



Voorstel stroomlijning CWO-MBL

27 juli 2017

Inleiding

In het voorjaar van 2017 hebben enkele bijeenkomsten plaatsgevonden met vertegenwoordigers van regionale admiraliteiten (de uitkomsten van deze bijeenkomsten zijn reeds gedeeld met o.a. voorzitters van regio's, regionale admiraliteiten en nautisch-technische commissies). Binnen deze bijeenkomsten stonden vier thema's centraal:

1. *Veilig varen*
2. *Landelijke ondersteuningsstructuur*
3. *Besluitvorming waterscouting*
4. *Identiteit waterscouting*

Doel

Deze notitie is tot stand gekomen op basis van de uitkomsten van de bijeenkomst op 21 mei 2017 met als doel te komen tot een advies vanuit het waterwerk over de toekomst van CWO en MBL binnen Scouting. In totaal hebben vertegenwoordigers van 14 RA's aan deze bijeenkomst deelgenomen. Tijdens deze bijeenkomst is daarbij vooral gekeken naar **MBL-kielboot en MBL-roeien**, omdat dit de MBL's zijn waar de meeste jeugdleden mee te maken hebben en had tot doel:

- Inventariseren goede en minder goede punten in huidig CWO – MBL systeem
- Duidelijkheid rondom verschil tussen CWO en MBL en belangrijke aandachtspunten hierin
- Advies vanuit het waterwerk over toekomst van CWO en MBL binnen Scouting

Uitkomsten

- De vaartechnische eisen binnen het CWO-systeem staan niet echt ter discussie, maar dat de mogelijkheid hier goed mee te werken wel afhankelijk is van een goede en haalbare werkwijze om aan deze eisen te kunnen voldoen. Dat wil zeggen: een goed opleidings- en examineringssysteem met voldoende roei- en zeelinstructeurs en examinatoren van de benodigde niveaus is een absolute voorwaarde voor het slagen van het CWO-systeem.
- Naast de vaartechnische eisen in het CWO-systeem worden echter vooral voor jeugdleden op het gebied van veilig varen nog gemist:
 - Leiding kunnen geven door jeugdleden (bootsmannen) aan bemanning die bestaat uit jeugdleden;
 - Rekening kunnen houden met grote verschillen in lokaal vaarwater (zoals stilstand vs stromend water, benodigde kennis van BPR e.d.);
- Het wordt door iedereen belangrijk gevonden om met deze aanvullende aandachtspunten rekening te kunnen houden en in de eigen groep/RA te kunnen toetsen. De behoefte om met de lokale situatie rekening te kunnen houden blijkt ook uit het gegeven dat de MBL's in de RA's op verschillende manieren worden ingevuld. Daarmee werd ook duidelijk dat hiervoor geen landelijke eisen opgesteld kunnen worden die voor elke groep/RA hetzelfde zijn.

- De eindverantwoordelijkheid voor het uitvaren met en door jeugdleden ligt dan ook ten allen tijde bij de kaderleden van de groep, ongeacht of de jeugdleden een CWO-diploma en/of MBL hebben. Het hebben van een dergelijke kwalificatie geeft dus niet het 'recht' om uit te varen, maar wordt gezien als noodzakelijke voorwaarde.
- Dat CWO-diploma's I en II voor kielboot en roeien zijn opgenomen in het insigne pakket voor scouts en er ook zo uitzien, terwijl het hier om kwalificaties gaat die ook door jeugdleden van andere speltakken en door kaderleden kunnen worden gehaald.

Voorstel

- Vanuit Scouting Academy i.s.m. RA's en zeilschool voorwaarden scheppen zodat het CWO-opleidings- en examineringsysteem binnen alle RA's toegepast kunnen worden.
- Besluiten dat CWO-diploma's kwalificaties zijn met een bijbehorende stoffen kwalificatieteken (i.p.v. insigne), welke op de geëigende plaats op de Scoutfit gedragen mogen worden (boven de rechterborstzak). Dit betekent dat ook jeugdleden die een CWO-diploma halen het bijbehorende kwalificatieteken op de scoutfit mogen dragen.
Hiervoor dienen de insigne- en kwalificatietekens te worden aangepast. Door drie RA-leden die aan de bijeenkomst van 21 mei hebben deelgenomen is hiervoor een voorstel uitgewerkt hoe dit er voor kielboot en roeien uit zou kunnen zien. Daarbij zijn alvast ook de nog ontbrekende kwalificaties voor buitenboordmotor opgenomen, aangezien oudere jeugdleden hier ook mee te maken kunnen hebben. (zie bijlage 1). De kwalificatietekens voor de andere CWO's/MBL's worden in een volgende fase opgepakt.
- Besluiten tot het afschaffen van een aanvullend MBL-kwalificatie naast het CWO, met als voorwaarde dat er een trainingsaanbod en toetsing beschikbaar komt voor jeugdleden die aan boord leiding geven aan andere jeugdleden (bootsmannen en kwartiersmeersterstraining).
- Ondersteuning bieden op het zeilen op ander (stromend) vaarwater, door toevoeging van CWO-keilboot IV aan het assortiment aan kwalificatietekens, opleiding en examinering.

Bijlage 1: voorstel aanpassen kwalificatietekens

Kielbootzeilen

Huidig

Scoutsinsigne Kielboot I



Scoutsinsigne Kielboot II



Scoutsinsigne Kielboot III



MBL-Kielboot



Voorstel 1

CWO-Kielboot I



CWO-Kielboot II



CWO-Kielboot III



CWO-Kielboot IV



CWO-Kielboot IV+
Is dit nodig?

Of voorstel 2



Roeien

Huidig

Scoutsinsigne Roeien I/II



Scoutsinsigne Roeien III



MBL-Roeien



Voorstel 1 Roeien

CWO-Roeien I/II

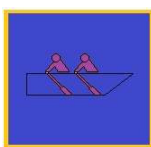


CWO-Roeien III



Of

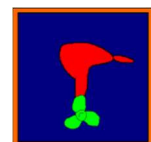
Voorstel 2 Roeien:



Buitenboordmotor:

Voorstel:

CWO Bb I/II



CWO Bb III

