in een vlet?
- Hoe maak je een sleep van meerdere vletten?

Module Veiligheid – versie 1.0

2.7.5 Veiligheid op en rond het water. Watergroepen krijgen ook te maken met specifieke aandachtspunten voor veiligheid op het water. Enkele aandachtspunten zijn hierbij:

- Niet rennen op een natte steiger vanwege de gladheid.
- Gebruik reddingsvesten en geen zwemvesten. Een reddingsvest draait de drenkeling op zijn rug met zijn hoofd omhoog.
- Genoeg reddingsvesten aan boord.
- Reddingsvest aan wanneer je een regenpak draagt.
- Geen laarzen aan rondom het water. Deze lopen vol en beperken de bewegingsvrijheid in het water.
- Let ook op de weersverwachting.
- Neem als leiding bijvoorbeeld ook een isolatiedeken mee tegen onderkoeling (geldt ook voor landgroepen).
- Indien de mogelijkheid bij je groep er is, neem dan een gemotoriseerd voertuig mee om snel ter plaatse te kunnen zijn bij calamiteiten.

Op de kwalificatiekaart staat:

(v= vaardigheid, k=kennis)

V: In staat zijn om op een verantwoorde wijze te varen op stromende of grote open wateren (buiten het eigen vaarwater).

K: Kennis hebben van en kunnen anticiperen op weersinvloeden (onweer, storm, mist, etc.) door goed in te kunnen inschatten wanneer er gevaren kan worden en wanneer niet.

V: Een lelievlet kunnen ombouwen tot een goede slaaplocatie.

V: Het kunnen lezen van waterkaarten (met name vaardieptes en hoogtes van bruggen).

V: Waterkaarten kunnen gebruiken als hulpmiddel bij activiteiten.

K: Kennis hebben van slustijden en het passeren van sluizen.

V: In staat zijn om op een verantwoorde wijze te varen met veel bagage aan boord.

V: In staat zijn om op een verantwoorde wijze te slepen van meerdere vletten achter elkaar aan.

Op Kamp op en Rond het Water

We zijn op kamp bij jachthaven HZV aan de Mooie Nel. Het plan is om met de scouts naar Amsterdam (WV Bruynceel) te gaan en hier één nachtje te blijven. Het doel is dat de scouts op eigen kracht heenvaren (met buitenboordmotor stand-by, we gaan er vanuit dat deze niet gebruikt gaat worden) en de terugreis zal dan gesleept worden. Wij gaan met 3 lelievletten (lengte 6,5 meter) en een sleper. Het gezelschap bestaat uit 18 scouts en 3 leiding.

Eigenschappen van de sleper:

Lengte: 7 meter

Hoogte: 2,5 meter

Gemiddelde vaarsnelheid: 7 km/u

Brandstof sleper: Gemiddeld 2 liter diesel per uur



Vraag 1:

De lengte van de route is:19.....km

(doel: schaal kaartafstand)

Opmerking: Doordat het een scan van de waterkaart is

klopt de schaal niet helemaal precies met de hectometering. Houd de kaartschaal aan in deze vraag.

Vraag 2:

Wat zie je allemaal op een waterkaart? (wat is het verschil met een 'gewone kaart'?)



Vaardieptes van vaarwateren + toegang



Markante obstakels: windmolen, kerktorens, gemalen, fabrieken, kastelen, ruïnes, etc.



Afmetingen bruggen en sluizen



Vaarobstakels + markering vaarwater



Marifoonkanalen VHF



Waterstanden



Vraag 3:

Hoe lang denk je dat de scouts er over gaan doen?.....6..... uur

Tip: Neem een gemiddelde snelheid. Als ze te langzaam gaan kan je besluiten te gaan slepen. Als ze te snel gaan is dat niet erg en loop je niet lastig met avondeten en dergelijke.

Vraag 4:

En met welke gemiddelde snelheid?.....3..... km/u

Vraag 5:

De scouts vertrekken zaterdag, de heenreis doen ze op eigen kracht. Maak voor deze dagtocht een complete dagplanning. Het vertrek staat gepland op zaterdag 22 juli 09.00 uur; houd overal rekening mee!

Sluistijden

- Maandag t/m vrijdag: 5.30 uur – 21.30 uur – hele jaar
- Zaterdag: 1 april – 1 november: 8.00 – 20.00 uur
- Zondag en feestdagen: 1 april – 1 november: 8.30 – 11.30 uur en 16.00 – 21.00.

Vraag 6:

Met de watersportvereniging is afgesproken om met de scouts in de lelievlet te slapen. Hoe gaan de scouts in de boot slapen? Omschrijf dit of maak er een tekening van.



Volledige dektenten te koop

Met afdekzeil over giek en rond riemen (of met gewichtjes)

2e niveau (dek)vlonders

Pvc-pijpen in dolpotten voor een hogeren tent of een boogtent voor zonder giek



Scouting

Vraag 7:

Maak van deze 2-daagse een begroting. Tip: Wateralmanak!

Onderdeel	Berekening	Uitgaven
Vervoer tijdens kamp - heen weg	2 liter per uur maal 8 uur maal € 1,50 per liter diesel	€ 24,00
Vervoer tijdens kamp - heen weg	2 liter per uur maal 4 uur maal € 1,50 per liter diesel	€ 12,00
Benzine en smeerolie buitenboordmotoren	Voorbeeld: 2 liter per uur maal 4 uur maal € 2,00 per liter diesel maal 3 lelievletten	€ 48,00
Overnachting	1 euro per meter: 3x6,5m + 1x 7m (almanak 2005) 1,50 euro per meter website WV Bruynceel	€ 26,50
Ontbijt, lunch, avondeten en tussendoortjes	5 euro per dag maal 21 mensen maal 2 dagen	€ 210,00
Sluisgeld	3 euro per boot maal 4 boten maal 2x	€ 24,00
Douchekosten WV Bruynceel	Almanak 2005 wel kosten, website WV Bruynceel 2017 niet.	€
		€
	Totaal	€ 296,50

Ook was dit een mooie plek om met de scouts te gaan douchen.

Vraag 8:

De volgende middag staat het vertrek gepland om 12.00 uur. Maak van deze terugreis een dagplanning

Sluistijden

- Maandag t/m vrijdag: 5.30 uur – 21.30 uur – hele jaar
- Zaterdag: 1 april – 1 november: 8.00 – 20.00 uur
- Zondag en feestdagen: 1 april – 1 november: 8.30 – 11.30 uur en 16.00 – 21.00.

Vraag 9:

Het groepsbestuur heeft gehoord van jullie plan om terug te slepen naar het kampterrein. Hun vraag was wat hier de regels over zijn in het Klein Vaarbewijs (en heb je zelf nog toevoegingen vanuit scouting?).

-  Maak een sleeplijn vast aan een spruit of sleep kruislings
-  Zorg dat de vletten de buitenbocht sturen
-  Maak langzaam vaart met de sleper
-  Maak de sleeplijn vast aan het sleepoog of door het sleepoog aan de kikker
-  Gebruik op water met golven een lange sleeptros
-  Let op: Een gesleept schip is lastig bestuurbaar
-  Drijfanker (let op bij brug en sluis met ophalen/neerlaten)

Vraag 10:

Ook vroeg het groepsbestuur zich af hoe de veiligheid van de heen- en terugreis is geborgd?

-  Scouts krijgen per boot kopie waterkaart
-  Instructies ploegleider en a-pl
-  Reddingsvesten mee / aan op Noordzeekanaal, bij zeilen én slepen
-  Zorgen dat boten bij elkaar blijven, vletten én sleper
-  Voldoende MBL mee, ook in vletten
-  Slecht weer alternatief plan
-  Veiligheid sleep reddingsvesten

Vraag 11:

Maak een paklijst wat er nodig is voor deze 2-daagse tocht.

- | | |
|--|--|
| ➤ Slaapspullen (matje, slaapzak, kussen) | ➤ Reddingsvesten |
| ➤ Kookspullen (pannen, branders, borden, mok, bestek) | ➤ Dekzeilen |
| ➤ Fourage | ➤ Slaapvlonders (?) |
| ➤ Noodtelefoon | ➤ Geld voor stadje (eigen geld scouts), overnachting, sluis, boodschappen. |
| ➤ Complete tuigage voor lelievletten | ➤ Douchespullen en douchemuntjes |
| ➤ Genoeg brandstof voor de sleper | ➤ Brandblusser |
| ➤ E.H.B.O-spullen en basiskennis ploegleider | ➤ Spullen om ter vermaak |
| ➤ Spullen voor het slepen | ➤ Map met de medische gegevens en alle informatie |
| ➤ Diverse soorten kleding, warm, koud, regen, zwemmen. | ➤ Foto camera (?) |
| | ➤ Tafels en banken |

Vraag 12:

Zowel met de heen- als de terugreis kunnen niet alle spullen mee in de sleper hoe richt je de vletten in?

- Zware spullen naast midzwaardkast of achterin voor achterdek.
 - Niet voorin i.v.m. duiken in golven en meer weerstand met slepen van lelievlet
- Rekening houden met gemak scouts (kunnen zitten, bewegen, e.d.)
- Afdekken spullen met zeil tegen buiswater / regen



Vraag 13:

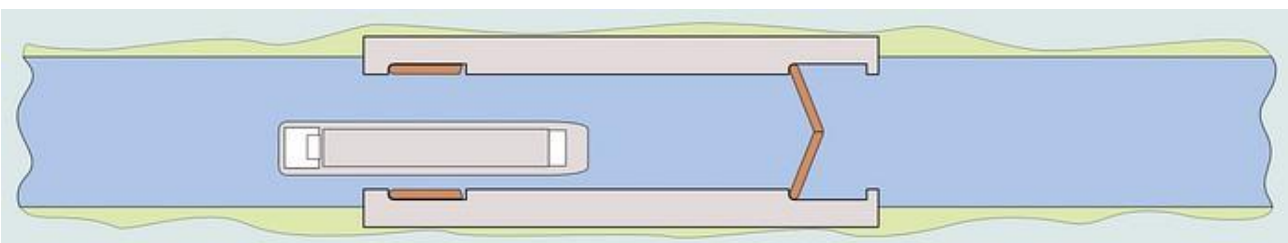
Wat zijn de sluisetiquette?

- Beroepsvaart gaat voor
- Volg de aanwijzingen van de sluismeester op
- Vaar zoveel mogelijk naar voren toe door
- Maak snel vast
- Trek het schip niet te vast tegen de sluismuur aan
- Gebruik in de sluis altijd voor en achter een lijn
- Houd tijdens het schutten het halende part via een kikker aan dek in de hand voor het vieren en aanhalen
- Houd altijd verbinding met de sluiswand
- Pas op voor stromingen en turbulentie in en rond sluizen (veroorzaakt door schroefwater van grote schepen, ten gevolge van spuien en door in- en uitladen van sluiswater)
- Wacht op groenlicht

Vraag 14:

Wat zijn de instructies die je scouts geeft voor een sluis?

- Blijf in de vlet
- Niet vastknopen – zie etiquette: alle etiquette melden
- Zitten aan boord
- Eerst achter vast, dan voor
- Houd af van andere boten
- Handen en voeten binnenboord
- Let op bij in- en uitvaren op anderen
- (Drijfanker bij slepen weer binnenboord)



Vraag 15:

Is er nog een verschil tussen de heen- en terugreis bij de sluis?



Ploegleider instrueren voor heenweg voor het afvaren



Bij terugreis slepen remt de laatste boot de sleep



.....



.....



.....

Vraag 16:

Voor de terugreis in de sleep lijkt één van jullie het een goed idee om de scouts een puzzel te geven. Jullie hebben een oude puzzel gevonden over het weer waar de scouts nog wat van kunnen leren. Echter zijn de antwoorden niet gevonden bij de oude documenten.

Kunnen jullie deze puzzel zelf oplossen?

** Puzzel is los op te halen bij de trainers*

Antwoord: **Waterscouting**.....

Vraag 17:

Welke punten/regels behorende bij veiligheid kan je loslaten op deze casus of in het algemeen bij een waterkamp?



Niet rennen op een natte steiger vanwege de gladheid.



Gebruik reddingsvesten en geen zwemvesten. Een reddingsvest draait de drenkeling op zijn rug met zijn hoofd omhoog.



Genoeg reddingsvesten aan boord.



Reddingsvest aan wanneer je een regenpak draagt.



Geen laarzen aan rondom het water. Deze lopen vol en beperken de bewegingsvrijheid in het water.



Let ook op de weersverwachting.

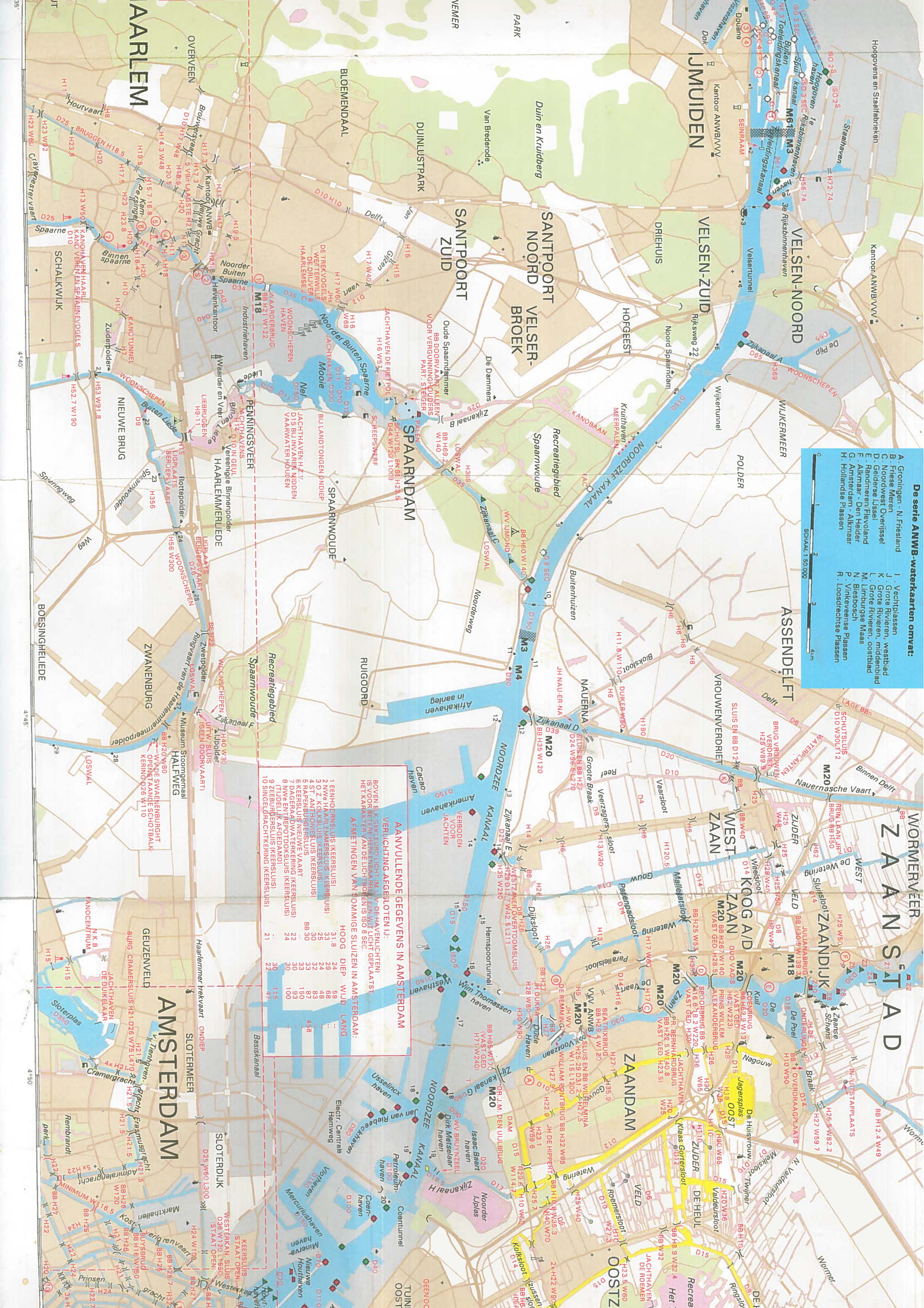


Neem als leiding bijvoorbeeld ook een isolatiedeken mee tegen onderkoeling (geldt ook voor landgroepen).



Indien de mogelijkheid bij je groep er is, neem dan een gemotoriseerd voertuig mee om snel ter plaatse te kunnen zijn bij calamiteiten.

- De serie ANWB-waterkaarten omvat:**
- A. Groningen - N. Friesland
 - B. Friese Meren
 - C. Noordwest Overijssel
 - D. Gelderse IJssel
 - E. Randmeren, Flevoland
 - F. Alkmaar - Den Helder
 - G. Amsterdam - Alkmaar
 - H. Hollandse Plassen
 - I. Veetplassen
 - J. Grote Rivieren, westblad
 - K. Grote Rivieren, middenblad
 - L. Grote Rivieren, oostblad
 - M. Limburgse Maas
 - N. Bietsbosch
 - O. Vinkeveense Plassen
 - P. Loosdrechtsche Plassen



AANVULLENDE GEGEVENS IN AMSTERDAM

VERLICHTING AFGESLOTEN IJ:
BOVEN E.K. GRIJSGELICHT M.V. DE HAVENLICHTEN!
BOVEN DE REDE HEEFT EEN AANWIJZENDE LUCHT MIT LICHT GEPLAATST
HET KANAL EN DE LUCHTTOEGANG IS ISO 6 SEC.

AFMETINGEN VAN SOMMIGE SLUIZEN IN AMSTERDAM:

HOOG	DEEP	WIJD	LANG
1 EENHODRSLUIS (KEERSLUS)	31,8	24	59
2 N.W. HAARLEMMEERSLUIS (KEERSLUS)	33	24	48
3 O.Z. KOLKSLUIS (KEERSLUS)	25	24	48
4 KOLKSLUIS (KEERSLUS)	30	32	83
5 SPAARNDAMSLUIS (KEERSLUS)	BB 30	33	87
6 KEERSLUS NIEUWE VAART	33	33	150
7 DAGERAADWATERKERING (KEERSLUS)	22	30	93
8 N.W. ENTREPOTDOOSLUS (KEERSLUS)	24	30	100
9 ZEEBURGERSLUS (KEERSLUS)	20	115	30
10 SINGELGRACHT (KEERSLUS)	21	22	47



Verklaring

	Vaarwater, vrij voor alle soorten vaartuigen		Peilschaal
	Vaarwater, minder dan 1 m diep (IJsselmeer of daarmee in open verbinding staande wateren, minder dan 2 m diep), of droogvallend bij GLW		Waarschuwbord brughoogte
	Vaarwater, verboden voor vaartuigen door mechanische kracht voortbewogen, tenzij vergunning wordt verkregen van de desbetreffende beheerder		Waarschuwbord minst gepeilde diepte (in vaargeul)
	Vaarwater van gering belang, meestal verboden voor vaartuigen door mechanische kracht voortbewogen		Riet
	Water in aanleg/ontwerp		Drassig terrein
	Biezen		Lage elektrische leiding
	Bos		Doorvaarthoogte in dm
	Natuurreservaat		Diepte in dm
	Vaste brug		Doorvaartwijdte in dm
	Beweegbare brug		Lengte van een sluisolk in dm
	Tunnel		Normaal Amsterdams Peil in dm
	a. Voetbrug b. Dam		Gemiddeld hoog water in dm
	Schutsluis		Gemiddeld laag water in dm
	a. Keersluis b. Stuw		Laag-laag water spring in dm
	Aanbevolen vaarlijn		(Gem. v.h. laagste LW bij springtij)
	10 dm dieptelijn		Kanaalpeil in dm
	20 dm dieptelijn		Stuwpeil in dm
	Woonbebouwing		Polderpeil in dm
	Industrieterrein		Mistsein
	Autosnelweg		Watersportvereniging
	Provinciale weg		Tijdelijke ligplaats voor bemande jachter
	Overige weg		Radarpost
	Autosnelweg in aanleg		Autoveer
	Overige weg in aanleg		Voetveer
	Dijk		Opstapplaats draagvleugelboot
	Dijk met weg		Jachthaven, Steigers
	Fietspad		Trailerhelling
	Voetpad		Starttoren
	Spoorweg met station		Fabriek, steenfabriek
	Rijksgrens		Gemaal
	Provinciale grens		Alleenstaand gebouw
	Hoogspanningsleiding		Kasteel, ruïne
	Jachtbebakening		Molen, Amerikaanse windmolen
	Jachtbebakening b.v. voor het aanlopen van jachthaven (alleen 's zomers)		Windmolen, Energiemolen
	Kilometerraai bord/kilometerraipaai		Kampeer- of caravanterrein
	VHF - kanaal (Marifoon)		Vliegveld

Markering vaarwater

	Hoofdmarkering rechterzijde		Cardinale markering (Noord kwadrant)
	Hoofdmarkering linkerzijde		Cardinale markering (Oost kwadrant)
	Hoofdvaarwater links		Cardinale markering (Zuid kwadrant)
	Hoofdvaarwater rechts		Cardinale markering (West kwadrant)
	Scheidingsmarkering (vaarwater van gelijk belang)		Meerboei
	Aanvullende markering rechterzijde		Rikbakens op rechter -resp. linkeroever
	Aanvullende markering linkerzijde		Kribbakens op rechter -resp. linkeroever
	Bijzondere markering		Baken bij een splitsing
	Lichtboeien		Markering loop van de vaargeul
	Diverse toptekens		Bakens met geleidelijn linkerzijde
	Radarreflector		Bakens met geleidelijn rechterzijde
	Markering veilig vaarwater		Geleidelichten met lichtenlijn

1. Hoe heet deze herkenbare bui, waarbij ook onweer en hagel mogelijk is?



8. Hoe heet deze herkenbare onweerslucht?



9. Waarin wordt windkracht uitgedrukt?

10. Hoe wordt windkracht 3 ook wel genoemd?

Zomaar een plaatje van een onweerslucht:



WEER EEN PUZZEL

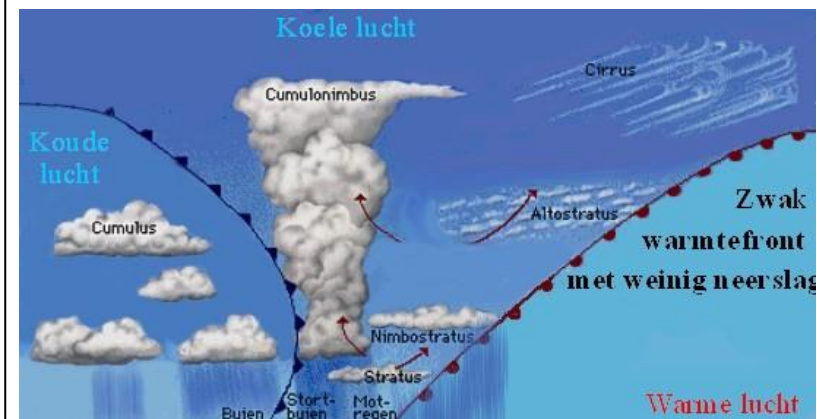
2. Een onweersbui wordt, zeker met mooi weer, steeds groter door toevoeging van lucht aan de bui.

3. Hoe wordt windkracht 6 ook wel genoemd?

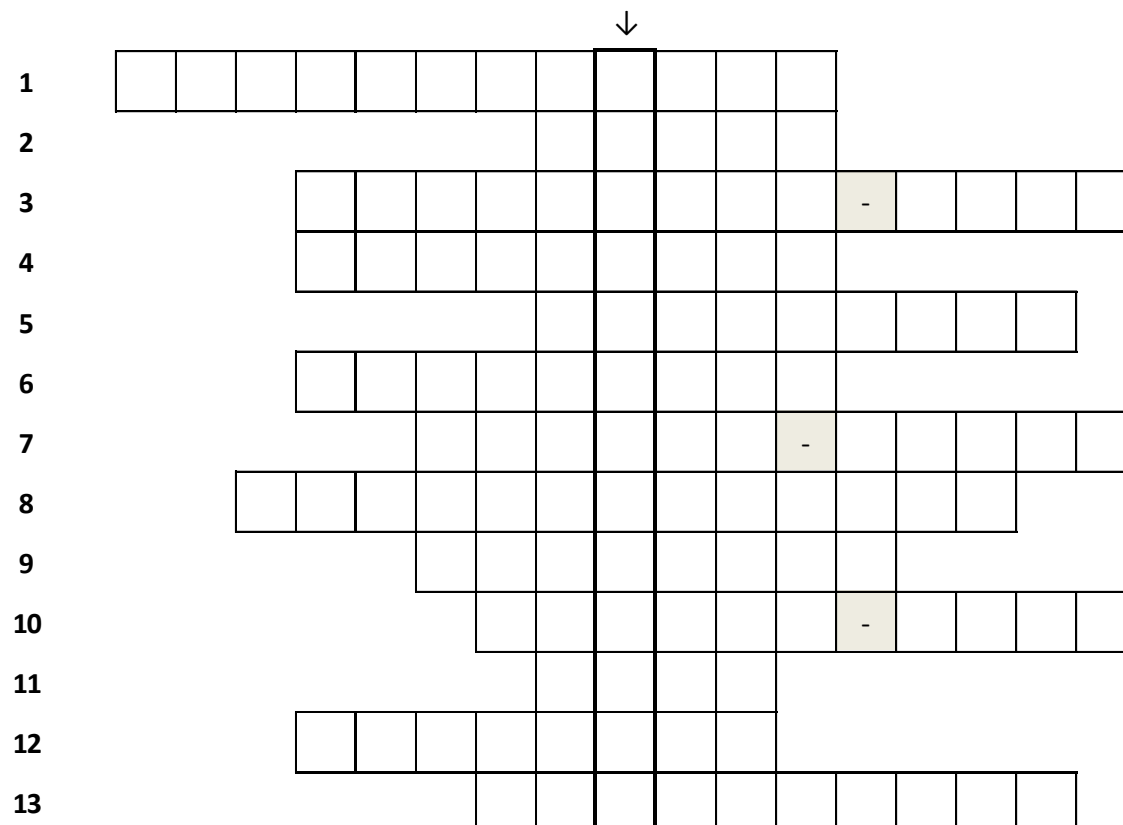
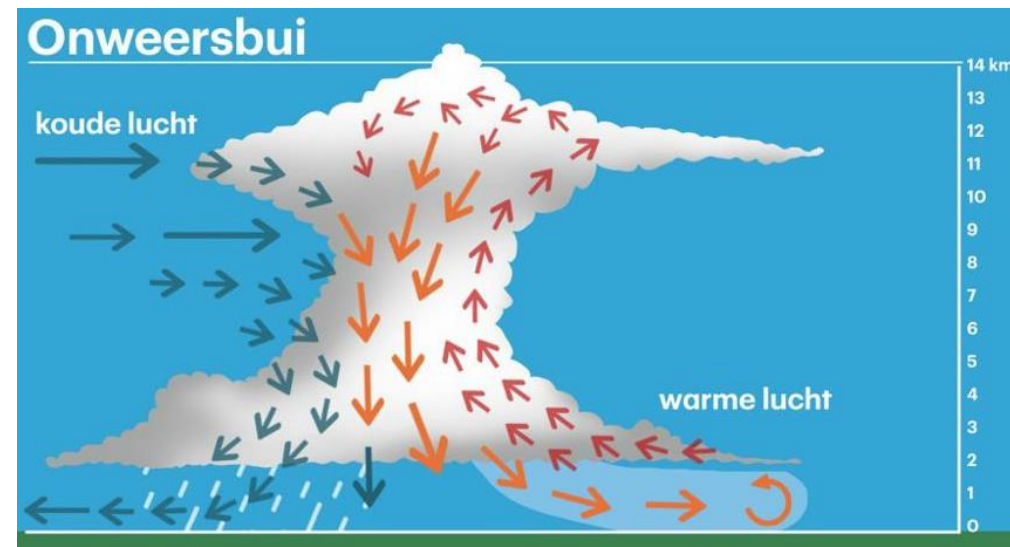
4. Veel grote weersveranderingen zijn te voorspellen aan de hand van wolken. In welk hulpmiddel van Scouting Nederland kan je hierover uitleg en voorbeelden vinden?

5. Bij wind wordt het meestal slechter weer.

6. Bij een naderende zie je eerst hoge bewolking, daarna middelhoge bewolking en tot slot laag hangende bewolking verschijnen (in circa 0,5 – 1 dag).



7. Mist: Bij zicht minder dan 400 meter, althans op de meeste vaarwegen, moet een vaartuig op radar varen. Hoe noemen we dit zicht?



11. Bij welke windsnelheid ontstaan op meren en plassen kleine golfjes met kruinen?

12. Bij wind wordt het meestal mooier weer.

13. De wind neemt voor de bui toe door de daling van lucht.

Oplossing: